

PROCES-VERBAL DE CONTROLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : F069732356

NATURE DU CONTROLE		(3) DATE DU CONTROLE	N° DU PROCES-VERBAL																																																																							
Contrôle technique périodique		21/05/2026	26030439																																																																							
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																								
Défavorable pour défaillances critiques		<p>Défaillances critiques 5.2.3.d.3. PNEUMATIQUES : Corde visible ou endommagée (AVD) 5.2.3.e.3. PNEUMATIQUES : La profondeur des sculptures n'est pas conforme aux exigences (AVD) Défaillances majeures 1.8.1.a.2. LIQUIDE DE FREIN : Liquide de frein contaminé ou sédimenté 4.1.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Lampe/ source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite (AVG,AVD) 4.2.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Source lumineuse défectueuse (AVG) 4.5.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIÈRE) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite (ARG) 4.7.1.c.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Mauvaise fixation du feu : très grand risque de détachement 4.8.2.a.2. CONFORMITÉ AVEC LES EXIGENCES (CATADIOPTRES, MARQUAGE DE VISIBILITÉ RÉFLÉCHISSANT ET PLAQUES RÉFLÉCHISSANTES ARRIÈRE) : Absence ou réflexion d'une couleur autre que la couleur réglementaire (ARG) 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté (AVG,ARG,ARD) 8.1.1.b.2. SYSTÈME DE RÉDUCTION DU BRUIT : Un élément du système est desserré, endommagé, mal monté, manquant ou manifestement modifié d'une manière néfaste au niveau de bruit 8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement Défaillances mineures 4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux (AVG,AVD) 4.7.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse partiellement défectueuse 5.3.2.c.1. AMORTISSEURS : Protection défectueuse (AVG,AVD) 6.1.1.f.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion du berceau (AV) 6.1.2.a.1. TUYAUX D'ÉCHAPPEMENT ET SILENCIEUX : Dispositif endommagé sans fuite ni risque de chute 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (G,D) 6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration (AV) 6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées (AVG) 7.3.1.a.1. SERRURE ET DISPOSITIF ANTIVOL : Le dispositif antivol ne fonctionne pas</p>																																																																								
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																										
21/05/2026																																																																										
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																										
Contre-visite																																																																										
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																										
N° D'AGREMENT : S038F351																																																																										
(9) RAISON SOCIALE : C.T.A ELISE																																																																										
(3) COORDONNÉES : 165 ALLEE JEAN-JACQUES ROUSSEAU																																																																										
38300 NIVOLAS VERMELLE																																																																										
04.74.27.00.61																																																																										
(9) IDENTIFICATION DU CONTROLEUR																																																																										
N° D'AGREMENT : 069S1311																																																																										
SIGNATURE :																																																																										
IDENTIFICATION DU VEHICULE																																																																										
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																								
DF-624-KP (F)	27-04-2026	30-04-2014																																																																								
Marque	Désignation commerciale																																																																									
RENAULT	CLIO SOCIETE																																																																									
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																								
VF15R040H50770450	N1	CTTE																																																																								
Type/CNIT	Énergie																																																																									
U10RENVP382D785	GO																																																																									
Document(s) présenté(s)																																																																										
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																										
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																								
293031		<table border="1"> <thead> <tr> <th>M E S U R E S</th> <th>AvG</th> <th>Av</th> <th>AvD</th> <th>ArG</th> <th>Ar</th> <th>ArD</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8 m/km)</td> <td colspan="6">+0.3m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (<=30%)</td> <td colspan="2">13%</td> <td colspan="4">16%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td colspan="2">785daN</td> <td colspan="4">453daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="6"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage</td> <td>274daN</td> <td>275daN</td> <td>170daN</td> <td colspan="3">199daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%)</td> <td colspan="2">1%</td> <td colspan="4">15%</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité)</td> <td>274daN</td> <td>275daN</td> <td>170daN</td> <td colspan="3">199daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (= >50%)</td> <td colspan="2"></td> <td colspan="4">74%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement</td> <td colspan="2"></td> <td colspan="4">Taux d'efficacité (= >18%) 22%</td> </tr> </tbody> </table>			M E S U R E S	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD	Ripage (-8 à + 8 m/km)	+0.3m/km						Dissymétrie suspension (<=30%)	13%		16%				Forces verticales	785daN		453daN				Frein de service							Forces de freinage	274daN	275daN	170daN	199daN			Déséquilibre (<20%)	1%		15%				Force de freinage (efficacité)	274daN	275daN	170daN	199daN			Taux d'efficacité (= >50%)			74%				Frein de stationnement			Taux d'efficacité (= >18%) 22%			
M E S U R E S	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD																																																																				
Ripage (-8 à + 8 m/km)	+0.3m/km																																																																									
Dissymétrie suspension (<=30%)	13%		16%																																																																							
Forces verticales	785daN		453daN																																																																							
Frein de service																																																																										
Forces de freinage	274daN	275daN	170daN	199daN																																																																						
Déséquilibre (<20%)	1%		15%																																																																							
Force de freinage (efficacité)	274daN	275daN	170daN	199daN																																																																						
Taux d'efficacité (= >50%)			74%																																																																							
Frein de stationnement			Taux d'efficacité (= >18%) 22%																																																																							
INFORMATIONS SUR LE CONTROLE TECHNIQUE DEFAVORABLE																																																																										

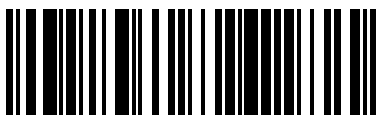
DF-624-KP

CT 21/05/2026

S038F351
26030439
XXXXX


N° d'agrément : S038F351

N° de série : VF15R040H5077045



PROCES-VERBAL DE CONTROLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : F069732356

NATURE DU CONTROLE		(3) DATE DU CONTROLE	N° DU PROCES-VERBAL
Contrôle technique périodique		21/05/2026	26030439
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ	
Défavorable pour défaillances critiques		<< Attention, ce procès-verbal contient 2	
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ			
21/05/2026			
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE			
Contre-visite			
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE			
N° D'AGREMENT : S038F351			
(9) RAISON SOCIALE : C.T.A ELISE			
(3) COORDONNÉES : 165 ALLEE JEAN-JACQUES ROUSSEAU			
38300 NIVOLAS VERMELLE 04.74.27.00.61			
(9) IDENTIFICATION DU CONTROLEUR			
N° D'AGREMENT : 069S1311			
SIGNATURE : 			
IDENTIFICATION DU VEHICULE			
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation	
DF-624-KP (F)	27-04-2026	30-04-2014	
Marque	Désignation commerciale		
RENAULT	CLIO SOCIETE		
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre	
VF15R040H50770450	N1	CTTE	
Type/CNIT	Énergie		
U10RENV382D785	GO		
Document(s) présenté(s)			
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice			
(4) KILOMETRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES	
293031			
INFORMATIONS SUR LE CONTROLE TECHNIQUE DEFAVORABLE			
XXXXXXXXXXXX			
XXXXXXXXXXXX			
N° d'agrément : XXXXXXXX		<div style="border: 1px dashed black; padding: 5px; display: inline-block;"> S038F351 26030439 XXXXXX </div>	
N° de série : XXXXXXXXXXXXXXXX			