



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : D 136751541

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																													
Contrôle technique périodique	12/05/2026	26100439																																																													
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																														
Défavorable pour défaillances majeures	<p>DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) :</p> <p>0.1.1.a.2. PLAQUES D'IMMATRICULATION : Plaque manquante ou, si mal fixée, elle risque de tomber : AR</p> <p>1.1.13.a.2. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure excessive (marque minimale atteinte) : ARD, ARG</p> <p>4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences : D</p> <p>4.7.1.c.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Mauvaise fixation du feu : très grand risque de détachement</p> <p>5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté : AVG, ARG</p> <p>5.3.1.a.2. RESSORTS ET STABILISATEURS : Mauvaise attache des ressorts ou stabilisateurs au châssis ou à l'essieu : ARD, ARG</p> <p>7.1.2.a.2. ÉTAT DES CEINTURES DE SÉCURITÉ ET DE LEURS BOUCLES : Ceinture de sécurité obligatoire manquante ou non montée : ARG</p> <p>8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement</p> <p>DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :</p> <p>1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé : AVD, AVG, ARD, ARG</p> <p>4.2.1.c.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Mauvaise fixation : G</p> <p>4.6.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEU DE MARCHÉ ARRIÈRE) : Glace défectueuse : ARG</p> <p>4.7.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse partiellement défectueuse</p> <p>4.8.1.a.1. ÉTAT (CATADIOPTRÉS, MARQUAGE DE VISIBILITÉ RÉFLÉCHISSANT ET PLAQUES RÉFLÉCHISSANTES ARRIÈRE) : Catadioptré défectueux ou endommagé : ARG</p> <p>4.11.1.c.1. CÂBLAGE ÉLECTRIQUE (BASSE TENSION) : Isolation endommagée ou détériorée : ARD</p> <p>5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger : AVD, AVG</p> <p>5.3.2.d.1. AMORTISSEURS : Ecart significatif entre la droite et la gauche : AR</p> <p>6.2.5.a.1. SIÈGE CONDUCTEUR : Siège défectueux</p> <p>6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration : AR</p> <p style="text-align: center;"><i>Attention, il existe une suite à cette page du procès-verbal</i></p>																																																														
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																															
11/07/2026																																																															
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																															
Contre-visite																																																															
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																															
N° D'AGRÈMENT : S027D154 (9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE (3) COORDONNÉES : 1 Bis Côte des Sables 27600 GAILLON Tél : 02.32.53.28.28 Fax: 0																																																															
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																															
N° D'AGRÈMENT : 027D1128 SIGNATURE :																																																															
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																															
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation DV-030-LR(F) 03/09/2015 03/09/2015 Marque Désignation commerciale IVECO 35C JPM (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre ZCFC2359405049844 N1 CTTE Type/CNIT Énergie N10VECCT632A536 GO Document(s) présent(e) Certificat d'immatriculation																																																															
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																														
164429																																																															
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																															
	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2" style="text-align: center;">AVANT</th> <th colspan="2" style="text-align: center;">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km)</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">+0.0 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%)</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">16 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">43 %</td> </tr> <tr> <td>Force verticales :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">1410 daN</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">1340 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (déséquilibre) :</td> <td style="text-align: center;">509 daN</td> <td style="text-align: center;">522 daN</td> <td style="text-align: center;">384 daN</td> <td style="text-align: center;">447 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (< 20%) :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">3 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">15 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td style="text-align: center;">509 daN</td> <td style="text-align: center;">522 daN</td> <td style="text-align: center;">384 daN</td> <td style="text-align: center;">447 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">67 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">21 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-1% à -3%) :</td> <td style="text-align: center;">-1.7 %</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">-3.3 %</td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km)	+0.0 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%)	16 %		43 %		Force verticales :	1410 daN		1340 daN		Frein de service					Forces de freinage (déséquilibre) :	509 daN	522 daN	384 daN	447 daN	Déséquilibre (< 20%) :	3 %		15 %		Forces de freinage (efficacité) :	509 daN	522 daN	384 daN	447 daN	Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :	67 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	21 %				Feux de croisement (-1% à -3%) :	-1.7 %	-3.3 %		
	AVANT		ARRIÈRE																																																												
	G	D	G	D																																																											
Ripage (-8 à +8 m/km)	+0.0 m/km																																																														
Dissymétrie suspension (≤ 30%)	16 %		43 %																																																												
Force verticales :	1410 daN		1340 daN																																																												
Frein de service																																																															
Forces de freinage (déséquilibre) :	509 daN	522 daN	384 daN	447 daN																																																											
Déséquilibre (< 20%) :	3 %		15 %																																																												
Forces de freinage (efficacité) :	509 daN	522 daN	384 daN	447 daN																																																											
Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :	67 %																																																														
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	21 %																																																														
Feux de croisement (-1% à -3%) :	-1.7 %	-3.3 %																																																													



