EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

Ko22

DEKRA

N° d'imprimé : D 141813012

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	26/11/2026	26102826

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

25/01/2027

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S027D154
(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE
(3) COORDONNÉES : 1 Bis Côte des Sables

27600 GAILLON

Tél : 02.32.53.28.28 Fax: 0

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 027D0241
SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ere mise en circulation
CG-552-GT(F)	17/01/2024	12/06/2012

Marque	Désignation commerciale
RENAULT	MASTER

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VF1MAFEJN46942657	N1	VASP

Type/CNIT	Énergie
MAFEJNMOD	GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) :

1.6.1.a.2. SYSTÈME ANTIBLOCAGE (ABS) : Mauvais fonctionnement du dispositif d'alerte

4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences : D, G

4.4.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Glace fortement défectueuse (lumière émise affectée) : G

4.9.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (TÉMOINS OBLIGATOIRES POUR LE SYSTÈME D'ÉCLAIRAGE) : Dispositif inopérant : ne fonctionne pas pour les feux de route ou les feux de brouillard arrière

6.2.13.a.2. AUTRES OUVRANTS : Un ouvrant est susceptible de s'ouvrir inopinément ou ne reste pas fermé: AR, D

7.8.1.b.2. INDICATEUR DE VITESSE : Totalement inopérant

7.11.1.b.2. COMPTEUR KILOMÉTRIQUE : Manifestement inopérant

8.2.22.c.2. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important

8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement

DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :

5.2.3.h.1. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé : ARD, ARG

5.3.2.c.1. AMORTISSEURS : Protection défectueuse : AVD, AVG

6.2.5.a.1. SIÈGE CONDUCTEUR : Siège défectueux

6.2.6.a.1. AUTRES SIÈGES : Sièges défectueux ou mal fixés (pièces auxiliaires) : AVD

6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés : AVD

6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration: AV

Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :

```
01.12.2025:  180 918 km / 18.03.2025:  163 845 km / 20.12.2024:  162 587 km
05.01.2024:  139 241 km / 08.08.2023:  130 856 km / 13.09.2022:  107 491 km
17.08.2022:  105 801 km / 09.09.2021:   87 264 km / 14.09.2020:   72 509 km
09.07.2020:   69 006 km / 09.09.2019:   44 790 km / 10.07.2018:   25 496 km
```

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT G	AVANT D	ARRIERE G	ARRIERE D
Ripage (-8 à +8 m/km):	+0.0 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%):	14 %		4 %	
Force verticales :	1492 daN		1844 daN	
Frein de service				
Forces de freinage (déséquilibre) :	579 daN	568 daN	639 daN	645 daN
Déséquilibre (< 20%) :	2 %		1 %	
Forces de freinage (efficacité) :	579 daN	568 daN	639 daN	645 daN
Taux d'efficacité globale (≥ 50%) : 72 %				
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) : 27 %				
Feux de croisement (-0.5% à -3%):	-4.0 %	-4.0 %		