Si le véhicule comporte plus d'un essieu avant, ou si les essieux arrière sont inégalement chargés ou espacés, reproduire ci-dessous un schéma analogue à ceux figurant en appendice aux Annexe VII et VIII de l'arrêté du 19 juillet 1954.

REPARTITION DU POIDS DU CHARGEMENT :

Essieu(x) AV (ou pivot)	Ch AV = Ch x $\frac{Y}{F'}$ =	**7740**	x	$\frac{0,960}{3,800}$	=	**1955** kg
Essieu(x) AR	Ch AR = Ch x $\frac{F' - Y}{F'}$ =	**7740**	x	$\frac{2,840}{3,800}$	=	**5785** kg

REPARTITION DU POIDS TOTAL EN CHARGE (PTC)

Essieu(x) AV (ou pivot)	Poids à vide : PV.AV =	**4140** kg	Essieu(x) AR	Poids à vide : PV.AR =	**6970** kg
	Poids conducteur et passagers :			Poids conducteur et passagers :	
	p.AV =	**150** kg		p.AR =	**0** kg
	Ch AV =	**1955** kg		Ch AR =	**5785** kg
	PT AV total =	**6245** kg		PT AR total =	**12755** kg
	PT AV autorisé :			PT AR autorisé :	
	minimal(2)	kg		minimal(2)	kg
	maximal(2)	**6500** kg		maximal(2)	**13000** kg

Fait à **CRAON** le **18 JUILLET 1996**

signature et cachet

acnar
S.A.R.L. au capital de 500.000 Frs
Z. I. - 53400 CRAON
Tél. 43 06 14 28
Fax. 43 06 00 00
Siret 302 354 261 00018
APE 295 C
TVA N° FR 81 302 354 261

NOTA :

Porte à faux AR utile : distance de l'extrêmité AR hors tout d'un véhicule non compris, s'il y a lieu, l'épaisseur du dispositif de fermeture (portes, hayon...) et la longeur des ferrures et charnières, à l'axe de la force (ou de la résultante des forces) appliquée(s) au sol par l'(ou les)essieu(x) arrière.

Ferrures et charnières : dispositifs (ferrures et charnières de la porte AR, tampons, crochet d'attelage...) de poids négligeable placés à l'arrière d'un véhicule.
Le chargement est supposé concentré au point G (centre de gravité), milieu de la longueur utile de chargement.
Dans les cas contraires, la position du centre de gravité doit être déterminée en premier lieu.
Caisses mobiles multiples : G à indiquer sur le véhicule porteur en fonction du Ca, qui dans le cas particulier doit correspondre au poids de l'élément mobile vide et de ses équipements.