

K02.2

	CERTIFICATO DI CONFORMITA' EU EU CERTIFICATE OF CONFORMITY (Veicoli Completi / Complete Vehicles)	Pagina / Page no.:1/10 R-5 category

Anno / Year	Numero progressivo / Sequential number
2021	01888



B995H0003

Il sottoscritto: The undersigned:	Luigi DE PUPPI DE PUPPI, MANAGING DIRECTOR
attesta che il seguente veicolo completo: hereby certifies that the following complete vehicle:	Macchina Agricola Trainata – Rotopressa combinata con fasciatore

1.1.	Marca (denominazione commerciale del costruttore): Make (trade name of manufacturer)	MASCHIO
1.2.	Tipo: Type	TU2
1.2.1.	Variante: Variant(s)	G1
1.2.2.	Versione: Version(s)	CBBEFCN
1.2.3.	Denominazione commerciale (se disponibile) : Commercial name(s) (if available)	Non ricorre Not applicable
1.3.	Categoria, sottocategoria e indice di velocità del veicolo: Category, subcategory and speed index of vehicle	S2a
1.4.	Ragione sociale e indirizzo del costruttore: Company name and address of manufacturer	MASCHIO GASPARDI S.P.A. Via Marcello, 73 35011 Campodarsego (PD) - ITALY
1.4.2.	Nome e indirizzo dell'eventuale mandatario del costruttore: Name and address of manufacturer's authorized representative (if any)	Non ricorre Not applicable
1.5.1.	Posizione delle targhette regolamentari del costruttore: Location of the manufacturer's statutory plate	Sotto carter destro applicata al telaio Under right carter, fixed on frame
1.5.2.	Modalità di fissaggio delle targhette regolamentari del costruttore: Method of attachment of the manufacturer's statutory plate	Incollata Sticked
1.6.1.	Posizione del numero di identificazione del veicolo sul telaio: Location of the vehicle identification number on the chassis	Lato destro del telaio, sotto carter Located on the right side of the frame, under carter
2.	Numero di Identificazione del veicolo: Vehicle Identification Number	ZNP0TC28FLBJH0250
è conforme sotto tutti gli aspetti al tipo descritto nell'omologazione UE: conforms in all respects to the type described in EU type-approval		e3*167/2013*00074*00



MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE
Direzione Generale per la Motorizzazione
Divisione 3

28 GEN. 2021

ALLEGATO TECNICO N° 1 del
AL CERTIFICATO DI IDONEITA' TECNICA ALLA CIRCOLAZIONE DELLA MACCHINA AGRICOLA OPERATRICE TRAINATA
RACCOGLI PRESSA IMBALLATRICE CON FASCIATORE

1. GENERALI		
1.1. Costruttore:	MASCHIO GASPARDI S.p.A.	1.4. Tipo: TU2
1.2. Marca:	MASCHIO oppure GASPARDI	1.5. Variante: (vedere Allegato Tecnico pertinente)
1.3. Categoria:	S2a	1.6. Versione: (vedere Allegato Tecnico pertinente)

NUMERO DI TELAIO: _____

OMOLOGAZIONE COMUNITARIA: e3*167/2013*00074*00

CODICE DI IMMATRICOLAZIONE: (vedere Allegato Tecnico pertinente e la Tabella sottostante)

Lista dei Codici di Immatricolazione
OW00192MA, OW00192MAB, OW00192MAC, OW00192MAD, OW00192MAE, OW00192MAF, OW00192MAG, OW00192MAH, OW00192MAI, OW00192MAJ, OW00192MAK, OW00192MAL, OW00192MAM, OW00192MAN, OW00192MAP, OW00192MAQ, OW00192MAR, OW00192MAS, OW00192MAT, OW00192MAU, OW00192MAV, OW00192MAW, OW00192MAX, OW00192MAY, OW00192MAZ, OW00192MAAA, OW00192MAAB, OW00192MAAC, OW00192MAAD, OW00192MAAE, OW00192MAAF.

