



Rapport d'Historique de Véhicule #: 67411860

Date du rapport: 04 février 2026 | 10h44 HNE

Statut du rapport: Complet

Référence: JZ9-2

2016 FORD F150

Camion | 6 Cylindres | Gaz

1FTMF1C84GKE88598

Pays d'assemblage: United States

Dernière lecture d'odomètre rapportée: n/a



Dossiers d'accidents/dommages trouvés

Lieu de la dernière immatriculation:
Québec (Normal)

0 Dossiers d'entretien trouvés



Aucun dossier trouvé aux États-Unis



2 Rappels non réglés trouvés



Actuellement non déclaré volé



Aucun dossier d'importation/exportation trouvé

Des Questions? Nous serons heureux de vous aider.Visitez-nous à support.carfax.ca

Ce Rapport d'Historique de Véhicule est basé sur les [informations](https://www.carfax.ca/fr-ca/vehicle-history-data) (<https://www.carfax.ca/fr-ca/vehicle-history-data>) qui ont été rapportées et étaient disponibles pour CARFAX Canada au 04 février 2026 (ou une fois que toutes les données ont été collectées à partir de nos sources de données et que le rapport était complet). CARFAX Canada puise dans des milliards de dossiers de données provenant de milliers de sources à travers l'Amérique du Nord, et nous recevons chaque jour de nouveaux dossiers de données.

d'historiques. **Il peut y avoir d'autres renseignements sur ce véhicule qui n'ont pas été rapportés à CARFAX Canada.** Lors de l'achat d'un véhicule usagé, nous recommandons toujours d'utiliser un Rapport d'Historique de Véhicule de CARFAX Canada, ainsi qu'une inspection du véhicule et un essai routier, afin de prendre une décision éclairée.

Rapport d'Historique de Véhicule



Accidents/dommages

DATE DE L'INCIDENT	DÉTAILS	MONTANT
⚠ 5 oct. 2020	Québec, Canada Accident Rapporté à la Police: Accident reported Vehicle was not damaged	



Immatriculation

✓ Ce véhicule a été immatriculé dans la province du **Québec au Canada** avec le statut de **Normal**.

Nous avons vérifié pour: Inspection requise, Normal, Non réparable, Reconstruit, Récupéré et Volé.



Rappels non réglés

Rappel no : 19S11 | DISABLE ENGINE BLOCK HEATER CORD Date du rappel : 09 avr. 2019

Description du rappel

ENGINE BLOCK HEATER CABLE SPLICE CONNECTORS THAT HAD BEEN INSPECTED IN ACCORDANCE WITH RECALL 18S45 - 18V894 MAY HAVE INADVERTENTLY BECOME DAMAGED DURING THAT SERVICE PROCEDURE. A DAMAGED BLOCK HEATER CABLE CAN CAUSE A RESISTIVE SHORT, INOPERATIVE ENGINE BLOCK HEATER, AND OR TRIPPING OF HOUSEHOLD BREAKERS OR GFCI EQUIPPED OUTLETS WHILE THE VEHICLE IS PARKED AND THE BLOCK HEATER IS PLUGGED IN.

Le correctif

FORD MOTOR COMPANY HAS AUTHORIZED YOUR DEALER TO DISABLE YOUR EXISTING ENGINE BLOCK HEATER CORD. THE DISABLING OF THE CORD WILL BE DONE FREE OF CHARGE PARTS AND LABOR.

On avait procédé à ce rappel à la date/l'heure où ce rapport a été généré. Pour obtenir de plus amples renseignements, ou pour savoir si le rappel est terminé, veuillez contacter FORD ou visitez le site web de [Ford](https://fr.ford.ca/support/recalls/). (<https://fr.ford.ca/support/recalls/>)

1FTMF1C84GKE88598

Rappel no : 24S77 | 2015-20 F150 WIPER LINKAGE CORROSION TRANSPORT CANADA Date du rappel : 10 févr. 2025

On avait procédé à ce rappel à la date/l'heure où ce rapport a été généré. Pour obtenir de plus amples renseignements, ou pour savoir si le rappel est terminé, veuillez contacter FORD ou visitez le site web de [Ford](https://fr.ford.ca/support/recalls/). (<https://fr.ford.ca/support/recalls/>)



Vérification de véhicule volé

Ce véhicule n'est pas actuellement déclaré volé.



