


## PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : D 136751537

<b>NATURE DU CONTRÔLE</b> Contrôle technique périodique	<b>(3) DATE DU CONTRÔLE</b> 12/05/2026	<b>N° DU PROCÈS-VERBAL</b> 26100436																																																																					
<b>(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE</b> Défavorable pour défaillances majeures	<b>(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ</b>																																																																						
<b>(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ</b> 11/07/2026	<b>DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) :</b> 4.2.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Source lumineuse défectueuse : AVD  5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté: ARD, ARG  5.3.1.a.2. RESSORTS ET STABILISATEURS : Mauvaise attache des ressorts ou stabilisateurs au châssis ou à l'essieu : ARD, ARG																																																																						
<b>NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE</b> Contre-visite	<b>DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :</b> 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé: AVD, AVG  2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif : AV  3.5.1.a.1. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Mauvais fonctionnement  4.2.1.c.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Mauvaise fixation : G  5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger: AVD, AVG																																																																						
<b>IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE</b> N° D'AGRÈMENT : S027D154 (9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE (3) COORDONNÉES : 1 Bis Côte des Sables 27600 GAILLON Tél : 02.32.53.28.28 Fax: 0	Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 04.03.2025 : 120 428 km / 19.03.2024 : 113 647 km / 20.03.2023 : 97 711 km 11.03.2022 : 86 351 km / 10.03.2021 : 76 610 km / 04.04.2019 : 63 100 km																																																																						
<b>(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR</b> N° D'AGRÈMENT : 027D1128 SIGNATURE : 	<b>IDENTIFICATION DU VÉHICULE</b> (2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation DQ-579-NK(F) 01/02/2017 08/04/2015 Marque Désignation commerciale IVECO 35C JPM (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre ZCFC2359105032094 N1 CTTE Type/CNIT Énergie N10VECCT631E214 GO Document(s) présent(e)s Certificat d'immatriculation																																																																						
<b>(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ</b> 124719	<b>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</b>																																																																						
<b>INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE</b>	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2" style="text-align: center;">AVANT</th> <th colspan="2" style="text-align: center;">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km):</td> <td></td> <td style="text-align: center;">-9.3 m/km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%):</td> <td></td> <td style="text-align: center;">6 %</td> <td></td> <td style="text-align: center;">20 %</td> </tr> <tr> <td>Force verticales :</td> <td></td> <td style="text-align: center;">1508 daN</td> <td></td> <td style="text-align: center;">1265 daN</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (déséquilibre) :</td> <td style="text-align: center;">574 daN</td> <td style="text-align: center;">508 daN</td> <td style="text-align: center;">411 daN</td> <td style="text-align: center;">427 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt; 20%) :</td> <td></td> <td style="text-align: center;">12 %</td> <td></td> <td style="text-align: center;">4 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td style="text-align: center;">574 daN</td> <td style="text-align: center;">508 daN</td> <td style="text-align: center;">411 daN</td> <td style="text-align: center;">427 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">69 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">21 %</td> </tr> <tr> <td><b>Émissions à l'échappement</b></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (0.53m<sup>-1</sup>) :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">C1: &lt; 0.10 C2: &lt; 0.10</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-0.5% à -3%):</td> <td style="text-align: center;">-1.7 %</td> <td></td> <td style="text-align: center;">-1.7 %</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>			AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km):		-9.3 m/km			Dissymétrie suspension (≤ 30%):		6 %		20 %	Force verticales :		1508 daN		1265 daN	<b>Frein de service</b>					Forces de freinage (déséquilibre) :	574 daN	508 daN	411 daN	427 daN	Déséquilibre (< 20%) :		12 %		4 %	Forces de freinage (efficacité) :	574 daN	508 daN	411 daN	427 daN	Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :	69 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	21 %				<b>Émissions à l'échappement</b>					Opacité des fumées (0.53m <sup>-1</sup> ) :	C1: < 0.10 C2: < 0.10				Feux de croisement (-0.5% à -3%):	-1.7 %		-1.7 %	
	AVANT			ARRIÈRE																																																																			
	G	D	G	D																																																																			
Ripage (-8 à +8 m/km):		-9.3 m/km																																																																					
Dissymétrie suspension (≤ 30%):		6 %		20 %																																																																			
Force verticales :		1508 daN		1265 daN																																																																			
<b>Frein de service</b>																																																																							
Forces de freinage (déséquilibre) :	574 daN	508 daN	411 daN	427 daN																																																																			
Déséquilibre (< 20%) :		12 %		4 %																																																																			
Forces de freinage (efficacité) :	574 daN	508 daN	411 daN	427 daN																																																																			
Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :	69 %																																																																						
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	21 %																																																																						
<b>Émissions à l'échappement</b>																																																																							
Opacité des fumées (0.53m <sup>-1</sup> ) :	C1: < 0.10 C2: < 0.10																																																																						
Feux de croisement (-0.5% à -3%):	-1.7 %		-1.7 %																																																																				