IL DIRETTORE DELLA DIVISIONE
(Dott. Ing. Paolo AMOROSO)

IL PRESENTE ALLEGATO TECNICO E' PARTE INTEGRANTE DEL CERTIFICATO DI IDONEITA' TECNICA ALLA CIRCOLAZIONE.

ALLEGATO TECNICO N° 1 del 28/01/2021

AL CERTIFICATO DI IDONEITA' TECNICA ALLA CIRCOLAZIONE DELLA MACCHINA AGRICOLA OPERATRICE TRAINATA -
RACCOGLI PRESSA IMBALLATRICE CON FASCIATORE

1. GENERALI

1.1. Costruttore:	MASCHIO GASPARDO S.p.A.	1.4. Tipo:	TU2
1.2. Marca:	MASCHIO opp. GASPARDO	1.5. Variante:	G1
1.3. Categoria:	S2a	1.6. Versione:	CBBEFCN

NUMERO DI TELAIO: _____

OMOLOGAZIONE COMUNITARIA: e3*167/2013*00074*00

CODICE DI IMMATRICOLAZIONE: OW00192MAH

del 28/01/2021

2. MASSE (kg):

ATTREZZATURE (vedi punto 6):		1
Massa a vuoto in ordine di marcia	Minima	5020
	Massima	5520
Massa massima tecnicamente ammissibile	Totale	5520
	Organo di aggancio	1000
	Asse 1	5520

3. ORGANI DI TRAINO:

Organi di Traino CE / UE	Costruttore	BBM		MG
	Tipo	7943	7976	R14A
Categoria:	Torico girevole	Anello fisso		Torico girevole
	Ø 50 mm	Ø 40 mm		Ø 50 mm
	Y - ISO 5692-3: 2011	ISO 5692-2:2002		Y - ISO 5692-3: 2011
D (kN) =	92 kN	100 kN		92 kN
S (kg) =	2700 kg	2500 kg		2700 kg
Omologazione CE/UE	e1 00211 ND	e1 00662 ND		e1 00359 ND
Ganci accoppiabili (categoria)	y - ISO 6489-5	ISO 6489-2, ISO 6489-3		y - ISO 6489-5
Ganci accoppiabili CUNA (categoria)	D2	//		D2

Organi di Traino CE / UE	Costruttore	SCHARMÜLLER	
	Tipo	651212	80-651911
Categoria:	Anello fisso	Sferico	
	Ø 40 mm	Ø 80 mm	
	ISO 5692-2:2002	ISO 24347:2005	
D (kN) =	89,3 kN	89,3 kN	
S (kg) =	2000 kg	2000 kg	
Omologazione CE/UE	e1 00418 ND	e1 00292 ND	
Ganci accoppiabili (categoria)	ISO 6489-2, ISO 6489-3	ISO 24347	
Ganci accoppiabili CUNA (categoria)	//	//	

Possibilità di traino mediante attacco a due/tre punti:	NO
---	----

4. PNEUMATICI - MASSE MASSIME AMMISSIBILI IN FUNZIONE DELLA GOMMATURA (kg):

PNEUMATICI		MASSA MASSIMA per asse in funzione della gommatura
Misura	Indice di carico e velocità	
600/55 R26.5 IMP	165D	5520

5. PRESCRIZIONI PER L'ABBINAMENTO:

- La macchina agricola operatrice trainata deve essere trainata da trattore agricola o macchina agricola semovente, dotata di impianto pneumatico di frenatura del veicolo rimorchiato ed avente massa rimorchiabile e carico statico verticale ammissibile sul dispositivo di traino, superiori rispettivamente alla massa sull'asse ed alla massa sull'organo di traino del veicolo rimorchiato.

6. EVENTUALI ATTREZZATURE PRESENTI:

1 - Macchina raccogli pressa imballatrice con fasciatore.

