



N° d'imprimé : ZB03130664

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	16/12/2025	25001621
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ	
Favorable	DÉFAILLANCES MINEURES :	
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	0.6.6.a.1. JUSTIFICATIF DE SUIVI DES RÉSERVOIRS D'AIR : Absent ou non conforme	
15/12/2026	2.3.1.a.1. JEU DANS LA DIRECTION : Jeu anormal	
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE	5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale (Essieu 2 Droite Gauche Intérieur Extérieur)	
Contrôle technique périodique	6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTIPROJECTIONS : Détériorés ou mal fixés (Essieu 2 Droite Gauche Supérieur)	
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE	8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important	
N° D'AGRÉMENT : S045Z100	Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0128/00	
(9) RAISON SOCIALE TECHNICOITROLE		
(3) COORDONNÉES RUE JEAN MONNET ZAC DE SENIVES 45300 PITHIVIERS		
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR		
N° D'AGRÉMENT : 045Z7029		
SIGNATURE :		
IDENTIFICATION DU VÉHICULE		
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{re} mise en circulation
EQ-407-LK (F)	31/01/2023	14/09/2017
Marque	Genre	Carrosserie
SCANIA	TRR	PR SREM
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	
YS2R4X20005481425	N3	
Type/CNIT	Énergie	
N30KKATR484K545	GO	
Document(s) présenté(s)		
Certificat d'immatriculation		
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		
611786		
INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES	
ÉTAT DE CHARGE En Charge	Opacité des fumées ($\leq$ à 0.70 m ⁻¹) :	
CATÉGORIE DU VÉHICULE :	C1 : < 0.10 m ⁻¹ C2 : < 0.10 m ⁻¹	
Véhicule à moteur de transport de marchandises	Frein de service :	
IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ : GB-604-QT	Efficacité globale ($\geq$ à 50%) : 55%	
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE	Efficacité par essieu : E1 : 58% E2 : 53%	
PROCÈS-VERBAL N° :	Déséquilibre ($<$ à 20%) : E1 : 1% E2 : 1%	
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :	Frein de stationnement : Efficacité ($\geq$ à 18) : 63%	
	Frein de secours :	
	Efficacité globale ($\geq$ à 25%) : 63%	
	Efficacité par essieu : E1 : 63% E2 : 65%	
	Déséquilibre ($<$ à 30%) : E1 : 6% E2 : 5%	
	Feu de croisement (-0.5% à -2.5%) : G : -2.3% D : -1.9% h $<$ 0.8 m	
	Feu de brouillard avant (-1% à -3.5%) : G : -2.3% D : -2.3%	