



PROCES-VERBAL DE CONTROLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : F069732105

NATURE DU CONTROLE		(3) DATE DU CONTROLE	N° DU PROCES-VERBAL																																																																																																					
Contrôle technique périodique		03/06/2026	26030686																																																																																																					
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																																						
Défavorable pour défaillances majeures		<p>Défaillances majeures</p> <p>2.3.1.a.2. JEU DANS LA DIRECTION : Jeu excessif</p> <p>3.5.1.a.2. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Lave-glace inopérant</p> <p>5.2.3.a.2. PNEUMATIQUES : La taille, la capacité de charge ou la catégorie de l'indice de vitesse du pneumatique ne sont pas conformes aux exigences et nuisent à la sécurité routière (AVG,AVD)</p> <p>5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté (AVG,AVD)</p> <p>5.3.2.b.2. AMORTISSEURS : Amortisseur endommagé ou donnant des signes de fuite ou de dysfonctionnement grave (ARD)</p> <p>8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route (AV)</p> <p>Défaillances mineures</p> <p>3.3.1.b.1. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif légèrement endommagé ou mal fixé (C)</p> <p>4.13.1.a.1. BATTERIE DE SERVICE : Mauvaise fixation</p> <p>5.2.3.h.1. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé (AVG,AVD,ARG,ARD)</p> <p>5.3.2.a.1. AMORTISSEURS : Mauvaise attache des amortisseurs au châssis ou à l'essieu (AVG,AVD)</p> <p>6.1.7.g.1. TRANSMISSION : Capuchon anti-poussière gravement détérioré (AVG)</p> <p>6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (AVG,G,ARG,ARD)</p> <p>6.2.4.a.1. PLANCHER : Plancher détérioré (AVG,AVD)</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 21/10/2019:84704 Kms / 21/10/2021:98835 Kms / 16/01/2024:115995 Kms / 04/01/2025:116090 Kms /</p>																																																																																																						
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																																								
02/08/2026																																																																																																								
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																																								
Contre-visite																																																																																																								
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																																								
N° D'AGREMENT : S038F351																																																																																																								
(9) RAISON SOCIALE : C.T.A ELISE																																																																																																								
(3) COORDONNÉES : 165 ALLEE JEAN-JACQUES ROUSSEAU																																																																																																								
38300 NIVOLAS VERMELLE																																																																																																								
04.74.27.00.61																																																																																																								
(9) IDENTIFICATION DU CONTROLEUR																																																																																																								
N° D'AGREMENT : 069S1311																																																																																																								
SIGNATURE :																																																																																																								
IDENTIFICATION DU VEHICULE																																																																																																								
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																																																						
CA-342-VL (F)	11-10-2017	27-01-2012																																																																																																						
Marque	Désignation commerciale																																																																																																							
KIA	VENGA																																																																																																							
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																																																						
U5YEH811ACLO10950	M1	VP																																																																																																						
Type/CNIT	Énergie																																																																																																							
M10K1AVP001T173	ES																																																																																																							
Document(s) présenté(s)																																																																																																								
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																																								
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																																						
116197		<table border="1"> <thead> <tr> <th>M E S U R E S</th> <th>AvG</th> <th>Av</th> <th>AvD</th> <th>ArG</th> <th>Ar</th> <th>ArD</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8 m/km)</td> <td></td> <td>-1.7m/km</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (<=30%)</td> <td></td> <td>2%</td> <td></td> <td></td> <td>10%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td></td> <td>758daN</td> <td></td> <td></td> <td>517daN</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage</td> <td>272daN</td> <td></td> <td>310daN</td> <td>188daN</td> <td></td> <td>192daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%)</td> <td></td> <td>13%</td> <td></td> <td></td> <td>3%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité)</td> <td>272daN</td> <td></td> <td>310daN</td> <td>188daN</td> <td></td> <td>192daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (=>58%)</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>75%</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (=>18%)</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>21%</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="7">Émissions à l'échappement</td> </tr> <tr> <td colspan="7">CO Ralenti(<=0.3%) 0.02% CO Accélééré(<=0.2%) 0.06% Lambda(0.97 à 1.03) 1.017</td> </tr> <tr> <td colspan="7">Feux croisement (-2.5% à -0.5%) G:-1.2% D:-1.9%</td> </tr> </tbody> </table>					M E S U R E S	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD	Ripage (-8 à + 8 m/km)		-1.7m/km					Dissymétrie suspension (<=30%)		2%			10%		Forces verticales		758daN			517daN		Frein de service							Forces de freinage	272daN		310daN	188daN		192daN	Déséquilibre (<20%)		13%			3%		Force de freinage (efficacité)	272daN		310daN	188daN		192daN	Taux d'efficacité (=>58%)				75%			Frein de stationnement							Taux d'efficacité (=>18%)				21%			Émissions à l'échappement							CO Ralenti(<=0.3%) 0.02% CO Accélééré(<=0.2%) 0.06% Lambda(0.97 à 1.03) 1.017							Feux croisement (-2.5% à -0.5%) G:-1.2% D:-1.9%						
M E S U R E S	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD																																																																																																		
Ripage (-8 à + 8 m/km)		-1.7m/km																																																																																																						
Dissymétrie suspension (<=30%)		2%			10%																																																																																																			
Forces verticales		758daN			517daN																																																																																																			
Frein de service																																																																																																								
Forces de freinage	272daN		310daN	188daN		192daN																																																																																																		
Déséquilibre (<20%)		13%			3%																																																																																																			
Force de freinage (efficacité)	272daN		310daN	188daN		192daN																																																																																																		
Taux d'efficacité (=>58%)				75%																																																																																																				
Frein de stationnement																																																																																																								
Taux d'efficacité (=>18%)				21%																																																																																																				
Émissions à l'échappement																																																																																																								
CO Ralenti(<=0.3%) 0.02% CO Accélééré(<=0.2%) 0.06% Lambda(0.97 à 1.03) 1.017																																																																																																								
Feux croisement (-2.5% à -0.5%) G:-1.2% D:-1.9%																																																																																																								
INFORMATIONS SUR LE CONTROLE TECHNIQUE DEFAVORABLE																																																																																																								

CA-342-VL

CT 02/08/2026

N° d'agrément : S038F351

N° de série : U5YEH811ACLO1095

S038F351
26030686
XXXXX