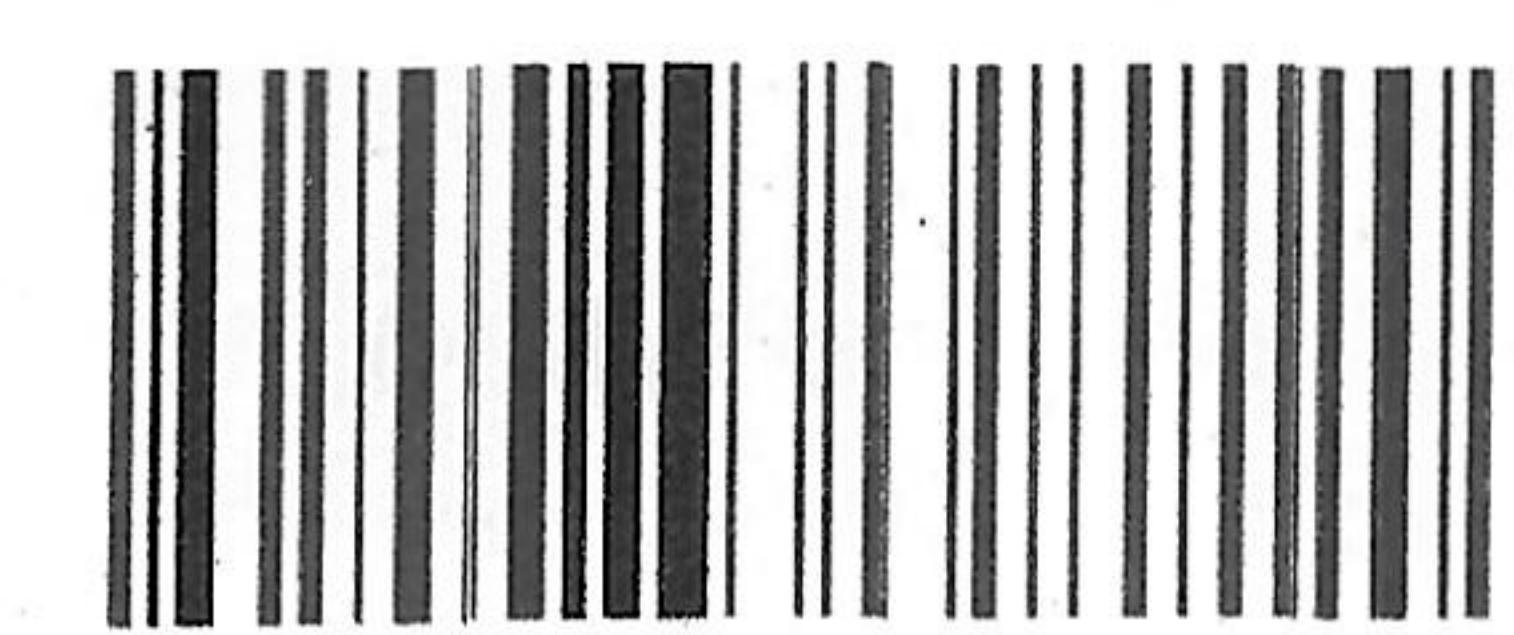


PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Ko1-810

N° d'imprimé : Z000771765



NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																							
Contrôle technique périodique		20/05/2025	25031480																																																							
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																								
Favorable		DÉFAILLANCES MINEURES 1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante (AVD) 2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif 4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux (AVG,AVD) 6.1.2.a.1. TUYAUX D'ÉCHAPPEMENT ET SILENCIEUX : Dispositif endommagé sans fuite ni risque de chute 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (AV,G,D,ARD) 6.2.5.a.1. SIÈGE CONDUCTEUR : Siège défectueux																																																								
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 24/05/2022 : 310938 km / 22/05/2023 : 318850 km / 16/05/2024 : 331031 km																																																								
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		Contrôle technique complémentaire au plus tard le 19/05/2026																																																								
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE		N° D'AGRÉMENT : S047Z106 (9) RAISON SOCIALE : AGEN AUTO CT (3) COORDONNÉES : 2080 Rue Jean Jaurès Zac de Brimont 47550 Boé Tel:05 53 96 65 26 Fax:05 53 95 08 15																																																								
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR		N° D'AGRÉMENT : 047T1117 NOM ET PRÉNOM : non renseignés 																																																								
IDENTIFICATION DU VÉHICULE		(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation FZ-858-ZF (F) 15/06/2021 04/04/2003 Marque Désignation commerciale PEUGEOT BOXC 330MH (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre VF3ZBPMNB17210537 N1 CTTE Type/CNIT Énergie ZBPMNBAY GO Document(s) présenté(s) Certificat d'immatriculation																																																								
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																								
345177		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>AVANT</th> <th>ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km) :</td> <td>-19.5 m/km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (<30%) :</td> <td>16%</td> <td>1%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td>1398 daN</td> <td>770 daN</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>438 daN</td> <td>487 daN</td> <td>291 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td>11%</td> <td>3%</td> <td>300 daN</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>438 daN</td> <td>487 daN</td> <td>291 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (>50%) :</td> <td>69</td> <td></td> <td>300 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement</td> <td colspan="3">Taux d'efficacité (>18%) : 20%</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="3"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (3.00 m-1)</td> <td>C1 : 0.18</td> <td>C2 : <0.10</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td> <td>-2.0%</td> <td>-1.1%</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>			AVANT	ARRIÈRE	G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km) :	-19.5 m/km			Dissymétrie suspension (<30%) :	16%	1%		Forces verticales :	1398 daN	770 daN		Frein de service				Forces de freinage :	438 daN	487 daN	291 daN	Déséquilibre (<20%) :	11%	3%	300 daN	Forces de freinage (efficacité) :	438 daN	487 daN	291 daN	Taux d'efficacité global (>50%) :	69		300 daN	Frein de stationnement	Taux d'efficacité (>18%) : 20%			Émissions à l'échappement				Opacité des fumées (3.00 m-1)	C1 : 0.18	C2 : <0.10		Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-2.0%	-1.1%	
	AVANT	ARRIÈRE																																																								
G	D	G	D																																																							
Ripage (-8 à +8m/km) :	-19.5 m/km																																																									
Dissymétrie suspension (<30%) :	16%	1%																																																								
Forces verticales :	1398 daN	770 daN																																																								
Frein de service																																																										
Forces de freinage :	438 daN	487 daN	291 daN																																																							
Déséquilibre (<20%) :	11%	3%	300 daN																																																							
Forces de freinage (efficacité) :	438 daN	487 daN	291 daN																																																							
Taux d'efficacité global (>50%) :	69		300 daN																																																							
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (>18%) : 20%																																																									
Émissions à l'échappement																																																										
Opacité des fumées (3.00 m-1)	C1 : 0.18	C2 : <0.10																																																								
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-2.0%	-1.1%																																																								
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE		PROCÈS-VERBAL N° : DATE : N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																								