



N°d'imprimé : ZB02986950

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique		04/09/2024	24001138
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ	
Favorable		DÉFAILLANCES MINEURES :	
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		0.2.1.c.1. NUMÉRO D'IDENTIFICATION, DE CHÂSSIS OU DE SÉRIE DU VÉHICULE : Documents du véhicule illisibles ou comportant des imprécisions matérielles	
03/09/2025		0.6.6.a.1. JUSTIFICATIF DE SUIVI DES RÉSERVOIRS D'AIR : Absent ou non conforme	
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		4.8.2.a.1. CONFORMITÉ AVEC LES EXIGENCES (CATADIOPTRES, MARQUAGE DE VISIBILITÉ RÉFLÉCHISSANT ET PLAQUES RÉFLÉCHISSANTES ARRIÈRE) : Dispositif, position ou intensité non conforme aux exigences (Droite Gauche)	
Contrôle technique périodique		5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale (Essieu 1 Droite, Essieu 3 Gauche Intérieur)	
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE		5.3.2.a.1. AMORTISSEURS : Mauvaise attache des amortisseurs au châssis ou à l'essieu (Essieu 3 Droite Gauche)	
N° D'AGRÉMENT : S045Z100			
(9) RAISON SOCIALE : TECHNICOITROLE			
(3) COORDONNÉES : RUE JEAN MONNET			
ZAC DE SENIVES			
45300 PITHIVIERS			
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR			
N° D'AGRÉMENT : 045Z7029			
SIGNATURE :			
IDENTIFICATION DU VÉHICULE			
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation	
CS-486-BD (F)	25/03/2013	06/10/1997	
Marque	Genre	Carrosserie	
BENALU	SREM	BENNE	
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale		
VFKTF34C1V1RB0696	04		
Type/CNIT	Énergie		
TF34C11RBA			
Document(s) présenté(s)			
Certificat d'immatriculation			
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ			
INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES	
ÉTAT DE CHARGE : En Charge		Frein de service :	
CATÉGORIE DU VÉHICULE : Véhicule remorque de transport de marchandises		Efficacité globale (≥ à 43%) : 60%	
IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ : FS-795-MF		Efficacité par essieu : E1 : 55% E2 : 64% E3 : 61%	
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE		Déséquilibre (< à 20%) : E1 : 11% E2 : 19% E3 : 8%	
PROCÈS-VERBAL N° :		Frein de secours : Indépendance des circuits	
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :			
DATE :			