7. PRESCRIZIONI PER LA CIRCOLAZIONE STRADALE:

- La circolazione è subordinata all'autorizzazione di cui all'Art. 104 comma 8° del D. Lgs. 30/04/1992 n° 285, in quanto la macchina è eccezionale per dimensioni.
- Obbligo di circolazione con dispositivo supplementare a luce lampeggiante di tipo approvato, in conformità all'Art. 266 del Regolamento di esecuzione del Codice della Strada e pannelli retroriflettenti anteriori e posteriori ai sensi dell'allegato XII del RUE/2015/208*2018/829.
- E' ammesso l'abbinamento a trattori agricole omologate secondo il Regolamento UE 167/2013 nei limiti di massa rimorchiabile come indicato nell'allegato tecnico del veicolo trattore. E' ammesso l'abbinamento con trattori agricole, circolanti in Italia ed omologate secondo la previgente normativa, nei limiti di massa rimorchiabile come indicato nella carta di circolazione o nell'allegato tecnico del veicolo trattore, solo se la trattore è equipaggiata con gancio di traino compatibile con il dispositivo di attacco del veicolo rimorchiato.
- E' obbligo dell'utilizzatore la verifica del corretto accoppiamento dei dispositivi di attacco meccanico secondo le indicazioni fornite dai costruttori dei veicoli e dei dispositivi, nonché la verifica di compatibilità dei giunti di accoppiamento del tipo CUNA e/o ISO delle condotte pneumatiche.
- Macchina agricola operatrice trainata autorizzata al trasporto/stoccaggio temporaneo di qualsiasi materiale prodotto o necessario.
- Può circolare solo a vuoto. E' ammesso residuo di lavorazione.
- Il piedino stabilizzatore deve essere sollevato e posto a fine corsa.
- Il pick-up anteriore deve essere bloccato in posizione completamente rialzata.
- Il portellone posteriore deve essere completamente chiuso.
- Le ruote del pick-up devono essere ruotate e bloccate in sagoma (posizione rientrata).
- Deve essere scollegato l'albero cardanico dalla presa di forza dalla macchina agricola semovente.
- Devono essere scollegati gli innesti idraulici di comando delle attrezzature dalla macchina agricola semovente.
- Devono essere collegate le connessioni di comando della frenatura e dell'impianto di illuminazione agli attacchi previsti sulla macchina agricola semovente.
- Il satellite rotante posteriore del fasciatore deve essere posizionato in sagoma, senza parti a sbalzo posteriore.
- Deve essere richiusa la scaletta anteriore.

8. ANNOTAZIONI:

- Velocità massima: 40 km/h.

IL PRESENTE ALLEGATO TECNICO E' PARTE INTEGRANTE DEL CERTIFICATO DI IDONEITA' TECNICA ALLA CIRCOLAZIONE.

ALLEGATO TECNICO N° 1 - QW00192MAH



MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE
Direzione Generale per la Motorizzazione
Divisione 3

28 GEN. 2021

ALLEGATO TECNICO N° 1 del
AL CERTIFICATO DI IDONEITA' TECNICA ALLA CIRCOLAZIONE DELLA MACCHINA AGRICOLA OPERATRICE TRAINATA
RACCOGLI PRESSA IMBALLATRICE CON FASCIATORE

1. GENERALI

1.1. Costruttore:

MASCHIO GASPARDO S.p.A.

1.2. Marca:

MASCHIO oppure GASPARDO

1.3. Categoria:

S2a

1.4. Tipo:

TU2

1.5. Variante:

(vedere Allegato Tecnico pertinente)

1.6. Versione:

(vedere Allegato Tecnico pertinente)

NUMERO DI TELAIO: _____

OMOLOGAZIONE COMUNITARIA: e3*167/2013*00074*00

CODICE DI IMMATRICOLAZIONE: (vedere Allegato Tecnico pertinente e la Tabella sottostante)

Lista dei Codici di Immatricolazione

OW00192MA, OW00192MAB, OW00192MAC, OW00192MAD, OW00192MAE, OW00192MAF, OW00192MAG, OW00192MAH, OW00192MAI,
OW00192MAK, OW00192MAL, OW00192MAM, OW00192MAN, OW00192MAP, OW00192MAQ, OW00192MAR, OW00192MAS,
OW00192MAT, OW00192MAU, OW00192MAV, OW00192MAW, OW00192MAX, OW00192MAY, OW00192MAZ, OW00192MAAA,
OW00192MAAB, OW00192MAAC, OW00192MAAD, OW00192MAAE, OW00192MAAF.

