

FAYMONVILLE

SCHWARZENBACH 12, B-4760 - BÜLLINGEN

Tél : 0032/80-64-01-55 Fax : 0032/80-64-01-51

NOTICE DESCRIPTIVE D'UN VEHICULE REMORQUE DONT LE PTAC EST > 3500 Kg

0. GENERALITES

- 0.1 Constructeur : FAYMONVILLE S.A.
0.1.1 Représentant accrédité en France : Sans objet
0.2 Constructeur de la Xe étape : Sans objet
0.3 Marque : FAYMONVILLE
0.4 Désignation commerciale : MULTIMAX ou MBGAMAX
0.5 Catégorie internationale : O4
0.6 Genre : SREM
0.7 Type : TL

Variantes			Version	TVV	Variantes			Version	TVV	
T	S	P	1	TSP1	C	S	P	0	CSP0	
			3	TSP3				1	CSP1	
			4	TSP4				2	CSP2	
			5	TSP5				3	CSP3	
			K	1				TSK1	K	0
	B	P	3	TSK3		1	CSK1			
			4	TSK4		2	CSK2			
			5	TSK5		3	CSK3			
			K	1		TBK1	K	0	CBK0	
			G	P		3	TBK3	1	CBK1	
	4	TBK4				2	CBK2			
	5	TBK5				3	CBK3			
	K	1				TGP1	G	P	1	CGP1
	K	P				3	TGP3	3	CGP3	
			4	TGP4		K	1	CGK1		
5			TGP5	3	CGK3					
1			TGK1							
3			TGK3							
4	TGK4									
5	TGK5									

En variante T, les versions 1 et 3 ne sont utilisées que si la largeur mini > 2,55 m et/ou la longueur axe pivot/arrière hors tout > 12 m.

0.7.1 Décodage des TVV :

Type : TL

Variante(s) : C Code + TE possible

T TE exclusif
S Essieux SAF
B Essieux BPW
G Essieux GIGANT
P Pas d'essieu directionnel
K 3 essieux directionnels

Version(s) : 0 Empattement fixe de 6 à 7 m
1 Empattement fixe de 7 à 8,12 m (*)
2 Empattement mini de 6 à 7 m et extensible jusqu'à 18 m
3 Empattement mini de 7 à 8,12 m (*) et extensible jusqu'à 30 m
4 Empattement fixe de 8,12 m (*) à 12 m
5 Empattement mini > 8,12 m (*) et extensible jusqu'à 30 m

(*) La valeur de 8,12 m est remplacée par 8,80 m si le 3^{ème} essieu est suiveur ou par 9,89 m pour la variante K.

1. CONSTITUTION GENERALE

- 1.1 Nombre d'essieux et de roues : 3 essieux 6 roues équipées de pneumatiques jumelés
Types d'essieux : Fixe (essieux 1, 2 et 3)
Suiveur (essieu 3) en option pour la variante P
Directionnels (les 3 essieux ; variante K)
- 1.1.1 Emplacement des roues motrices : Sans objet
1.1.2 Emplacement des roues directrices : Sans objet
- 1.2 Dimensions des pneumatiques : 235/75R17.5 - 245/70R17.5 - 9.5R17.5
Indice de charge et vitesse : 143/141J
- 1.3 Constitution du châssis ou de la coque : Le châssis avec col de signe fixe ou démontable est composé :

- d'une partie arrière surbaissée : un longeron à caisson(s) central(aux) avec des traverses permettant l'encastrement d'un plancher, et cadre extérieur en U ou 2 longerons à caisson(s) extérieur(s).

2. MASSES ET DIMENSIONS (kg et m)

Au sein de la présente notice, les essieux sont numérotés de l'avant du véhicule vers l'arrière.

- 2.1 Masse en charge maxi admissible en service dans l'état (PTAC) : 34000 Kg
2.2 à 2.3 Sans objet
2.4 Masse en charge techniquement admissible : 49500 kg ou 56500 kg
2.5 Charges maximales admissibles :
- | PTAC | 34 000 Kg | 49 500 Kg | 56 500 Kg |
|---------------------------------|-----------|-----------|-----------|
| 2.5.1 Sur l'essieu 1 | 7 400 Kg | 10 500 Kg | 10 500 Kg |
| 2.5.2 Sur l'essieu 2 | 7 400 Kg | 10 500 Kg | 10 500 Kg |
| 2.5.3 Sur l'essieu 3 | 7 400 Kg | 10 500 Kg | 10 500 Kg |
| 2.5.4 Sur le pivot d'attelage : | 11 800 Kg | 18 000 Kg | 25 000 Kg |
- 2.6 Voie avant : Sans objet
2.7 Voie arrière : 1,95 à 2,20 m
2.8 Empattement : Fixe ou extensible suivant versions décrites au 0.7.
2.8.1 Empattement du tridém : 2 x 1,36 m

