



PROCES-VERBAL DE CONTROLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : F069732059

NATURE DU CONTROLE		(3) DATE DU CONTROLE	N° DU PROCES-VERBAL																																																																																					
Contrôle technique périodique		02/06/2026	26030640																																																																																					
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																						
Défavorable pour défaillances majeures		<p>Défaillances majeures</p> <p>0.1.1.b.2. PLAQUES D'IMMATRICULATION : Inscription manquante ou illisible (AV)</p> <p>0.4.1.a.2. ÉTAT DE PRÉSENTATION DU VÉHICULE : Etat du véhicule ne permettant pas la vérification des points de contrôle</p> <p>2.1.3.g.2. ÉTAT DE LA TIMONERIE DE DIRECTION : Capuchon antipoussière manquant ou gravement détérioré (AVD)</p> <p>2.1.5.a.2. DIRECTION ASSISTÉE : Fuite de liquide ou fonctions affectées</p> <p>3.4.1.b.2. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace manquant ou manifestation défectueuse (AVG,AVD)</p> <p>4.3.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite (ARD)</p> <p>4.4.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite (ARD)</p> <p>4.4.3.a.2. CONFORMITÉ AVEC LES EXIGENCES (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Feu, couleur émise, position, intensité ou marquage non conforme aux exigences (AVG,AVD)</p> <p>5.3.2.b.2. AMORTISSEURS : Amortisseur endommagé ou donnant des signes de fuite ou de dysfonctionnement grave (ARG,ARD)</p> <p>6.2.13.c.2. AUTRES OUVRANTS : Ouvrant, charnière, serrure ou gâche manquants ou mal fixés (AR)</p> <p>8.2.12.d.2. ÉMISSIONS GAZEUSES : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important</p> <p>Code(s) défaut(s) standard(s) relevé (s) concernant le dispositif antipollution : P0036 P0141</p> <p>8.2.12.f.2. ÉMISSIONS GAZEUSES : Contrôle impossible des émissions à l'échappement</p> <p>Défaillances mineures</p> <p>1.1.12.b.1. FLEXIBLES DE FREINS : Endommagement, points de friction, flexibles torsadés ou trop courts (AVG,AVD)</p> <p>2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif</p> <p>3.3.1.b.1. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif légèrement endommagé ou mal fixé (C)</p> <p>4.7.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse partiellement défectueuse</p> <p>5.3.2.c.1. AMORTISSEURS : Protection défectueuse (AVG)</p> <p>6.1.1.f.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion du berceau (AV)</p> <p>6.1.2.a.1. TUYAUX D'ÉCHAPPEMENT ET SILENCIEUX : Dispositif endommagé sans fuite ni risque de chute</p> <p>6.1.7.g.1. TRANSMISSION : Capuchon anti-poussière gravement détérioré (AVG,AVD)</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 17/07/2023:140363 Kms / 08/05/2026:140468 Kms /</p>																																																																																						
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																								
01/08/2026																																																																																								
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																								
Contre-visite																																																																																								
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																								
N° D'AGREMENT : S038F351																																																																																								
(9) RAISON SOCIALE : C.T.A ELISE																																																																																								
(3) COORDONNÉES : 165 ALLEE JEAN-JACQUES ROUSSEAU																																																																																								
38300 NIVOLAS VERMELLE																																																																																								
04.74.27.00.61																																																																																								
(9) IDENTIFICATION DU CONTROLEUR																																																																																								
N° D'AGREMENT : 069S1311																																																																																								
SIGNATURE :																																																																																								
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																								
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																																						
FR-803-HM (F)	09-05-2026	20-02-2003																																																																																						
Marque	Désignation commerciale																																																																																							
VOLKSWAGEN	NEW BEETLE																																																																																							
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																																						
WVWZZZ1YZ3M305170	M1	VP																																																																																						
Type/CNIT	Énergie																																																																																							
MVW11H5T7669	ES																																																																																							
Document(s) présenté(s)																																																																																								
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																								
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																						
140504		<table border="1"> <thead> <tr> <th>M E S U R E S</th> <th>AvG</th> <th>Av</th> <th>AvD</th> <th>ArG</th> <th>Ar</th> <th>ArD</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8 m/km)</td> <td></td> <td>-11.1m/km</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (<=30%)</td> <td></td> <td>10%</td> <td></td> <td></td> <td>30%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td></td> <td>809daN</td> <td></td> <td></td> <td>540daN</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage</td> <td>291daN</td> <td></td> <td>261daN</td> <td>217daN</td> <td></td> <td>201daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%)</td> <td></td> <td>11%</td> <td></td> <td></td> <td>8%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité)</td> <td>291daN</td> <td></td> <td>261daN</td> <td>217daN</td> <td></td> <td>201daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (= >50%)</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>71%</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (= >18%)</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>22%</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux croisement (-2.5% à -0.5%)</td> <td></td> <td>G: -1.2%</td> <td></td> <td>D: -2.0%</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>			M E S U R E S	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD	Ripage (-8 à + 8 m/km)		-11.1m/km					Dissymétrie suspension (<=30%)		10%			30%		Forces verticales		809daN			540daN		Frein de service							Forces de freinage	291daN		261daN	217daN		201daN	Déséquilibre (<20%)		11%			8%		Force de freinage (efficacité)	291daN		261daN	217daN		201daN	Taux d'efficacité (= >50%)				71%			Frein de stationnement							Taux d'efficacité (= >18%)				22%			Feux croisement (-2.5% à -0.5%)		G: -1.2%		D: -2.0%		
M E S U R E S	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD																																																																																		
Ripage (-8 à + 8 m/km)		-11.1m/km																																																																																						
Dissymétrie suspension (<=30%)		10%			30%																																																																																			
Forces verticales		809daN			540daN																																																																																			
Frein de service																																																																																								
Forces de freinage	291daN		261daN	217daN		201daN																																																																																		
Déséquilibre (<20%)		11%			8%																																																																																			
Force de freinage (efficacité)	291daN		261daN	217daN		201daN																																																																																		
Taux d'efficacité (= >50%)				71%																																																																																				
Frein de stationnement																																																																																								
Taux d'efficacité (= >18%)				22%																																																																																				
Feux croisement (-2.5% à -0.5%)		G: -1.2%		D: -2.0%																																																																																				
INFORMATIONS SUR LE CONTROLE TECHNIQUE DEFAVORABLE																																																																																								
FR-803-HM																																																																																								
CT 01/08/2026																																																																																								
N° d'agrément : S038F351																																																																																								
N° de série : WVWZZZ1YZ3M30517																																																																																								
		<div style="border: 1px dashed black; padding: 5px; display: inline-block;"> <p>S038F351 26030640 XXXXX</p> </div>																																																																																						