


## PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : D 136751842

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																										
Contrôle technique périodique	04/06/2026	26100720																																																										
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																											
Défavorable pour défaillances majeures	<p><b>DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) :</b></p> <p>1.1.15.d.2. CÂBLE DE FREINS, TIMONERIE : Fixation des câbles défectueuse : ARG</p> <p>1.4.1.a.2. PERFORMANCES DU FREIN DE STATIONNEMENT : Frein inopérant d'un côté : ARG</p> <p>1.4.2.a.2. EFFICACITÉ DU FREIN DE STATIONNEMENT : Efficacité insuffisante</p> <p>4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences : D, G</p> <p>4.2.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Source lumineuse défectueuse : AVD, AVG</p> <p>5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté: AVD, AVG</p> <p>5.3.1.a.2. RESSORTS ET STABILISATEURS : Mauvaise attache des ressorts ou stabilisateurs au châssis ou à l'essieu : ARD</p> <p>8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle Impossible des émissions à l'échappement</p> <p><b>DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :</b></p> <p>3.5.1.a.1. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Mauvais fonctionnement</p> <p>4.2.1.c.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Mauvaise fixation : AVD, AVG</p> <p>5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger: AVD</p> <p>5.3.4.b.1. ROTULES DE SUSPENSION : Capuchon antipoussière détérioré : AVD</p> <p>6.2.5.a.1. SIÈGE CONDUCTEUR : Siège défectueux</p> <p>Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :</p> <p>25.02.2026: 69 888 km / 28.02.2025: 63 651 km / 25.02.2025: 63 641 km 27.02.2024: 56 929 km / 13.03.2023: 50 488 km / 06.03.2023: 50 479 km</p> <p>Afin de faciliter les campagnes de rappel « graves », vos données de contact ont été collectées. Pour exercer vos droits d'accès, rectification ou suppression de vos données, veuillez consulter le site internet <a href="http://www.utac-otc.com">www.utac-otc.com</a>, rubrique « infos pratiques ».</p>																																																											
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																												
03/08/2026																																																												
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																												
Contre-visite																																																												
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																												
N° D'AGRÈMENT : S027D154																																																												
(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE																																																												
(3) COORDONNÉES : 1 Bis Côte des Sables																																																												
27600 GAILLON																																																												
Tél : 02.32.53.28.28 Fax: 0																																																												
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																												
N° D'AGRÈMENT : 027D1243																																																												
SIGNATURE : 																																																												
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																												
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ere mise en circulation																																																												
FE-069-MR(F) 13/03/2019 13/03/2019																																																												
Marque Désignation commerciale																																																												
IVECO-MULTITEL DAILY-MULTITEL																																																												
(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre																																																												
ZCFC1358905278241 N1 VASP																																																												
Type/CNIT Energie																																																												
N10VCMVS050R156 GO																																																												
Document(s) présente(s)																																																												
Certificat d'immatriculation																																																												
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																											
70337																																																												
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																												
	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km):</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">-8.0 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%):</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">6 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">4 %</td> </tr> <tr> <td>Force verticales :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">1380 daN</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">1976 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (déséquilibre) :</td> <td style="text-align: center;">512 daN</td> <td style="text-align: center;">517 daN</td> <td style="text-align: center;">644 daN</td> <td style="text-align: center;">639 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt; 20%) :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">1 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">1 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td style="text-align: center;">512 daN</td> <td style="text-align: center;">517 daN</td> <td style="text-align: center;">644 daN</td> <td style="text-align: center;">639 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">68 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">10 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-1% à -3%):</td> <td style="text-align: center;">-0.8 %</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">0.4 %</td> </tr> </tbody> </table>		AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km):	-8.0 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%):	6 %		4 %		Force verticales :	1380 daN		1976 daN		Frein de service					Forces de freinage (déséquilibre) :	512 daN	517 daN	644 daN	639 daN	Déséquilibre (< 20%) :	1 %		1 %		Forces de freinage (efficacité) :	512 daN	517 daN	644 daN	639 daN	Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :	68 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	10 %				Feux de croisement (-1% à -3%):	-0.8 %	0.4 %		
	AVANT		ARRIÈRE																																																									
	G	D	G	D																																																								
Ripage (-8 à +8 m/km):	-8.0 m/km																																																											
Dissymétrie suspension (≤ 30%):	6 %		4 %																																																									
Force verticales :	1380 daN		1976 daN																																																									
Frein de service																																																												
Forces de freinage (déséquilibre) :	512 daN	517 daN	644 daN	639 daN																																																								
Déséquilibre (< 20%) :	1 %		1 %																																																									
Forces de freinage (efficacité) :	512 daN	517 daN	644 daN	639 daN																																																								
Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :	68 %																																																											
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	10 %																																																											
Feux de croisement (-1% à -3%):	-0.8 %	0.4 %																																																										