Véhicules livrés carrossés

- 2.9 Poids à vide du véhicule en ordre de marche :
- Ces poids peuvent augmenter en fonction des options d'équipement
- | | |
|---------------------------------|---------|
| 2.9.0 Total : | 7500 Kg |
| 2.9.1 Sur l'essieu 1 : | 1800 Kg |
| 2.9.2 Sur l'essieu 2 : | 1800 Kg |
| 2.9.3 Sur l'essieu 3 : | 1800 Kg |
| 2.9.4 Sur le pivot d'attelage : | 2100 Kg |
- 2.10 Porte-à-faux avant : 0,70 m à 1,90 m
Distance de l'axe d'attelage et un point quelconque de l'avant inférieur à 2,04 m en variante C et T
- 2.11 Porte-à-faux arrière :
- 2.11.1 Sans ferrure ni accessoire : 2,16 m à 4,60 m
2.11.2 Avec ferrures et accessoires : 2,16 m à 5,20 m
- 2.12 Longueur hors tout : 9,96 m extensible jusqu'à 36,13 m
La distance entre l'axe d'attelage et l'arrière hors tout n'exédant pas 12 m pour la variante C. Pour la variante T, cette distance peut dépasser 12 m.
- 2.13 Largeur hors tout : Fixe : - 2,48 m à 2,55 m en variante C
- 2,48 m à 3,50 m en variante T
Avec possibilité d'un dispositif d'extension jusqu'à 3,50 m pour variantes C et T

3. MOTEUR : Sans objet

4. TRANSMISSION DU MOUVEMENT : Sans objet

5. SUSPENSION

- 5.1 Avant : Sans objet
5.2 Arrière : - suspension pneumatique par 6 coussins élastiques sous pression d'air avec amortisseurs hydrauliques. Le circuit d'alimentation, qui comporte des réservoir(s) d'air d'une capacité totale de 60 l, est branché sur un réservoir du circuit de freinage dont il est isolé par une valve de barrage assurant l'indépendance des 2 circuits
- suspension hydraulique par 6 vérins reliés à des accumulateurs oléopneumatiques.

6. DIRECTION : Sans objet

7. FREINAGE

- 7.1 Frein de service : 1 circuit agissant sur les 6 roues de la semi-remorque comprenant : une conduite amenant l'air comprimé de pilotage (frein de service) aux valves relais, celles-ci mettent en communication les réservoirs d'air d'une contenance de 80 L à 110 L (voir point 7.8.1), montés sur la semi-remorque et les cylindres montés sur les essieux. Ce circuit comporte une tête d'accouplement jaune
- 7.2 Répartiteur de freinage : Un correcteur de freinage automatique piloté par la pression dans le circuit de suspension, module la pression de pilotage des valves relais d'urgence en fonction de l'état de charge du véhicule
- 7.2.1 Dispositif anti-bloqueur des roues : Les valves relais mentionnées ci-dessus sont à pilotage électromagnétique, elles-mêmes pilotées par une électronique ABS VCS 2S/2M ou 4S/2M ou VCS II 2S/2M ou 4S/2M. Les 2 capteurs sont montés au 2^{ème} essieu (+ au 3^{ème} essieu ou au 1^{er} en cas de 4S/2M).
- 7.3 Frein de secours : Assuré par l'indépendance des circuits de commande du véhicule tracteur
- 7.4 Frein de stationnement : Constitué par un robinet qui pilote une valve. Cette valve alimente les vases à ressorts agissant sur les leviers d'arbres à came des freins.
- 7.5 Mode de transmission des efforts aux roues :
- 7.5.1 Frein de service : Par air comprimé
7.5.2 Frein de secours : Par air comprimé
7.5.3 Frein de stationnement : Par vases à ressorts
- 7.6 Assistance des freins :
- 7.6.1 Frein de service : Oui, par air comprimé
7.6.2 Frein de secours : Oui, par air comprimé
7.6.3 Frein de stationnement : Non
- 7.7 Réservoir de fluide ou d'énergie :
- 7.7.1 Mode d'alarme pour les défaillances : Celui du véhicule tracteur
7.7.2 Paramètre mesuré pour l'alarme : Sans objet