



EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

N°d'imprimé : ZB03583130

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	22/05/2026	26002380
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ	
Favorable	DÉFAILLANCES MINEURES : 0.6.6.a.1. JUSTIFICATIF DE SUIVI DES RÉSERVOIRS D'AIR : Absent ou non conforme 6.1.3.g.1. RÉSERVOIR ET CONDUITES DE CARBURANT : Réservoirs, carters de protection détériorés (Droite Latéral)	
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		
21/05/2027		
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		
Contrôle technique périodique		
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE		
N° D'AGRÉMENT : S063Z139		
(9) RAISON SOCIALE : SARL CATRUCKS		
(3) COORDONNÉES : RUE ERNEST JEAN BAPT ZAC DE LA FONTANILLE 63370 LEMPDES		
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR		
N° D'AGRÉMENT : 063Z7009		
SIGNATURE :		
IDENTIFICATION DU VÉHICULE		
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation
ED-950-GM (F)	05/10/2022	22/06/2016
Marque	Genre	Carrosserie
RENAULT	CAM	BENNE
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	
VF631S360GD000274	N3	
Type/CNIT	Énergie	
HD010UKZ84MGAVVT3675Z0NAK5NNG1	GO	
Document(s) présenté(s)		
Certificat d'immatriculation		
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		
212973		
INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES	
ÉTAT DE CHARGE : En Charge	Opacité des fumées ($\leq$ à 0.70 m^{-1}) :	
CATÉGORIE DU VÉHICULE :	C1 : $< 0.10 \text{ m}^{-1}$ C2 : $< 0.10 \text{ m}^{-1}$	
Véhicule à moteur de transport de marchandises	Frein de service :	
IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ :	Efficacité globale ($\geq$ à 50%) : 75%	
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE	Efficacité par essieu : E1 : 76% E2 : 71% E3 : 80% E4 : 73%	
PROCÈS-VERBAL N° :	Déséquilibre ($<$ à 20%) : E1 : 5% E2 : 7% E3 : 5% E4 : 10%	
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :	Frein de stationnement : Efficacité ($\geq$ à 18) : 58%	
	Frein de secours :	
	Efficacité globale ($\geq$ à 25%) : 58%	
	Efficacité par essieu : E2 : 70% E3 : 83% E4 : 71%	
	Déséquilibre ($<$ à 30%) : E2 : 3% E3 : 7% E4 : 8%	
	Feu de croisement (-1% à -3%) : G : -1.3% D : -1.6% $1 < h \leq 1.2 \text{ m}$	