

**PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

N° d'imprimé : D 136751998

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																													
Contrôle technique périodique	16/06/2026	26100870																																																													
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																														
Défavorable pour défaillances majeures	DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) :																																																														
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	0.1.1.b.2. PLAQUES D'IMMATRICULATION : Inscription manquante ou illisible : AV																																																														
15/08/2026	1.1.14.a.2. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour usé : ARD, ARG																																																														
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE	4.1.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Lampe/ source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite : AVD																																																														
Contre-visite	4.4.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Glace fortement défectueuse (lumière émise affectée) : D																																																														
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE	8.2.22.c.2. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0299																																																														
N° D'AGRÈMENT : S027D154	8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement																																																														
(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE	DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :																																																														
(3) COORDONNÉES : 1 Bis Côte des Sables	1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante : ARD, ARG																																																														
27600 GAILLON	1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé : AVD, AVG																																																														
Tél : 02.32.53.28.28 Fax: 0	3.5.1.a.1. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Mauvais fonctionnement																																																														
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR	4.4.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Glace légèrement défectueuse (pas d'influence sur la lumière émise) : AVG																																																														
N° D'AGRÈMENT : 027D1128	5.2.3.i.1. PNEUMATIQUES : La pression des pneumatiques est anormale ou incontrôlable : AVD, AVG, ARD, ARG																																																														
SIGNATURE :	5.3.2.d.1. AMORTISSEURS : Ecart significatif entre la droite et la gauche : AR																																																														
IDENTIFICATION DU VÉHICULE	6.2.5.a.1. SIÈGE CONDUCTEUR : Siège défectueux																																																														
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation	6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration : AR																																																														
EP-641-VJ(F) 09/08/2017 09/08/2017	Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :																																																														
Marque Désignation commerciale	23.05.2025: 195 834 km / 07.06.2024: 152 894 km / 28.06.2023: 136 539 km																																																														
IVECO 35C12	05.07.2022: 108 582 km / 08.07.2021: 86 800 km																																																														
(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre																																																															
ZCFC235880D591865 N1 CTTE																																																															
Type/CNIT Energie																																																															
IS35CI2AAID11A1ANG5EA2EJ66A GO																																																															
Document(s) présenté(s)																																																															
Certificat d'immatriculation	Afin de faciliter les campagnes de rappel « graves », vos données de contact ont été collectées. Pour exercer vos droits d'accès, rectification ou suppression de vos données, veuillez consulter le site internet www.utac-otc.com , rubrique « infos pratiques ».																																																														
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																														
200013																																																															
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																															
	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km):</td> <td colspan="4">+0.0 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%):</td> <td colspan="2">9 %</td> <td colspan="2">39 %</td> </tr> <tr> <td>Force verticales :</td> <td colspan="2">1457 daN</td> <td colspan="2">1164 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (déséquilibre) :</td> <td>523 daN</td> <td>515 daN</td> <td>368 daN</td> <td>375 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (< 20%) :</td> <td colspan="2">2 %</td> <td colspan="2">2 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>523 daN</td> <td>515 daN</td> <td>368 daN</td> <td>375 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :</td> <td colspan="4">67 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :</td> <td colspan="4">22 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-1% à -3%):</td> <td colspan="4">-2.9 %</td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km):	+0.0 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%):	9 %		39 %		Force verticales :	1457 daN		1164 daN		Frein de service					Forces de freinage (déséquilibre) :	523 daN	515 daN	368 daN	375 daN	Déséquilibre (< 20%) :	2 %		2 %		Forces de freinage (efficacité) :	523 daN	515 daN	368 daN	375 daN	Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :	67 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	22 %				Feux de croisement (-1% à -3%):	-2.9 %			
	AVANT		ARRIÈRE																																																												
	G	D	G	D																																																											
Ripage (-8 à +8 m/km):	+0.0 m/km																																																														
Dissymétrie suspension (≤ 30%):	9 %		39 %																																																												
Force verticales :	1457 daN		1164 daN																																																												
Frein de service																																																															
Forces de freinage (déséquilibre) :	523 daN	515 daN	368 daN	375 daN																																																											
Déséquilibre (< 20%) :	2 %		2 %																																																												
Forces de freinage (efficacité) :	523 daN	515 daN	368 daN	375 daN																																																											
Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :	67 %																																																														
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	22 %																																																														
Feux de croisement (-1% à -3%):	-2.9 %																																																														

