EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

N° d'imprimé : Z 003131679

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	26/03/2025	25220187

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

25/03/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S042Z075

(9) RAISON SOCIALE : AB AUTOBILAN 42 04.77.55.58.20

(3) COORDONNÉES : 1688 AVENUE BENOIT FOURNEYRON
42160 ANDREZIEUX-BOUTHEON

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 042Z7000

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
EY-235-DG (F)	20/01/2023	04/03/2003

Marque	Genre	Carrosserie
RENAULT	CAM	PLATEAU

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale
VF633AVB000101277	N3

Type/CNIT	Énergie
33AVB2CC2	GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

84 492

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ÉTAT DE CHARGE : En charge

CATÉGORIE DU VÉHICULE :
Véhicule à moteur de transport de marchandises

IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ :

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :

0.6.1.a.1. NOTICE DESCRIPTIVE OU CERTIFICAT DE CONFORMITÉ : Absent ou non-conforme
0.6.2.a.1. CERTIFICAT DE CARROSSAGE : Absent ou non conforme
0.6.6.a.1. JUSTIFICATIF DE SUIVI DES RÉSERVOIRS D'AIR : Absent ou non conforme
1.1.9.d.1. ACCUMULATEUR, RÉSERVOIR DE PRESSION : Défaut d'identification

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Opacité des fumées (<= 1.14 m-1)
C1 : <0.10 m-1 C2 : <0.10 m-1

Frein de service :
Efficacité globale (>=45%) : 62%
Efficacité par essieu : E1 : 75% E2 : 56%
Déséquilibre (<20%) : E1 : 8% E2 : 1%

Frein de stationnement : Efficacité (>=18%) : 32 %

Frein de secours :
Efficacité globale (>=23%) : 32%
Efficacité par essieu : E2 : 48%
Déséquilibre (<30%) : E2 : 6%

Feux de croisement (-1.0% à -3.0%) : G : -2.0% D : -1.3% 1 < h <= 1.2m