IL DIRETTORE DELLA DIVISIONE
(Dott. Ing. Fabio AMOROSO)

IL PRESENTE ALLEGATO TECNICO E' PARTE INTEGRANTE DEL CERTIFICATO DI IDONEITA' TECNICA ALLA CIRCOLAZIONE.

ALLEGATO TECNICO N° 1 del 28/01/2021

AL CERTIFICATO DI IDONEITA' TECNICA ALLA CIRCOLAZIONE DELLA MACCHINA AGRICOLA OPERATRICE TRAINATA -
RACCOGLI PRESSA IMBALLATRICE CON FASCIATORE

1. GENERALI

1.1. Costruttore:	MASCHIO GASPARDO S.p.A.	1.4. Tipo:	TU2
1.2. Marca:	MASCHIO opp. GASPARDO	1.5. Variante:	G1
1.3. Categoria:	S2a	1.6. Versione:	CBBEFCN

NUMERO DI TELAIO: _____

OMOLOGAZIONE COMUNITARIA: e3*167/2013*00074*00

CODICE DI IMMATRICOLAZIONE: OW00192MAH

del 28/01/2021

2. MASSE (kg):

ATTREZZATURE (vedi punto 6):		1
Massa a vuoto in ordine di marcia	Minima	5020
	Massima	5520
Massa massima tecnicamente ammissibile	Totale	5520
	Organo di aggancio	1000
	Asse 1	5520

3. ORGANI DI TRAINO:

Organi di Traino CE / UE	Costruttore	BBM		MG
	Tipo	7943	7976	R14A
	Categoria:	Torico girevole	Anello fisso	Torico girevole
		ø 50 mm	ø 40 mm	ø 50 mm
		Y - ISO 5692-3: 2011	ISO 5692-2:2002	Y - ISO 5692-3: 2011
	D (kN) =	92 kN	100 kN	92 kN
	S (kg) =	2700 kg	2500 kg	2700 kg
	Omologazione CE/UE	e1 00211 ND	e1 00662 ND	e1 00359 ND
Ganci accoppiabili (categoria)		y - ISO 6489-5	ISO 6489-2, ISO 6489-3	y - ISO 6489-5
Ganci accoppiabili CUNA (categoria)		D2	//	D2

Organi di Traino CE / UE	Costruttore	SCHARMÜLLER	
	Tipo	651212	80-651911
	Categoria:	Anello fisso	Sferico
		ø 40 mm	ø 80 mm
		ISO 5692-2:2002	ISO 24347:2005
	D (kN) =	89,3 kN	89,3 kN
	S (kg) =	2000 kg	2000 kg
	Omologazione CE/UE	e1 00418 ND	e1 00292 ND
Ganci accoppiabili (categoria)		ISO 6489-2, ISO 6489-3	ISO 24347
Ganci accoppiabili CUNA (categoria)		//	//

Possibilità di traino mediante attacco a due/tre punti:	NO
---	----

4. PNEUMATICI - MASSE MASSIME AMMISSIBILI IN FUNZIONE DELLA GOMMATURA (kg):

PNEUMATICI		MASSA MASSIMA per asse in funzione della gommatura
Misura	Indice di carico e velocità	
600/55 R26.5 IMP	165D	5520

5. PRESCRIZIONI PER L'ABBINAMENTO:

- La macchina agricola operatrice trainata deve essere trainata da trattore agricola o macchina agricola semovente, dotata di impianto pneumatico di frenatura del veicolo rimorchiato ed avente massa rimorchiabile e carico statico verticale ammissibile sul dispositivo di traino, superiori rispettivamente alla massa sull'asse ed alla massa sull'organo di traino del veicolo rimorchiato.