Historique détaillé

DATE	ODOMÈTRE	SOURCE DE DONNÉES	TYPE DE DOSSIER	DÉTAILS
26 juil. 2016		Bureau des véhicules automobiles Québec, Canada	Renouvellement canadien	Inscription délivrée ou renouvelée Premier propriétaire signalé Usage Antérieure: Commercial
5 avr. 2017		Bureau des véhicules automobiles Québec, Canada	Renouvellement canadien	Inscription délivrée ou renouvelée Usage Antérieure: Commercial
28 mars 2018		Bureau des véhicules automobiles Québec, Canada	Renouvellement canadien	Inscription délivrée ou renouvelée Usage Antérieure: Commercial
13 mars 2019		Bureau des véhicules automobiles Québec, Canada	Renouvellement canadien	Inscription délivrée ou renouvelée Usage Antérieure: Commercial
9 avr. 2019		FORD	Rappel	Avis de rappel du constructeur Rappel no : 19S11
15 avr. 2020		Bureau des véhicules automobiles Québec, Canada	Renouvellement canadien	Inscription délivrée ou renouvelée Usage Antérieure: Commercial
5 oct. 2020		Accident rapportées à la police Québec, Canada	Rapport de police	Accident Rapporté: • Vehicle was not damaged

1FTMF1C84GKE88598

ODOMÈTRE	SOURCE DE DONNÉES	TYPE DE DOSSIER	DÉTAILS
31 mars 2021	Bureau des véhicules automobiles Québec, Canada	Renouvellement canadien	Inscription délivrée ou renouvelée Usage Antérieure: Commercial
13 avr. 2022	Bureau des véhicules automobiles Québec, Canada	Renouvellement canadien	Inscription délivrée ou renouvelée Usage Antérieure: Commercial
1 avr. 2023	Bureau des véhicules automobiles Québec, Canada	Renouvellement canadien	Inscription délivrée ou renouvelée Usage Antérieure: Commercial
26 févr. 2024	Bureau des véhicules automobiles Québec, Canada	Renouvellement canadien	Inscription délivrée ou renouvelée Usage Antérieure: Commercial
1 avr. 2024	Bureau des véhicules automobiles Québec, Canada	Renouvellement canadien	Inscription délivrée ou renouvelée Usage Antérieure: Commercial
10 févr. 2025	FORD	Rappel	Avis de rappel du constructeur Rappel no : 24S77
1 avr. 2025	Bureau des véhicules automobiles Québec, Canada	Renouvellement canadien	Inscription délivrée ou renouvelée Usage Antérieure: Commercial



Des Questions? Nous serons heureux de vous aider.

Visitez-nous à support.carfax.ca

Le rapport d'historique de véhicule est compilé à partir de multiples sources de données. Il n'est pas toujours possible pour CARFAX Canada ULC et pour ses fournisseurs de sources de données d'obtenir des renseignements complets sur un véhicule. Par exemple, il se peut que d'autres statuts, immatriculations, déclarations, renseignements sur les accidents, dossiers d'entretien, renseignements au sujet des rappels, relevés d'odomètres ou d'autres renseignements ou des contradictions relatives à un véhicule ne figurent pas dans le rapport correspondant. CARFAX Canada et ses fournisseurs de sources de données reçoivent des renseignements de sources externes considérées comme fiables, mais tant CARFAX Canada que ses fournisseurs et ses agents n'assument aucune responsabilité quant à d'éventuelles erreurs, inexacititudes ou omissions en ce qui a trait à ces renseignements. Les rapports sont fournis strictement « tels quels », et CARFAX Canada et ses fournisseurs de sources de données refusent formellement d'honorer toute garantie, expresse ou implicite, y compris toute garantie de rapidité, d'exacititude, de qualité marchande ou de convenance à un usage particulier en ce qui a trait à ce rapport ou à son contenu. Ni CARFAX Canada ni ses fournisseurs de sources de données ne peuvent être tenus responsables de tout dommage, perte ou dépense concernant les rapports ou les renseignements figurant dans un rapport, y compris l'exacititude ou un quelconque retard ou défaut dans la prestation d'un rapport précis ou des renseignements. D'autres informations sur le véhicule faisant l'objet de ce rapport d'historique de véhicule, y compris les problèmes, peuvent ne pas avoir été rapportées à CARFAX Canada. Utilisez ce rapport comme un outil important, ainsi qu'une inspection du véhicule et un essai routier, pour prendre une meilleure décision concernant l'achat de votre prochaine voiture usagée. En obtenant, en examinant ou en utilisant le rapport d'historique de ce véhicule, vous vous engagez à respecter toutes les conditions d'utilisation et tous les accords de licence d'utilisateur final de CARFAX Canada qui sont tous susceptibles d'être modifiés de temps à autre par CARFAX Canada. <https://www.carfax.ca/fr-ca/about-carfax/privacy-legal/conditions-of-use>