AUTOVISION PL
CONTROLE TECHNIQUE POIDS LOURDS

EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

N° d'imprimé : J005476433

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	14/08/2025	25033599

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE
Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ
13/08/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE
Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGREMENT : **S079J087**
(9) RAISON SOCIALE :
AUTOVISION PL
(3) COORDONNÉES :
ZONE D'ACTIVITE "CHAMPS ALBERT"

79260 LA CRECHE
05.49.25.15.12

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGREMENT : 079J7015
SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
ES-133-DL (F)	02/06/2022	21/12/2007

Marque	Genre	Carrosserie
IVECO	CAM	BENNE

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale
WJMA1VNS40C191490	N3G

Type/CNIT	Energie
ABSENT	GO

Document(s) présenté(s)
Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

223302

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillances mineures
0.6.6.a.1. JUSTIFICATIF DE SUIVI DES RÉSERVOIRS D'AIR : Absent ou non conforme
1.1.21.b.1. SYSTÈME DE FREINAGE COMPLET : Fuite d'air ou d'antigel (Avant Gauche)
5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale (Essieu 2)
6.2.9.c.1. AUTRES ÉQUIPEMENTS ET AMÉNAGEMENTS INTÉRIEURS ET EXTÉRIEURS : Équipement hydraulique non étanche (Avant Inférieur)

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ETAT DE CHARGE : En charge
CATEGORIE DU VEHICULE :
Véhicule à moteur de transport de marchandises

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Opacité des fumées (<=0.84m-1) :
C1:0.10m-1 C2:0.10m-1

Frein de service :
Efficacité globale (>= à 45%) : 60%
Efficacité par essieu : E1 : 65% E2 : 57%
Déséquilibre (<20%) E1 : 4% E2 : 7%
Frein de stationnement : Efficacité (>= à 18%) : 24%
Frein de secours :
Efficacité globale (>= à 23%) : 24%
Efficacité par essieu : E2 : 40%
Déséquilibre (<30%) E2 : 4%

Feux de croisement (-0.5% à -3.0%) : G:-2.0% D:-1.3% 0,8 <= h <= 1,0m