6. EVENTUALI ATTREZZATURE PRESENTI:

1 - Macchina raccogli pressa imballatrice con fasciatore.

7. PRESCRIZIONI PER LA CIRCOLAZIONE STRADALE:

- La circolazione è subordinata all'autorizzazione di cui all'Art. 104 comma 8° del D. Lgs. 30/04/1992 n° 285, in quanto la macchina è eccezionale per dimensioni.
- Obbligo di circolazione con dispositivo supplementare a luce lampeggiante di tipo approvato, in conformità all'Art. 266 del Regolamento di esecuzione del Codice della Strada e pannelli retroriflettenti anteriori e posteriori ai sensi dell'allegato XII del RUE/2015/208*2018/829.
- E' ammesso l'abbinamento a trattori agricole omologate secondo il Regolamento UE 167/2013 nei limiti di massa rimorchiabile come indicato nell'allegato tecnico del veicolo trattore. E' ammesso l'abbinamento con trattori agricole, circolanti in Italia ed omologate secondo la previgente normativa, nei limiti di massa rimorchiabile come indicato nella carta di circolazione o nell'allegato tecnico del veicolo trattore, solo se la trattore è equipaggiata con gancio di traino compatibile con il dispositivo di attacco del veicolo rimorchiato.
- E' obbligo dell'utilizzatore la verifica del corretto accoppiamento dei dispositivi di attacco meccanico secondo le indicazioni fornite dai costruttori dei veicoli e dei dispositivi, nonché la verifica di compatibilità dei giunti di accoppiamento del tipo CUNA e/o ISO delle condotte pneumatiche.
- Macchina agricola operatrice trainata autorizzata al trasporto/stoccaggio temporaneo di qualsiasi materiale prodotto o necessario.
- Può circolare solo a vuoto. E' ammesso residuo di lavorazione.
- Il piedino stabilizzatore deve essere sollevato e posto a fine corsa.
- Il pick-up anteriore deve essere bloccato in posizione completamente rialzata.
- Il portellone posteriore deve essere completamente chiuso.
- Le ruotine del pick-up devono essere ruotate e bloccate in sagoma (posizione rientrata).
- Deve essere scollegato l'albero cardanico dalla presa di forza dalla macchina agricola semovente.
- Devono essere scollegati gli innesti idraulici di comando delle attrezzature dalla macchina agricola semovente.
- Devono essere collegate le connessioni di comando della frenatura e dell'impianto di illuminazione agli attacchi previsti sulla macchina agricola semovente.
- Il satellite rotante posteriore del fasciatore deve essere posizionato in sagoma, senza parti a sbalzo posteriore.
- Deve essere richiusa la scaletta anteriore.

8. ANNOTAZIONI:

- Velocità massima: 40 km/h.

IL PRESENTE ALLEGATO TECNICO E' PARTE INTEGRANTE DEL CERTIFICATO DI IDONEITA' TECNICA ALLA CIRCOLAZIONE.

ALLEGATO TECNICO N° 1 - OW00192MAH

	CERTIFICATO DI CONFORMITA' EU EU CERTIFICATE OF CONFORMITY (Veicoli Completi / Complete Vehicles)	Pagina / Page no.:2/10 <i>R-S category</i>
---	---	---

rilasciata in data: issued on	16/12/2020

Può essere immatricolato a titolo permanente negli Stati membri con guida a destra/sinistra e che usano le unità metriche/imperiali nel tachimetro. Can be registered in Member States having right/left-hand traffic and using metric/imperial units for the speedometer.	Circolazione stradale a destra e sinistra Left and right hand traffic
---	--

