



PROCES-VERBAL DE CONTROLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : F069732348

NATURE DU CONTROLE		(3) DATE DU CONTROLE	N° DU PROCES-VERBAL																																																																																																			
Contrôle technique périodique		21/05/2026	26030431																																																																																																			
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																																				
Défavorable pour défaillances majeures		<p>Défaillances majeures 3.4.1.b.2. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace manquant ou manifestation défectueuse (AR) 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (D) 5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint (AVG,AVD) Défaillances mineures 2.3.1.a.1. JEU DANS LA DIRECTION : Jeu anormal 3.2.1.a.1. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré (AV) 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (G,D) 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu (AVG,AVD) 6.1.2.a.1. TUYAUX D'ÉCHAPPEMENT ET SILENCIEUX : Dispositif endommagé sans fuite ni risque de chute</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 03/12/2021:74479 Kms / 30/10/2023:94391 Kms / 18/05/2024:95417 Kms /</p> <p>Afin de faciliter les campagnes de rappel « graves », vos données de contact ont été collectées. Pour exercer vos droits d'accès, rectification ou suppression de vos données, veuillez consulter le site internet www.utac-otc.com, rubrique « infos pratiques ».</p>																																																																																																				
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																																						
20/07/2026																																																																																																						
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																																						
Contre-visite																																																																																																						
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																																						
N° D'AGREMENT : S038F351																																																																																																						
(9) RAISON SOCIALE : C.T.A ELISE																																																																																																						
(3) COORDONNÉES : 165 ALLEE JEAN-JACQUES ROUSSEAU																																																																																																						
38300 NIVOLAS VERMELLE 04.74.27.00.61																																																																																																						
(9) IDENTIFICATION DU CONTROLEUR																																																																																																						
N° D'AGREMENT : 038D0394																																																																																																						
SIGNATURE :																																																																																																						
IDENTIFICATION DU VEHICULE																																																																																																						
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																																																				
AK-975-DH (F)	18-01-2022	20-01-2010																																																																																																				
Marque	Désignation commerciale																																																																																																					
FIAT	500 ABARTH																																																																																																					
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																																																				
ZFA31200000426303	M1	VP																																																																																																				
Type/CNIT	Énergie																																																																																																					
MFT15211T639	ES																																																																																																					
Document(s) présenté(s)																																																																																																						
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																																						
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																																				
96181		<table border="1"> <thead> <tr> <th>M E S U R E S</th> <th>AvG</th> <th>Av</th> <th>AvD</th> <th>ArG</th> <th>Ar</th> <th>ArD</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8 m/km)</td> <td colspan="6">+4.1m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (<=30%)</td> <td colspan="2">2%</td> <td colspan="4">7%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td colspan="2">779daN</td> <td colspan="4">429daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="6"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage</td> <td>268daN</td> <td>267daN</td> <td>140daN</td> <td colspan="3">134daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%)</td> <td colspan="2">1%</td> <td colspan="4">5%</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité)</td> <td>268daN</td> <td>267daN</td> <td>140daN</td> <td colspan="3">134daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (= >50%)</td> <td colspan="2"></td> <td colspan="4">66%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement</td> <td colspan="2"></td> <td colspan="4">Taux d'efficacité (= >18%) 21%</td> </tr> <tr> <td colspan="7">Émissions à l'échappement</td> </tr> <tr> <td colspan="7">CO Ralenti(<=0.3%) 0.05% CO Accélééré(<=0.2%) 0.00% Lambda(0.97 à 1.03) 1.009</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Feux croisement (-2.5% à -0.5%)</td> <td colspan="2">G: -2.5%</td> <td colspan="3">D: +0.5%</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Feux de brouillard avant (-3.5% à -1.0%)</td> <td colspan="2">G: -4.0%</td> <td colspan="3">D: +0.0%</td> </tr> </tbody> </table>			M E S U R E S	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD	Ripage (-8 à + 8 m/km)	+4.1m/km						Dissymétrie suspension (<=30%)	2%		7%				Forces verticales	779daN		429daN				Frein de service							Forces de freinage	268daN	267daN	140daN	134daN			Déséquilibre (<20%)	1%		5%				Force de freinage (efficacité)	268daN	267daN	140daN	134daN			Taux d'efficacité (= >50%)			66%				Frein de stationnement			Taux d'efficacité (= >18%) 21%				Émissions à l'échappement							CO Ralenti(<=0.3%) 0.05% CO Accélééré(<=0.2%) 0.00% Lambda(0.97 à 1.03) 1.009							Feux croisement (-2.5% à -0.5%)		G: -2.5%		D: +0.5%			Feux de brouillard avant (-3.5% à -1.0%)		G: -4.0%		D: +0.0%		
M E S U R E S	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD																																																																																																
Ripage (-8 à + 8 m/km)	+4.1m/km																																																																																																					
Dissymétrie suspension (<=30%)	2%		7%																																																																																																			
Forces verticales	779daN		429daN																																																																																																			
Frein de service																																																																																																						
Forces de freinage	268daN	267daN	140daN	134daN																																																																																																		
Déséquilibre (<20%)	1%		5%																																																																																																			
Force de freinage (efficacité)	268daN	267daN	140daN	134daN																																																																																																		
Taux d'efficacité (= >50%)			66%																																																																																																			
Frein de stationnement			Taux d'efficacité (= >18%) 21%																																																																																																			
Émissions à l'échappement																																																																																																						
CO Ralenti(<=0.3%) 0.05% CO Accélééré(<=0.2%) 0.00% Lambda(0.97 à 1.03) 1.009																																																																																																						
Feux croisement (-2.5% à -0.5%)		G: -2.5%		D: +0.5%																																																																																																		
Feux de brouillard avant (-3.5% à -1.0%)		G: -4.0%		D: +0.0%																																																																																																		
INFORMATIONS SUR LE CONTROLE TECHNIQUE DEFAVORABLE																																																																																																						

AK-975-DH

CT 20/07/2026

S038F351
26030431
XXXXX

N° d'agrément : S038F351

N° de série : ZFA3120000042630