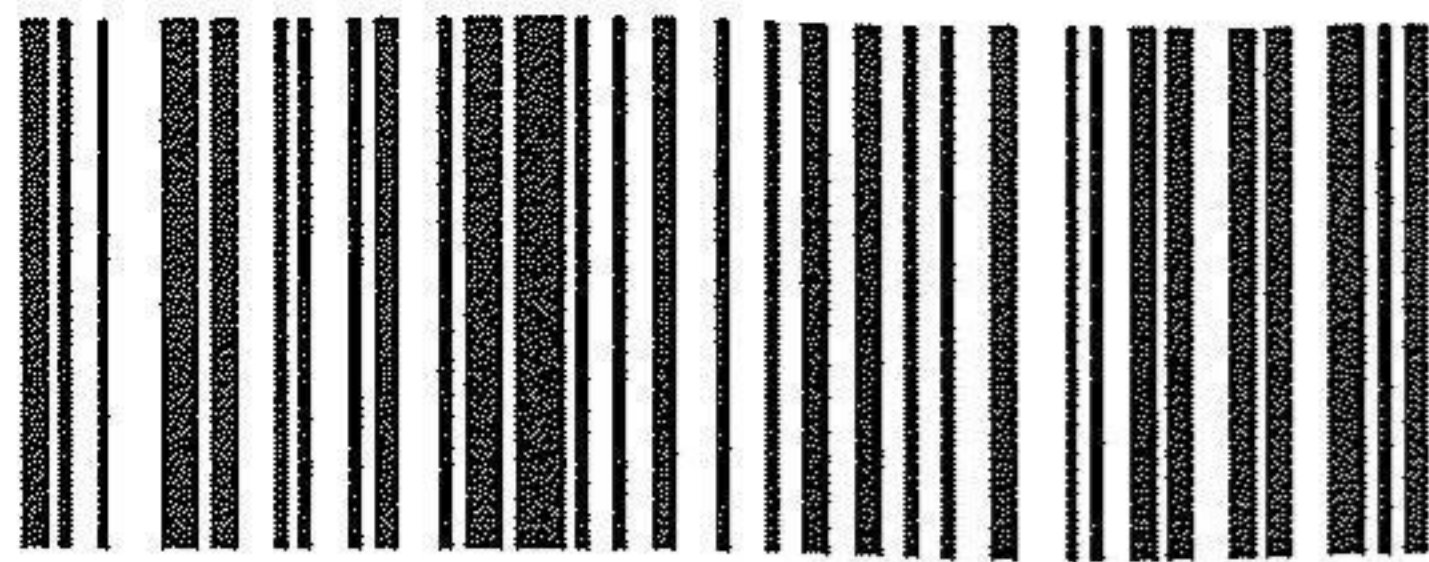


N°d'imprimé : ZB03050978

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique		18/02/2025	25000872
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ	
Favorable		DÉFAILLANCES MINEURES : 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (Gauche) 8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P20BD/E5	
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ			
17/02/2026			
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE			
Contrôle technique périodique			
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE			
N° D'AGRÉMENT : S062Z153			
(9) RAISON SOCIALE : CONTROLAUTO			
(3) COORDONNÉES : 848 AVENUE GEORGES WASHINGTON			
62400 BETHUNE			
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR			
N° D'AGRÉMENT : 059K7000			
SIGNATURE :			
IDENTIFICATION DU VÉHICULE			
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation	
FK-367-TH (F)	10/10/2019	10/10/2019	
Marque	Genre	Carrosserie	
IVECO	CAM	BENNE	
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale	
ZCFC270D005274572		N2	
Type/CNIT		Énergie	
IS70CI2BAIT11C1CVF7MA3BX76X		GO	
Document(s) présenté(s)			
Certificat d'immatriculation			
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ			
150858			
INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES	
ÉTAT DE CHARGE : En Charge		Opacité des fumées ($\leq$ à 0.52 m^{-1}) :	
CATÉGORIE DU VÉHICULE :		C1 : $<0.10\text{ m}^{-1}$ C2 : $<0.10\text{ m}^{-1}$	
Véhicule à moteur de transport de marchandises		Frein de service :	
IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ :		Efficacité globale ($\geq$ à 50%) : 71%	
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE		Efficacité par essieu : E1 : 71% E2 : 71%	
PROCÈS-VERBAL N° :		Déséquilibre ($<$ à 20%) : E1 : 3% E2 : 3%	
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :		Frein de secours : Indépendance des circuits	
		Feu de croisement (-0.5% à -3%) : G : -2.1% D : -2.4% $0.8 \leq h \leq 1.0\text{ m}$	
		Feu de brouillard avant (-1% à -3.5%) : G : -0.7% D : -2.2%	