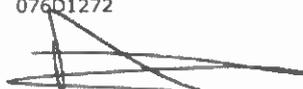


PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : D 132698929

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																									
Contrôle technique périodique	22/09/2025	25097895																																																									
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																										
Défavorable pour défaillances majeures	DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) :																																																										
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences : G																																																										
21/11/2025	4.2.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Source lumineuse défectueuse : AVG																																																										
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE	4.2.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Glace défectueuse : ARG																																																										
Contre-visite	4.3.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite : AR, C, ARD																																																										
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE	4.3.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Glace fortement défectueuse (lumière émise affectée) : ARG																																																										
N° D'AGRÈMENT : S027D154	4.4.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Glace fortement défectueuse (lumière émise affectée) : D, G, ARG																																																										
(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE	4.5.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIÈRE) : Glace fortement défectueuse (lumière émise affectée) : ARG																																																										
(3) COORDONNÉES : 1 Bis Côte des Sables	4.7.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse défectueuse																																																										
27600 GAILLON	6.1.4.a.2. PARE-CHOC, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact : AV, AR																																																										
Tél : 02.32.53.28.28 Fax: 0	6.2.1.a.2. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément mal fixé ou endommagé susceptible de provoquer des blessures : G, ARD, ARG																																																										
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR	6.2.3.b.2. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Une portière est susceptible de s'ouvrir inopinément ou ne reste pas fermée (portes coulissantes) : ARD, ARG																																																										
N° D'AGRÈMENT : 076D1272	6.2.3.d.2. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière détériorée susceptible de provoquer des blessures : D																																																										
SIGNATURE : 	7.1.2.b.2. ÉTAT DES CEINTURES DE SÉCURITÉ ET DE LEURS BOUCLES : Ceinture de sécurité endommagée : coupure ou signes de distension : AVD, AVG																																																										
IDENTIFICATION DU VÉHICULE	8.2.22.c.2. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0299 P0380																																																										
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation	8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement																																																										
CF-028-SH(F) 27/07/2015 30/05/2012	DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :																																																										
Marque Désignation commerciale	2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif : AV																																																										
RENAULT MASTER	4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant : D, G																																																										
(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre	<i>Attention, il existe une suite à cette page du procès-verbal</i>																																																										
VF6MFF4BC47199477 N1 CTTE	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																										
Type/CNIT Énergie																																																											
N10RENC008E309 GO																																																											
Document(s) présenté(s)																																																											
Certificat d'immatriculation																																																											
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																										
229884	AVANT		ARRIÈRE																																																								
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE	G	D	G	D																																																							
	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tbody> <tr> <td style="width: 60%;">Ripage (-8 à +8 m/km):</td> <td style="width: 10%;">-8.2 m/km</td> <td style="width: 10%;"></td> <td style="width: 10%;"></td> <td style="width: 10%;"></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%):</td> <td>2 %</td> <td></td> <td>30 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Force verticales :</td> <td>1352 daN</td> <td></td> <td>1020 daN</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (déséquilibre) :</td> <td>355 daN</td> <td>346 daN</td> <td>290 daN</td> <td>303 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (< 20%) :</td> <td>3 %</td> <td></td> <td>5 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>368 daN</td> <td>534 daN</td> <td>287 daN</td> <td>384 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :</td> <td colspan="4">66 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :</td> <td colspan="4">20 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):</td> <td>2.0 %</td> <td>-1.7 %</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%):</td> <td>2.0 %</td> <td>0.7 %</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>				Ripage (-8 à +8 m/km):	-8.2 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%):	2 %		30 %		Force verticales :	1352 daN		1020 daN		Frein de service					Forces de freinage (déséquilibre) :	355 daN	346 daN	290 daN	303 daN	Déséquilibre (< 20%) :	3 %		5 %		Forces de freinage (efficacité) :	368 daN	534 daN	287 daN	384 daN	Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :	66 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	20 %				Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):	2.0 %	-1.7 %			Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%):	2.0 %	0.7 %		
Ripage (-8 à +8 m/km):	-8.2 m/km																																																										
Dissymétrie suspension (≤ 30%):	2 %		30 %																																																								
Force verticales :	1352 daN		1020 daN																																																								
Frein de service																																																											
Forces de freinage (déséquilibre) :	355 daN	346 daN	290 daN	303 daN																																																							
Déséquilibre (< 20%) :	3 %		5 %																																																								
Forces de freinage (efficacité) :	368 daN	534 daN	287 daN	384 daN																																																							
Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :	66 %																																																										
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	20 %																																																										
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):	2.0 %	-1.7 %																																																									
Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%):	2.0 %	0.7 %																																																									