



N° d'imprimé : ZP21792072

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Choix

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	19/09/2024	24002603
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ
Défavorable pour défaillances majeures		<p>DÉFAILLANCES MAJEURES</p> <p>1.1.7.a.2. VALVES DE FREINAGE : Valve endommagée ou fuite d'air excessive (Essieu 2 Droite)</p> <p>6.1.1.c.2. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion excessive affectant la rigidité de l'assemblage (Arrière Gauche Droite Essieu 1 Inférieur)</p> <p>6.1.6.b.2. ACCOUPLEMENT MÉCANIQUE ET DISPOSITIF DE REMORQUAGE : Usure excessive d'un élément</p> <p>DÉFAILLANCES MINEURES</p> <p>0.6.6.a.1. JUSTIFICATIF DE SUIVI DES RÉSERVOIRS D'AIR : Absent ou non conforme</p> <p>1.1.12.b.1. FLEXIBLES DE FREIN : Endommagement, points de friction, flexibles torsadés ou trop courts (Gauche Essieu 3)</p> <p>1.1.9.a.1. ACCUMULATEUR, RÉSERVOIR DE PRESSION : Réservoir légèrement endommagé ou présentant une légère corrosion</p> <p>1.1.9.d.1. ACCUMULATEUR, RÉSERVOIR DE PRESSION : Défaut d'identification</p> <p>1.2.1.b.1. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Déséquilibre (Essieu 3)</p> <p>6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse (Inférieur)</p> <p>6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion (Inférieur)</p> <p>6.2.4.a.1. PLANCHER : Plancher détérioré (Milieu)</p> <p>6.2.9.c.1. AUTRES ÉQUIPEMENTS ET AMÉNAGEMENTS INTÉRIEURS ET EXTÉRIEURS : Équipement hydraulique non étanche (Arrière Droite)</p>
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		
18/10/2024		
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		
Contre-visite		
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE		
N° D'AGRÈMENT : S050Z071		
(9) RAISON SOCIALE : C.M.P.L.		
(3) COORDONNÉES : Zone industriel les forges 50180 SAINT GILLES		
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR		
N° D'AGRÈMENT : 028Z7011		
NOM ET PRÉNOM :		
SIGNATURE :		
IDENTIFICATION DU VÉHICULE		
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation
9824 VV 50 (F)	30/05/2002	30/05/2002
Marque	Genre	Carrosserie
ROBUSTE KAISER	SREM	PTE ENG
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	
VHRS5703P20000006	O4	
Type/CNIT	Énergie	
S5703P		
Document(s) présenté(s)		
Certificat d'immatriculation		
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		
INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES
ÉTAT DE CHARGE : En charge		<p>Frein de service :</p> <p>Efficacité globale (≥ à 43%) : 54%</p> <p>Efficacité par essieu : E1 : 60% E2 : 56% E3 : 45%</p> <p>Déséquilibre (< à 20%) : E1 : 6% E2 : 11% E3 : 23%</p> <p>Frein de secours : indépendance des circuits</p>
CATÉGORIE DU VÉHICULE :		
Véhicule remorque de transport de marchandises		
IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ : GE-927-VR		
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE		
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :	
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :		