



PROCES-VERBAL DE CONTROLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : F069732335

NATURE DU CONTROLE		(3) DATE DU CONTROLE	N° DU PROCES-VERBAL																																																																																					
Contrôle technique périodique		21/05/2026	26030418																																																																																					
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																						
Défavorable pour défaillances majeures		<p>Défaillances majeures</p> <p>1.1.13.a.2. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure excessive (marque minimale atteinte) (AVG,AVD)</p> <p>1.1.14.a.2. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour usé (AVG,AVD)</p> <p>4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (G)</p> <p>4.7.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse défectueuse</p> <p>5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté (AVG,AVD,ARD)</p> <p>5.3.1.a.2. RESSORTS ET STABILISATEURS : Mauvaise attache des ressorts ou stabilisateurs au châssis ou à l'essieu (AVD)</p> <p>5.3.2.b.2. AMORTISSEURS : Amortisseur endommagé ou donnant des signes de fuite ou de dysfonctionnement grave (AVD)</p> <p>6.1.4.a.2. PARE-CHOCS, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact (ARD)</p> <p>8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement</p> <p>Défaillances mineures</p> <p>3.3.1.b.1. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif légèrement endommagé ou mal fixé (G)</p> <p>4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (D)</p> <p>5.3.2.d.1. AMORTISSEURS : Ecart significatif entre la droite et la gauche (AV)</p> <p>5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu (AVG,AVD)</p> <p>6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (AVG,G)</p> <p>6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées (AVD)</p> <p>7.3.1.a.1. SERRURE ET DISPOSITIF ANTIVOL : Le dispositif antivol ne fonctionne pas</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 15/03/2019:227721 Kms / 13/03/2020:258360 Kms / 16/03/2021:287016 Kms / 31/08/2023:337036 Kms / 10/09/2025:356154 Kms /</p>																																																																																						
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																								
20/07/2026																																																																																								
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																								
Contre-visite																																																																																								
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																								
N° D'AGREMENT : S038F351																																																																																								
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																								
N° D'AGREMENT : 069S1311																																																																																								
SIGNATURE :																																																																																								
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																								
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																																						
DE-056-ZD (F)	16-04-2014	16-04-2014																																																																																						
Marque	Désignation commerciale																																																																																							
PEUGEOT	308																																																																																							
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																																						
VF3LB9HCGES070168	N1	CTTE																																																																																						
Type/CNIT	Énergie																																																																																							
LB9HCG-C2F000	GO																																																																																							
Document(s) présenté(s)																																																																																								
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																								
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																						
358312		<table border="1"> <thead> <tr> <th>M E S U R E S</th> <th>AvG</th> <th>Av</th> <th>AvD</th> <th>ArG</th> <th>Ar</th> <th>ArD</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8 m/km)</td> <td colspan="6">+2.1m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (<=30%)</td> <td colspan="2">75%</td> <td colspan="4">9%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td colspan="2">852daN</td> <td colspan="4">490daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="6"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage</td> <td>323daN</td> <td>288daN</td> <td>173daN</td> <td colspan="3">185daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%)</td> <td colspan="2">11%</td> <td colspan="4">7%</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité)</td> <td>323daN</td> <td>288daN</td> <td>173daN</td> <td colspan="3">185daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (= >50%)</td> <td colspan="2"></td> <td colspan="4">72%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement</td> <td colspan="6">Taux d'efficacité (= >18%) 22%</td> </tr> <tr> <td>Feux croisement (-2.5% à -0.5%)</td> <td colspan="2">G: -3.3%</td> <td colspan="4">D: -2.5%</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5% à -1.0%)</td> <td colspan="2">G: -2.0%</td> <td colspan="4">D: -4.0%</td> </tr> </tbody> </table>			M E S U R E S	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD	Ripage (-8 à + 8 m/km)	+2.1m/km						Dissymétrie suspension (<=30%)	75%		9%				Forces verticales	852daN		490daN				Frein de service							Forces de freinage	323daN	288daN	173daN	185daN			Déséquilibre (<20%)	11%		7%				Force de freinage (efficacité)	323daN	288daN	173daN	185daN			Taux d'efficacité (= >50%)			72%				Frein de stationnement	Taux d'efficacité (= >18%) 22%						Feux croisement (-2.5% à -0.5%)	G: -3.3%		D: -2.5%				Feux de brouillard avant (-3.5% à -1.0%)	G: -2.0%		D: -4.0%			
M E S U R E S	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD																																																																																		
Ripage (-8 à + 8 m/km)	+2.1m/km																																																																																							
Dissymétrie suspension (<=30%)	75%		9%																																																																																					
Forces verticales	852daN		490daN																																																																																					
Frein de service																																																																																								
Forces de freinage	323daN	288daN	173daN	185daN																																																																																				
Déséquilibre (<20%)	11%		7%																																																																																					
Force de freinage (efficacité)	323daN	288daN	173daN	185daN																																																																																				
Taux d'efficacité (= >50%)			72%																																																																																					
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (= >18%) 22%																																																																																							
Feux croisement (-2.5% à -0.5%)	G: -3.3%		D: -2.5%																																																																																					
Feux de brouillard avant (-3.5% à -1.0%)	G: -2.0%		D: -4.0%																																																																																					
INFORMATIONS SUR LE CONTROLE TECHNIQUE DEFAVORABLE																																																																																								
DE-056-ZD																																																																																								
CT 20/07/2026																																																																																								
N° d'agrément : S038F351																																																																																								
N° de série : VF3LB9HCGES07016																																																																																								
S038F351 26030418 XXXXXX																																																																																								