

MODELE 1988

ANNEXE

## CERTIFICAT DE MONTAGE D'UNE CARROSSERIE

destiné à être joint au dossier de réception à titre isolé du véhicule

(à fournir en 3 exemplaires)

Je, soussigné..... KAISER S.A.  
demeurant à : Route de Sorbey, 54261 LONGUYON ..... Tél: 03 83 29 95 00  
déclare avoir monté sur le véhicule désigné ci-après et appartenant à: (nom et adresse):  
..... KAISER SA .....

la carrosserie suivante:..... PTE ENG ..... 13431

Le véhicule doit être présenté à une réception à titre isolé du service des Mines avant immatriculation compte tenu de ce que:

- (1) Le châssis a subi les transformations suivantes par rapport au type décrit dans la notice du constructeur. Ci-joint l'accord écrit du service technique du constructeur.
- (1) Les poids en charge sur les essieux (ou le pivot) ne respectent pas les charges au sol minimales-matériels (1) prévues par le constructeur. Le nouveau poids total autorisé en charge sera déterminé par le service des Mines.
- (1) La largeur du véhicule excède celle fixée par le constructeur. Ci-joint l'accord écrit du service technique du constructeur.

### CARACTERISTIQUES DU VEHICULE

Marque: ROBUSTE KAISER  
Type: S5703P  
N° d'identification: VHRSS703P2000006  
Nombre de places assises (y compris le conducteur):  
Empaltement: F = .....  
F (5) = ..... 8,60 m

### DIMENSIONS DU VEHICULE CARROSSE (hors tout)

Longueur L = ..... 12,7 m  
Largeur l = ..... 2,82 m  
Surface L x l = ..... 35,81 m<sup>2</sup>

### CARACTERISTIQUES DE LA CARROSSERIE

Longueur utile du chargement: T = ..... 3,600+8,500 m  
Porte à faux arrière du véhicule: X = ..... 3,10 m  
Longueur des fermes et charnières: c = ..... 0,45 m

Distance du centre de gravité du chargement à l'axe de la force,  
(ou de la résultante des forces), appliquée(s) au sol par f (ou les)  
essieu(x) arrière:

Y = ..... 4,32 m

Porte à faux arrière utile: Xu = T/2 - Y = ..... 7

la résultante des forces, appliquée(s) au sol par f (ou les)  
essieu(x) avant, ou à l'axe

F - Y = ..... 4,28 m

- Poids total autorisé en charge: PTAC = .. 57 000 kg  
- Poids à vide du véhicule carrossé = ..... 10 300 kg  
PV = PC + M + Ca = .....  
PC: poids du châssis cabine en ordre de marche comprenant:  
réservoirs pleins, outillage de bord, sans conducteur ni  
passager, sans porte-roues ni roue de secours,  
avec accumulateurs.  
M: poids du ou des porte-roues de secours garnis.  
Ca: poids de la carrosserie vide et de ses équipements.  
Poids à vide sous f (ou les) essieu(x) avant du véhicule carrossé(4)  
(ou sous pivot semi-remorque)  
- PV AV = ..... 2 040 kg  
Poids à vide sous f (ou les) essieu(x) arrière du véhicule carrossé(4)  
- PV AR = ..... 8 260 kg  
Poids du conducteur et des passagers:  
- p: 75 kg x (conducteur + passagers) = .....  
Poids du conducteur et des passagers sur f (ou les) essieu(x) avant  
(3).  
(cas de cabine avancée) (1): p.AV = p = .....  
(cas de cabine normale) (1): p.AV = 2p/3  
Poids du conducteur et des passagers sur f (ou les) essieu(x) arrière  
(3).  
(cas de cabine avancée) (1): p.AR = 0 kg  
(cas de cabine normale) (1): p.AR = p/3  
Chargement: Ch = PTAC - PV - p = ..... 46 700 kg

- (1) Barrer la mention inutile.
- (2) Voir notice descriptive.
- (3) Dans le cas de cabine "hors série" p.AV et p.AR seront calculés en fonction de la position du conducteur et des passagers par rapport à l'essieu considéré.
- (4) Joindre les tickets de pesée correspondants.
- (5) F = distance de l'axe de la force (ou de la résultante des forces) appliquée(s) au sol par f (ou les) essieu(x) avant, ou de l'axe du pivot d'attelage, à l'axe de la force (ou de la résultante des forces) appliquée(s) au sol par f (ou les) essieu(x) arrière.