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : D 136751542

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique	(3) DATE DU CONTRÔLE 12/05/2026	N° DU PROCÈS-VERBAL 26100439																																																											
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Défavorable pour défaillances majeures	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																												
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 11/07/2026	<p><i>Suite du procès-verbal - N° d'imprimé : D136751541</i></p> <p>Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :</p> <p>25.08.2025: 161 569 km / 01.10.2024: 123 103 km / 03.10.2023: 116 584 km 28.10.2022: 109 255 km / 24.09.2021: 104 050 km / 16.10.2020: 83 600 km 08.10.2019: 68 249 km / 10.09.2019: 68 244 km</p>																																																												
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contre-visite																																																													
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																													
N° D'AGRÈMENT : S027D154 (9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE (3) COORDONNÉES : 1 Bis Côte des Sables 27600 GAILLON Tél : 02.32.53.28.28 Fax: 0																																																													
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																													
N° D'AGRÈMENT : 027D1128 SIGNATURE :																																																													
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																													
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation DV-030-LR(F) 03/09/2015 03/09/2015 Marque Désignation commerciale IVECO 35C JPM (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre ZCFC2359405049844 N1 CTTE Type/CNIT Energie N10VECCT632A536 GO Document(s) présent(e) Certificat d'immatriculation																																																													
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 164429	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																												
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2" style="text-align: center;">AVANT</th> <th colspan="2" style="text-align: center;">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km):</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">+0.0 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%):</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">16 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">43 %</td> </tr> <tr> <td>Force verticales :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">1410 daN</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">1340 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (déséquilibre) :</td> <td style="text-align: center;">509 daN</td> <td style="text-align: center;">522 daN</td> <td style="text-align: center;">384 daN</td> <td style="text-align: center;">447 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (< 20%) :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">3 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">15 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td style="text-align: center;">509 daN</td> <td style="text-align: center;">522 daN</td> <td style="text-align: center;">384 daN</td> <td style="text-align: center;">447 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">67 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">21 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-1% à -3%):</td> <td style="text-align: center;">-1.7 %</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">-3.3 %</td> </tr> </tbody> </table>			AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km):	+0.0 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%):	16 %		43 %		Force verticales :	1410 daN		1340 daN		Frein de service					Forces de freinage (déséquilibre) :	509 daN	522 daN	384 daN	447 daN	Déséquilibre (< 20%) :	3 %		15 %		Forces de freinage (efficacité) :	509 daN	522 daN	384 daN	447 daN	Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :	67 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	21 %				Feux de croisement (-1% à -3%):	-1.7 %	-3.3 %		
	AVANT			ARRIÈRE																																																									
	G	D	G	D																																																									
Ripage (-8 à +8 m/km):	+0.0 m/km																																																												
Dissymétrie suspension (≤ 30%):	16 %		43 %																																																										
Force verticales :	1410 daN		1340 daN																																																										
Frein de service																																																													
Forces de freinage (déséquilibre) :	509 daN	522 daN	384 daN	447 daN																																																									
Déséquilibre (< 20%) :	3 %		15 %																																																										
Forces de freinage (efficacité) :	509 daN	522 daN	384 daN	447 daN																																																									
Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :	67 %																																																												
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	21 %																																																												
Feux de croisement (-1% à -3%):	-1.7 %	-3.3 %																																																											

Afin de faciliter les campagnes de rappel « graves », vos données de contact ont été collectées. Pour exercer vos droits d'accès, rectification ou suppression de vos données, veuillez consulter le site internet www.utac-otc.com, rubrique « infos pratiques ».

Attention, ce procès-verbal contient 2 pages.

