

A	Nom	Téléphone	Télécopie
De	Nom	Téléphone	Télécopie
		02.41.41.33.55	02.41.41.33.36
	Société et département		
	SCANIA FRANCE		
Objet	Votre demande d'importation : R500LA4X2 MLB en provenance d'Espagne		

Monsieur,

Suite à l'envoi du certificat d'immatriculation & tenu des caractéristiques et de l'origine du véhicule n° **VLUR4X20009113763**, nous vous confirmons que ce véhicule pourrait être immatriculé en France sous les conditions suivantes :

- Sous le type mines France, A6G42E, véhicule en configuration 4X2 tracteur
- N° de réception par type en France : P-2017.04.01 en date du 06.07.2006
- PTAC : 17,99 T
- PTRAC 44,00 T Avec connexions remorquantes d'origine
- Maxi essieu 1 : 7500 kg , maxi essieu 2 : 11500 kg

-Vérification et/ou mise en conformité des points suivants homologués (pour la partie châssis cabine)

- Vérifier la présence & bon état des ceintures de sécurité 3 points côté conducteur & passager
- Cabine CR19H
- Extincteur 2 kg dans la cabine (tracteur)
- Vérification empattement 3700 mm entre essieux 1 & 2
- Pneumatiques , dans le descriptif, les pneus :
 - o - 385/55 R 22, 5 sur essieu 1 → A préciser
 - o - 315/70 R 22, 5 sur essieu 2 → A préciser
- Vérification du circuit de direction du Boitier type ZF8098 (état, fonctionnement) & du système de direction
- Vérification des connexions remorquantes (état, pressions, fonctionnement)

- Vérification du système de freinage, avec EBS 4S/4M
 - o - DISQUES sur essieu 1, vases 24" / 16"
 - o - DISQUES sur essieu 2, vases 24" / 30"
- -Eclairage & signalisation, (feux de gabarit blanc à l'avant, présence du feu de recul & feux de brouillard arrière, feux de travail orangé 35W maximum, pas de « guirlande de Noël »)
- Etalonnage SIM du chronotachygraphe dans un centre agréé français
- Vérification du réglage du limiteur de vitesses à 85 Km/h
- Vérification de la présence de bavettes anti-projections aux roues
- Vérification de la présence du capotage inférieur sous le moteur (conformité bruit 80 Db Directive CE)
- Vérification de la présence de la sellette (préciser type, numéro & épaisseur de la plaque & **si sellette coulissante : A noter que ce type de sellette peut susciter des questions et problème vis-à-vis des centres de contrôle technique et DREAL, notamment en ce qui concerne les limitations des positions Y mini/maxi. Ils peuvent imposer de souder des butées sur la glissière afin de limiter ces positions.**
- Notifier la capacité des réservoirs de gasoil & que le réservoir soit d'origine SCANIA non modifié (2 x 700 L)
- Indiquer le moteur, le type & le numéro de moteur ainsi que la plaque moteur
- Mise à jour des campagnes concernant ce véhicule

Toutes ces vérifications et/ou interventions précitées doivent être impérativement supervisées & réalisées dans un Atelier Scania agréé en France (agent ou concessionnaire)

Avant de vous faire parvenir les documents pour l'immatriculation en France, veuillez nous faire confirmer par écrit auprès de l'atelier Scania que ces vérifications ont bien été réalisées.

Ce véhicule devra faire l'objet d'une RTI auprès de la DREAL avant immatriculation.

Coûts de francisation : merci de vous rapprocher du point de service Scania qui établira une estimation /un devis précis

(Le coût moyen constaté d'une francisation (gestion administrative/contrôle-intervention sur le véhicule) est d'environ 2K€ à 7K€ HT)

Cette réponse reste valable deux mois à partir de la date d'émission.

En restant à votre disposition pour tout autre renseignement, je vous prie d'agréer, Monsieur, l'expression de mes salutations distinguées.

Stéphanie AUMONT
Technicienne Homologation & Support Après-Vente
Téléphone : + 33(0)2.41.41.33.55
Email : stephanie.aumont@scania.com