Luogo, Data: Place, Date	Campodarsego (PD), 29/11/2021
Firma: Signature	

CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE GENERALI GENERAL CONSTRUCTION CHARACTERISTICS		
3.3.1.	Numero di assi e di ruote: Number of axles and wheels	1 asse, 2 ruote 1 axle, 2 wheels
3.3.2.	Numero e posizione degli assi con ruote gemellate: Number and position of axles with twinned wheels	Non ricorre Not applicable
3.3.3.	Numero e posizione degli assi sterzanti: Number and position of steered axles	Non ricorre Not applicable
3.3.5.	Numero e posizione degli assi frenati: Number and position of braked axles	1° asse 1° axle
3.5.3.	Tipo di telaio: a timone/a timone rigido/ad asse centrale/altro (se si sceglie "altro" specificare:) Type of chassis: drawbar/rigid drawbar/centre-axle/other (if other: specify)	A timone rigido Rigid drawbar
5.1.1.1.	Velocità massima di progetto dichiarata del veicolo (km/h): Declared maximum design vehicle speed	40 Km/h

MASSE MASSES		
4.1.1.1.	Masse a vuoto del veicolo in ordine di marcia: Unladen mass(es) in running order	5520 - 5020 kg
4.1.1.1.1.	Massima (kg): Maximum:	5520 kg
4.1.1.1.2.	Minima (kg): Minimum:	5020 kg
4.1.2.1.	Masse massime tecnicamente ammissibili del veicolo a pieno carico (kg): Technically permissible maximum laden mass(es) of the vehicle:	5520 kg
4.1.2.1.1.	Masse massime tecnicamente ammissibili per asse (kg): Technically permissible maximum mass(es) per axle:	Asse / Axle 1: 5520 kg
4.1.2.1.2.	Carico verticale sul punto di aggancio anteriore (S) (kg): Vertical load on the front coupling point (S)	1000 kg



CERTIFICATO DI CONFORMITA' EU
EU CERTIFICATE OF CONFORMITY
 (Veicoli Completi / Complete Vehicles)

Pagina / Page no.:4/10

R-5 category

4.1.2.2.

Masse e pneumatici:
 Mass(es) and tyre(s)

Combi- nazione pneu- matico n. Tyre combi- nation No	Asse n. Axle No	Dimensioni degli pneumatici compresi l'indice di capacità di carico e il simbolo della categoria di velocità Tyre dimension incl load capacity index & speed category symbol	Raggio di roto- lamen- to [mm] Rolling radius [mm]	Classifi- cazione di carico degli pneumatici per ciascuno di essi [kg] Tyre load rating per tyre	Massa massima ammis-sibile per asse [kg] Maximum permissible mass per axle	Massa massima ammis-sibile del veicolo [kg] Maximum permis- sible mass of the vehicle	Carico verticale massimo ammis- sibile sul punto di aggancio (kg) Maximum permis- sible vertical load on the coupling point	Larghezza di carreggiata [mm] Track width	
								Minima Minimu m	Mas- sima Maxi-mum
1	1	600/55 R26,5 165D	625	3575(1,6 bar)	5520	5520	-	2390	2390

4.1.3.	Carichi massimi ammissibili sul punto di aggancio posteriore per rimorchiare un secondo veicolo della categoria R o S per ciascun telaio/ciascuna configurazione del sistema di frenatura di tale secondo veicolo: Maximum permissible load(s) on the rear coupling point for towing a second R- or S-category vehicle for each chassis/braking configuration of the mentioned second vehicle
--------	--

Freno Brake	Veicolo delle categorie R e S R- and S category vehicle		
	Timone Drawbar	Timone Rigido Rigid drawbar	Asse Centrale Centre-axle
Non frenato Unbraked	Non ricorre Not applicable	Non ricorre Not applicable	Non ricorre Not applicable
Frenatura ad inerzia Inertia-braked	Non ricorre Not applicable	Non ricorre Not applicable	Non ricorre Not applicable
Frenatura idraulica Hydraulic braked	Non ricorre Not applicable	Non ricorre Not applicable	Non ricorre Not applicable
Frenatura pneumatica Pneumatic braked	Non ricorre Not applicable	Non ricorre Not applicable	Non ricorre Not applicable

