

Le soussigné, Ing. Maria Esperanza Cassinello Ogea
Truck.. Bus and Speciality Quality
--
(nom, prénom, fonction)

certifié par la présente que le véhicule :

0.1. Marque (dénomination commerciale du constructeur): IVECO
0.2. Type : AB3C
Variante : AA12
Version : DADSPJ8010Z10HSPDNF
0.2.1. Nom commerciale: AS440XTZ/P_HR
--
--

0.2.3. Identifiants (le cas échéant):

0.2.3.1. Ident. famille d'interpolation: --

0.2.3.2. Ident. famille ATCT: --

0.2.3.3. Ident. famille PEMS: --

0.2.3.4. Ident. famille de résistance à l'avancement sur route: --

0.2.3.5. Ident. famille de matrices de résistance à l'avancement sur route (le cas échéant): --

0.2.3.6. Ident. famille de systèmes à régénération périodique: --

0.2.3.7. Ident. famille d'essais d'émissions par évaporation: --

0.4. Catégorie de véhicule : N3

0.5. Raison sociale et adresse du constructeur : IVECO Magirus AG

--
D 89070 Ulm

0.5.1. Pour véhicules réceptionnés en plusieurs étapes, raison sociale et adresse du constructeur des étapes antérieures:

0.6. Emplacement et méthode de fixation des plaques réglementaires: Derrière la grille du radiateur coté droit ou gauche

0.9. Emplacement du numéro d'identification: Par poinçonnage sur à l'avant, longeron droit

0.9. Nom et adresse du mandataire du constructeur (le cas échéant): Iveco S.p.a.
Via Puglia, 35
10156 Torino - Italy
WJMS62NW60C425220

0.10. Numéro d'identification du véhicule: e3*2007/46*0137*14

est conforme à tous égards au type décrit dans la réception délivrée le : 31/07/2019

et peut être immatriculé à titre permanent dans les Etats membres ayant la conduite à Droite

et qui utilisent les unités pour le compteur de vitesse. Métrique + Anglosaxonne

pour le compteur kilométrique. Métrique

Lieu : Torino Date : 2019/12/11

CONSTITUTION GENERALE DU VEHICULE

1.	Nombre d'essieux et de roues :	3	6
1.1.	Nombre et emplacement des essieux à roues jumelées :	2	Essieux 2 et 3
2.	Essieux directeurs (nombre, Emplacement)	1	Essieu 1
3.	Essieux moteurs (nombre,pos., crabotage d'un autre essieu) :	2	Essieux 2 et 3 mécanique

DIMENSIONS PRINCIPALES (mm)

4.	Empattement :	--	--
4.1.	Ecartement des essieux :	1-2 3200	2-3 1395 3-4 --
5.	Longueur:		
6.	Largeur maximale admissible:		
8.	Avancée de la sellette d'attelage pour tracteur routier:	min 460 max 460	

9. Distance entre l'extrémité avant du véhicule et le centre d'attelage, le cas échéant :

4848

11. Longueur de la zone de chargement :

--

12. Porte-à-faux arrière :

778

MASSES (kg)

13. Masse en ordre de marche :

10058

13.1. Répartition de cette masse entre les essieux :

1° 5913
2° 2072
3° 2072
4° --

1°+2° --
2°+3° --
3°+4° --
2°+3°+4° --

13.2. Masse réelle du véhicule :

16. Masses maximales techniquement admissibles

16.1. Masse en charge maximale techniquement admissible :

28500

16.2. Masse technique admissible sur chaque essieu :

1° 8000
2° 10500
3° 10500
4° --

16.3. Masse technique admissible sur chaque groupe d'essieux :

1-2 --
2-3 21000
3-4 --

16.4. Masse maximale techniquement admissible de l'ensemble :

60000

A socio unico
Dir. e Coord. ex art.2497 c.c.:CNH Industrial N.V.
Sede legale: Via Puglia 35, 10156 Torino, Italia
Capitale sociale Euro 200.000.000 i.v.
C.F.,P.Iva e n.reg.imprese:09709770011-REA 1074767

17. Masses maximales admissibles du véhicule immatriculé/en service prévues pour le trafic national/international

17.1. Masse en charge maximale admissible du véhicule immatriculé/en service prévue :

17.2. Masse en charge maximale admissible du véhicule immatriculé/en service prévue :

1° --
2° --
3° --
4° --

17.3. Masse max. admissible du véhicule immatriculé/ en service prévue sur chaque groupe d'essieu :

1-2 --
2-3 --
3-4 --

17.4. Masse maximale admissible du véhicule immatriculé/ en service prévue de l'ensemble :

--

18. Masse tractable maximale techniquement admissible en cas de:

18.1. Remorque à timon d'attelage :

--

18.2. Semi-remorque :

49942

18.3. Remorque à essieu central :

--

18.4. Remorque non freinée :

750

19. Masse verticale statique Maximale techniquement admissible au point d'attelage :

18442

PROPULSION

20. Constructeur du moteur :

FPT Industrial S.p.A.

21. Code du moteur inscrit sur le moteur :

F3HFE611F*M

22. Principe de fonctionnement :

Allumage par compression

23. Electrique pur:

Non

23.1. Véhicule [électrique] hybride:

Non

24. Nombre et disposition des cylindres:

6 vertical en ligne

25. Cylindrée du moteur (cm3):

12882

26. Carburant :

Gazole

26.1. Monocarburant/bicarburant/ carburant modulable/double carburant:

Monocarburant

26.2. (Double carburant uniquement)

--

27. Puissance maximale

27.1. Puissance nette maximale: (moteur à combustion interne)

419 kW à 1900 mm-1

27.2. Puissance horaire maximale: (moteur électrique)

-- kW

27.3. Puissance nette maximale: (moteur électrique)

-- kW

27.4. Puissance max. sur 30 minutes: (moteur électrique)

-- kW

28. Boîte de vitesses (type):

Manuelle

(Signature)