AUTOVISION PL
CONTROLE TECHNIQUE POIDS LOURDS

EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

KØ2-15

N° d'imprimé : J005644338

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	10/04/2026	26035513

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

09/04/2027

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGREMENT : **S079J087**

(9) RAISON SOCIALE :
AUTOVISION PL

(3) COORDONNÉES :
ZONE D'ACTIVITE "CHAMPS ALBERT"

79260 LA CRECHE
05.49.25.15.12

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGREMENT : 079J7015

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
2796 TR 79 (F)	23/03/2007	06/03/2003

Marque	Genre	Carrosserie
MAN	VASP	TRAVAUX

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale
WMAL80ZZZ2Y090633	N3G

Type/CNIT	Energie
L80P14K2M	GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

236939

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ETAT DE CHARGE : En charge
CATEGORIE DU VEHICULE :
Véhicule à moteur de transport de marchandises

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillances mineures

1.2.1.b.1. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Déséquilibre (Essieu 1)
6.1.3.g.1. RÉSERVOIR ET CONDUITES DE CARBURANT : Réservoirs, carters de protection détériorés (Droite)
6.2.6.a.1. AUTRES SIÈGES : Sièges défectueux ou mal fixés (pièces auxiliaires)

Véhicule non soumis aux exigences relatives aux chronotachygraphes de par son usage déclaré

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Opacité des fumées (<=1.20m-1) :
C1:0.10m-1 C2:0.10m-1

Frein de service :
Efficacité globale (>= à 45%) : 61%
Efficacité par essieu : E1 : 66% E2 : 58%
Déséquilibre (<20%) E1 : 21% E2 : 12%
Frein de stationnement : Efficacité (>= à 18%) : 23%
Frein de secours : indépendance des circuits

Feux de croisement (-0.5% à -3.0%) : G:-0.8% D:-1.2% 0,8 <= h <= 1,0m

CT RG PL 005 611 001 - 09/25 ☆