

27. Puissance maximale
27.1. Puissance nette maximale : 93 kW à 3600 min-1
(moteur à combustion interne)
27.2. Puissance horaire maximale : -- kW
(moteur électrique)
27.3. Puissance nette maximale : -- kW
(moteur électrique)
27.4. Puissance maximale sur 30 minutes : -- kW
(moteur électrique)

28. Boîte de vitesses (type) : Manuelle

VITESSE MAXIMALE

29. Vitesse maximale (km/h) : 160

ESSIEUX ET SUSPENSION

30. Voie des essieux : 1° 1724
2° 1540
3° --
4° --
35. Combinaison pneumatiques/roues : 1° 195/75 R16 110/- R
5 1/2Jx16H1 op. 5 1/2J x 16H2
2° 195/75 R16 -/108 R
5 1/2J x 16H1 op. 5 1/2J x 16H2
3° --
4° --

DISPOSITIFS DE FREINAGE

36. Connexions pour le freinage de la remorque : --
37. Pression dans la conduite d'alimentation du système de freinage de la remorque (bar) : --

DISPOSITIF D'ATTELAGE

44. Marque ou numéro de réception du dispositif d'attelage, le cas échéant : --
45. Types ou classes de dispositifs d'attelage pouvant être montés : GA381 * ou GS500 ****
45.1. Valeurs caractéristiques : D --
V --
S --
U --

PERFORMANCES ENVIRONNEMENTALES

46. Niveau sonore :
À l'arrêt - dB(A) : 84
à un régime de (tr/min-1) : 2700
En marche - dB(A) : 78
47. Niveau des émissions d'échappement : Euro 5b - OBD Euro 5+ - M

48. Émissions d'échappement :
Numéro de l'acte réglementaire de base et du dernier acte réglementaire modificatif applicable : 715/2007*143/2013 M

1.1. Procédure d'essai :	1.2. Procédure d'essai :	
CO	Euro 5	mg/km
HC	CO	378.36
NOx	THC	--
HC + NOx	NMHC	--
Particules	NOx	235.40
Opacité de la fumée (ELR)	THC + NOx	256.18
	NH3	-- (ppm)
	Particules (masse)	1.72
	Particules (nombre)	--
2.1. Procédure d'essai :	2.2. Procédure d'essai :	
CO	CO	--
NOx	NOx	--
NMHC	NMHC	--
THC	THC	--
CH4	CH4	--
Particules :	NH3	-- (ppm)
	Particules (masse)	--
	Particules (nombre)	--

48.1. Fumées, valeur corrigée du coefficient d'absorption : 0.527 (m-1)

49. Émissions CO2/conso.de carburant/conso.d'énergie électrique

1. Tous systèmes de propulsion hors véhicules électriques pur

	Émissions de CO2 g/km	Consommation de carburant l/100km	m3/100km
Conditions urbaines :	237	8.96	--
Conditions extra-urbaines :	216	8.19	--
Conditions mixtes :	223	8.48	--
Pondéré, conditions mixtes :	--	--	--

2. Véhicules électriques purs et élect. hybride chargeable:

Consommation d'énergie électrique (pondérée, conditions mixtes) (Wh/km) : --
Autonomie en mode électrique (km) : --

3. Véhicule pourvu d'éco-innovation(s)

Non
3.1. Code général de la ou des éco-innovations : --
3.2. Total des réductions d'émissions de CO2 obtenues grâce à la ou aux éco-innovations : --

DIVERS

Réceptionné selon les exigences applicables pour le transport de matières dangereuses : Non

52. Remarques :

PNEUMATIQUES ALTERNATIFS:

Essieu 1:	Essieu 2:	Essieu 3:	Essieu 4:
195/75 R16	195/75 R16	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--

Indice de charge minimum admissible: Essieu 1 110/- Essieu 2 -/108 Essieu 3 -- Essieu 4 --

Indice de vitesse minimal admissible: Q

Date : 2016/07/01

Numéro d'identification du véhicule : ZCFC235990D570550