



PROCES-VERBAL DE CONTROLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : F069732363

NATURE DU CONTROLE		(3) DATE DU CONTROLE	N° DU PROCES-VERBAL																																																																																					
Contrôle technique périodique		22/05/2026	26030445																																																																																					
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																						
Défavorable pour défaillances critiques		<p><b>Défaillances critiques</b></p> <p>3.2.1.a.3. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré, à l'intérieur de la zone de balayage des essuie-glaces : visibilité fortement entravée (AV)</p> <p><b>Défaillances majeures</b></p> <p>1.1.6.c.2. COMMANDE DU FREIN DE STATIONNEMENT : Course trop longue (réglage incorrect)</p> <p>1.4.2.a.2. EFFICACITÉ DU FREIN DE STATIONNEMENT : Efficacité insuffisante</p> <p>4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (G,D)</p> <p>5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté (AVG,AVD,ARG,ARD)</p> <p>5.2.3.h.2. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques est manifestement inopérant (AVD)</p> <p>5.3.2.b.2. AMORTISSEURS : Amortisseur endommagé ou donnant des signes de fuite ou de dysfonctionnement grave (AVG,AVD,ARG,ARD)</p> <p>5.3.4.a.2. ROTULES DE SUSPENSION : Usure excessive (AVD)</p> <p>6.2.13.b.2. AUTRES OUVRANTS : Détérioration susceptible de provoquer des blessures (AR)</p> <p>8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement</p> <p><b>Défaillances mineures</b></p> <p>4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (G,D)</p> <p>4.7.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse partiellement défectueuse</p> <p>4.8.1.a.1. ÉTAT (CATADIOPTRES, MARQUAGE DE VISIBILITÉ RÉFLÉCHISSANT ET PLAQUES RÉFLÉCHISSANTES ARRIÈRE) : Catadioptré défectueux ou endommagé (ARD)</p> <p>5.3.2.c.1. AMORTISSEURS : Protection défectueuse (AVG,AVD)</p> <p>6.1.1.f.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion du berceau (AV)</p> <p>6.1.2.a.1. TUYAUX D'ÉCHAPPEMENT ET SILENCIEUX : Dispositif endommagé sans fuite ni risque de chute</p> <p>6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés (AVG,ARG)</p> <p>6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration (ARG,AV)</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 08/02/2019:116769 Kms / 04/07/2022:195828 Kms / 15/02/2023:202584 Kms / 29/04/2026:202856 Kms /</p> <p>La pression d'un ou plusieurs pneumatiques a été abaissée à la pression nominale pour la réalisation du contrôle, veuillez la réajuster en cas d'usage spécifique.</p>																																																																																						
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																								
22/05/2026																																																																																								
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																								
Contre-visite																																																																																								
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																								
N° D'AGREMENT : S038F351																																																																																								
(9) RAISON SOCIALE : C.T.A ELISE																																																																																								
(3) COORDONNÉES : 165 ALLEE JEAN-JACQUES ROUSSEAU																																																																																								
38300 NIVOLAS VERMELLE																																																																																								
04.74.27.00.61																																																																																								
(9) IDENTIFICATION DU CONTROLEUR																																																																																								
N° D'AGREMENT : 069S1311																																																																																								
SIGNATURE :																																																																																								
IDENTIFICATION DU VEHICULE																																																																																								
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																																						
DE-827-JM (F)	29-04-2026	27-03-2014																																																																																						
Marque	Désignation commerciale																																																																																							
RENAULT	CLIO SOCIETE																																																																																							
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																																						
VF15RFL0H50053218	N1	CTTE																																																																																						
Type/CNIT	Énergie																																																																																							
U10RENV382G788	GO																																																																																							
Document(s) présenté(s)																																																																																								
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																								
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		(4) MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																						
202899		<table border="1"> <thead> <tr> <th>M E S U R E S</th> <th>AvG</th> <th>Av</th> <th>AvD</th> <th>ArG</th> <th>Ar</th> <th>ArD</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8 m/km)</td> <td colspan="6">+3.5m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (&lt;=30%)</td> <td colspan="2">4%</td> <td colspan="4">8%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td colspan="2">793daN</td> <td colspan="4">443daN</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b></td> <td colspan="6"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage</td> <td>226daN</td> <td>268daN</td> <td>163daN</td> <td>181daN</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%)</td> <td colspan="2">16%</td> <td colspan="4">10%</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité)</td> <td>226daN</td> <td>268daN</td> <td>163daN</td> <td>181daN</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (= &gt;50%)</td> <td colspan="3"></td> <td colspan="3">67%</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement</b></td> <td colspan="6">Taux d'efficacité (= &gt;18%) 16%</td> </tr> <tr> <td><b>Feux croisement</b> (-2.5% à -0.5%)</td> <td colspan="2">G: -3.0%</td> <td colspan="4">D: -2.7%</td> </tr> <tr> <td><b>Feux de brouillard avant</b> (-3.5% à -1.0%)</td> <td colspan="2">G: -4.0%</td> <td colspan="4">D: -4.0%</td> </tr> </tbody> </table>			M E S U R E S	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD	Ripage (-8 à + 8 m/km)	+3.5m/km						Dissymétrie suspension (<=30%)	4%		8%				Forces verticales	793daN		443daN				<b>Frein de service</b>							Forces de freinage	226daN	268daN	163daN	181daN			Déséquilibre (<20%)	16%		10%				Force de freinage (efficacité)	226daN	268daN	163daN	181daN			Taux d'efficacité (= >50%)				67%			<b>Frein de stationnement</b>	Taux d'efficacité (= >18%) 16%						<b>Feux croisement</b> (-2.5% à -0.5%)	G: -3.0%		D: -2.7%				<b>Feux de brouillard avant</b> (-3.5% à -1.0%)	G: -4.0%		D: -4.0%			
M E S U R E S	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD																																																																																		
Ripage (-8 à + 8 m/km)	+3.5m/km																																																																																							
Dissymétrie suspension (<=30%)	4%		8%																																																																																					
Forces verticales	793daN		443daN																																																																																					
<b>Frein de service</b>																																																																																								
Forces de freinage	226daN	268daN	163daN	181daN																																																																																				
Déséquilibre (<20%)	16%		10%																																																																																					
Force de freinage (efficacité)	226daN	268daN	163daN	181daN																																																																																				
Taux d'efficacité (= >50%)				67%																																																																																				
<b>Frein de stationnement</b>	Taux d'efficacité (= >18%) 16%																																																																																							
<b>Feux croisement</b> (-2.5% à -0.5%)	G: -3.0%		D: -2.7%																																																																																					
<b>Feux de brouillard avant</b> (-3.5% à -1.0%)	G: -4.0%		D: -4.0%																																																																																					
INFORMATIONS SUR LE CONTROLE TECHNIQUE DEFAVORABLE																																																																																								
DE-827-JM																																																																																								
CT 22/05/2026																																																																																								
N° d'agrément : S038F351																																																																																								
N° de série : VF15RFL0H5005321																																																																																								
		<div style="border: 1px dashed black; padding: 5px; display: inline-block;"> <p>S038F351 26030445 XXXXX</p> </div>																																																																																						