



## PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : D 136751545

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																					
Contrôle technique périodique	12/05/2026	26100442																																																																					
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																						
Défavorable pour défaillances majeures	<p><b>DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) :</b></p> <p>4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences : G</p> <p>4.3.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite : ARD</p> <p>4.4.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Glace fortement défectueuse (lumière émise affectée) : D</p> <p>4.4.3.a.2. CONFORMITÉ AVEC LES EXIGENCES (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Feu, couleur émise, position, intensité ou marquage non conforme aux exigences : AVG</p> <p><b>DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :</b></p> <p>1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé: AVD, AVG</p> <p>2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif : AV</p> <p>4.4.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Glace légèrement défectueuse (pas d'influence sur la lumière émise) : ARD</p> <p>5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger: AVD, AVG, ARD, ARG</p> <p>5.2.3.h.1. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé : ARG</p> <p>5.3.2.d.1. AMORTISSEURS : Ecart significatif entre la droite et la gauche : AR</p> <p>6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse : ARG</p> <p>6.2.5.a.1. SIÈGE CONDUCTEUR : Siège défectueux</p> <p>Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :</p> <p>10.04.2025: 44 027 km / 11.03.2025: 43 926 km / 15.01.2024: 40 213 km 09.02.2023: 36 672 km / 17.03.2022: 34 800 km / 09.02.2021: 31 195 km</p> <p>Afin de faciliter les campagnes de rappel « graves », vos données de contact ont été collectées. Pour exercer vos droits d'accès, rectification ou suppression de vos données, veuillez consulter le site internet <a href="http://www.utac-otc.com">www.utac-otc.com</a>, rubrique « infos pratiques ».</p>																																																																						
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																							
11/07/2026																																																																							
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																							
Contre-visite																																																																							
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																							
N° D'AGRÈMENT : S027D154 (9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE (3) COORDONNÉES : 1 Bis Côte des Sables 27600 GAILLON Tél : 02.32.53.28.28 Fax: 0																																																																							
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																							
N° D'AGRÈMENT : 027D1128 SIGNATURE :																																																																							
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																							
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="border: 1px solid #ccc; padding: 2px;">EJ-822-ZC(F)</div> <div style="border: 1px solid #ccc; padding: 2px;">21/02/2022</div> <div style="border: 1px solid #ccc; padding: 2px;">10/02/2017</div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-between; margin-top: 5px;"> <div style="border: 1px solid #ccc; padding: 2px;">IVECO-MULTITEL</div> <div style="border: 1px solid #ccc; padding: 2px;">DAILY-MULTITEL</div> </div> (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre <div style="display: flex; justify-content: space-between; margin-top: 5px;"> <div style="border: 1px solid #ccc; padding: 2px;">ZCFC1358005137252</div> <div style="border: 1px solid #ccc; padding: 2px;">N1</div> <div style="border: 1px solid #ccc; padding: 2px;">VASP</div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-between; margin-top: 5px;"> <div style="border: 1px solid #ccc; padding: 2px;">IS35SI2AAID11A1ANG4CA2EJ41AM1PLEE</div> <div style="border: 1px solid #ccc; padding: 2px;">GO</div> </div> <div style="margin-top: 5px;"> <p style="text-align: center; margin: 0;">TIIC</p> <p style="text-align: center; margin: 0; font-size: small;">Document(s) présenté(s)</p> <div style="border: 1px solid #ccc; padding: 5px; margin-top: 5px;">Certificat d'immatriculation</div> </div>																																																																							
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																						
45996	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km):</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">-15.0 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%):</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">15 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">44 %</td> </tr> <tr> <td>Force verticales :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">1494 daN</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">1879 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (déséquilibre) :</td> <td style="text-align: center;">462 daN</td> <td style="text-align: center;">494 daN</td> <td style="text-align: center;">587 daN</td> <td style="text-align: center;">601 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt; 20%) :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">7 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">3 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td style="text-align: center;">462 daN</td> <td style="text-align: center;">494 daN</td> <td style="text-align: center;">587 daN</td> <td style="text-align: center;">601 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité globale (≥ 50%) : 63 %</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) : 23 %</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (0.70m<sup>-1</sup>) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">C1: &lt; 0.10 C2: &lt; 0.10</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-1% à -3%):</td> <td style="text-align: center;">2.0 %</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">-2.4 %</td> </tr> </tbody> </table>			AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km):	-15.0 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%):	15 %		44 %		Force verticales :	1494 daN		1879 daN		Frein de service					Forces de freinage (déséquilibre) :	462 daN	494 daN	587 daN	601 daN	Déséquilibre (< 20%) :	7 %		3 %		Forces de freinage (efficacité) :	462 daN	494 daN	587 daN	601 daN	Taux d'efficacité globale (≥ 50%) : 63 %					Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) : 23 %					Émissions à l'échappement					Opacité des fumées (0.70m <sup>-1</sup> ) :	C1: < 0.10 C2: < 0.10				Feux de croisement (-1% à -3%):	2.0 %	-2.4 %		
				AVANT		ARRIÈRE																																																																	
			G	D	G	D																																																																	
Ripage (-8 à +8 m/km):			-15.0 m/km																																																																				
Dissymétrie suspension (≤ 30%):			15 %		44 %																																																																		
Force verticales :			1494 daN		1879 daN																																																																		
Frein de service																																																																							
Forces de freinage (déséquilibre) :			462 daN	494 daN	587 daN	601 daN																																																																	
Déséquilibre (< 20%) :			7 %		3 %																																																																		
Forces de freinage (efficacité) :			462 daN	494 daN	587 daN	601 daN																																																																	
Taux d'efficacité globale (≥ 50%) : 63 %																																																																							
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) : 23 %																																																																							
Émissions à l'échappement																																																																							
Opacité des fumées (0.70m <sup>-1</sup> ) :	C1: < 0.10 C2: < 0.10																																																																						
Feux de croisement (-1% à -3%):	2.0 %	-2.4 %																																																																					
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																							