EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

DEKRA

N° d'imprimé : D 141813004

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	26/11/2026	26102819

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

25/01/2027

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S027D154

(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE

(3) COORDONNÉES : 1 Bis Côte des Sables

27600 GAILLON

Tél : 02.32.53.28.28 Fax: 0

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 027D1128

SIGNATURE :



IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ere mise en circulation
DN-762-ZY(F)	16/06/2020	12/02/2015

Marque	Désignation commerciale
IVECO	35S13

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
ZCFC1359105016285	N1	CTTE

Type/CNIT	Énergie
N10VECCT555S983	GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

282021

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) :

1.4.1.a.2. PERFORMANCES DU FREIN DE STATIONNEMENT : Frein inopérant d'un côté : ARD

1.4.2.a.2. EFFICACITÉ DU FREIN DE STATIONNEMENT : Efficacité insuffisante

5.3.1.a.2. RESSORTS ET STABILISATEURS : Mauvaise attache des ressorts ou stabilisateurs au châssis ou à l'essieu : AR

6.1.4.a.2. PARE-CHOCS, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact : AV

6.2.1.a.2. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément mal fixé ou endommagé susceptible de provoquer des blessures : G

DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :

1.1.10.f.1. DISPOSITIF DE FREINAGE ASSISTÉ MAÎTRE-CYLINDRE (SYSTÈMES HYDRAULIQUES) : Témoin du liquide des freins allumé ou défectueux

2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif : AV

4.4.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Glace légèrement défectueuse (pas d'influence sur la lumière émise) : G

5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger: ARD, ARG

6.1.1.d.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure du berceau : AV

6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé : AVD, ARD

Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :

```
26.05.2026:  279 900 km / 23.05.2025:  258 866 km / 11.07.2024:  248 725 km
22.05.2024:  245 629 km / 02.06.2023:  221 394 km / 25.05.2022:  197 134 km
21.05.2021:  172 886 km / 20.05.2020:  148 693 km / 09.02.2019:  115 316 km
```

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT G	AVANT D	ARRIERE G	ARRIERE D
Ripage (-8 à +8 m/km):	-15.0 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%):	4 %		2 %	
Force verticales :	1393 daN		1256 daN	
Frein de service				
Forces de freinage (déséquilibre) :	500 daN	496 daN	475 daN	402 daN
Déséquilibre (< 20%) :	1 %		16 %	
Forces de freinage (efficacité) :	500 daN	496 daN	475 daN	402 daN

Taux d'efficacité globale (≥ 50%) : 70 %

Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) : 14 %

Émissions à l'échappement

Opacité des fumées (0.52m^{-1}) : C1: < 0.10 C2: < 0.10

Feux de croisement (-0.5% à -3%):	-2.6 %	-2.8 %