DIMENSIONI PRINCIPALI MAIN DIMENSIONS		
4.2.1.	Per i veicoli incompleti: For incomplete vehicles	
4.2.1.1.	Lunghezza massima ammissibile del veicolo completato (mm): Maximum permissible length for the completed vehicle:	Non ricorre Not applicable
4.2.1.2.	Larghezza massima ammissibile del veicolo completato (mm): Maximum permissible width for the completed vehicle:	Non ricorre Not applicable
4.2.1.3.	Altezza (in ordine di marcia) (mm): Height (in running order):	Non ricorre Not applicable
4.2.2.	Per i veicoli completi/completati: For complete/completed vehicles	
4.2.2.1.1.	Lunghezza per la circolazione su strada (mm): Length for on-road use	Max: 6399 mm Min: 6200 mm
4.2.2.1.2.	Larghezza per la circolazione su strada (mm): Width for on-road use	Max: 3000 mm Min: 3000 mm
4.2.2.1.3.	Altezza per la circolazione su strada (mm): Height for on-road use	Max: 3180 mm Min: 2868 mm
4.2.2.5.	Interasse (mm): Wheelbase:	4049 ÷ 3850 mm
4.2.2.6.	Distanza tra gli assi consecutivi (mm): Distance(s) between consecutive axles	Non ricorre Not applicable

	CERTIFICATO DI CONFORMITA' EU EU CERTIFICATE OF CONFORMITY (Veicoli Completi / Complete Vehicles)	Pagina / Page no.:6/10 R-S category
---	---	--

4.2.2.7.1.	Distanza tra il punto di aggancio e il primo asse (mm): Distance between the coupling point and the first axle	4049 ÷ 3850 mm
4.2.2.7.2.	Distanza tra il punto di aggancio e l'ultimo asse (mm): Distance between the coupling point and the last axle	4049 ÷ 3850 mm
4.2.2.8.	Larghezza di carreggiata (mm): Track width:	massima: Asse 1: 2390 mm maximum: Axle 1: 2390 mm minima: Asse 1: 2390 mm minimum: Axle 1: 2390 mm

FRENATURA BRAKING		
43.4.6.	Sistema di frenatura elettronico: Electronic braking system:	No No
43.7.1.	Tecnologia del sistema di comando della frenatura dei veicoli rimorchiati: Towed vehicle braking control system technology:	Pneumatica Pneumatic
43.7.4	Tipo di collegamento: a due condotte/nessuna Connections type: Two lines/None	A due condotte Two lines
43.7.5.	Linea di comando elettrica: sì/no Electrical control line: yes/no	No No
43.7.6	Presenza di connettore ISO 7638:2003 (15): sì/no Presence of ISO 7638:2003 connector (15): yes/no	No No

PIATTAFORME DI CARICO LOAD PLATFORM(S)		
33.1.1.	Lunghezza delle piattaforme di carico (mm): Length of the load platform(s):	Non ricorre Not applicable
33.1.2.	Larghezza delle piattaforme di carico(mm): Width of load platform(s):	Non ricorre Not applicable
33.1.3.	Altezza delle piattaforme di carico da terra (mm): Height of load platform(s) above the ground:	Non ricorre Not applicable
33.2.	Capacità di carico sicura della piattaforma di carico dichiarata dal costruttore (kg): Safe load carrying capacity of load platform declared by manufacturer:	Non ricorre Not applicable

COLLEGAMENTI MECCANICI MECHANICAL COUPLINGS		
38.3.	Collegamento meccanico posteriore Rear mechanical coupling	Non ricorre Not applicable
	Tipo [in conformità all'appendice 1 dell'allegato XXXIV del regolamento delegato (UE) 2015/208 della Commissione]: Type (according to Appendix 1 to Annex XXXIV to Commission Delegated Regulation (EU) 2015/208)	
	Marca: Make	