



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : D 138751583

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																							
Contrôle technique périodique	15/05/2026	26100480																																																																							
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																								
Défavorable pour défaillances majeures	<p>DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) :</p> <p>4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences : D, G</p> <p>4.2.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Glace défectueuse : ARD</p> <p>4.4.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Glace fortement défectueuse (lumière émise affectée) : ARD</p> <p>7.7.1.a.2. AVERTISSEUR SONORE : Ne fonctionne pas correctement : totalement inopérant</p> <p>8.2.22.b.2. OPACITÉ : L'opacité dépasse les limites réglementaires, en l'absence de valeur de réception ou les mesures sont instables</p> <p>DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :</p> <p>4.5.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIÈRE) : Glace légèrement défectueuse (pas d'influence sur la lumière émise) : ARG</p> <p>4.6.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEU DE MARCHÉ ARRIÈRE) : Glace défectueuse : ARD</p> <p>4.7.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse partiellement défectueuse</p> <p>5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger: ARD</p> <p>5.2.3.h.1. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé : ARG</p> <p>6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse : AVD</p> <p>6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé : D, AVG</p> <p>6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées : AVG</p> <p>6.2.4.a.1. PLANCHER : Plancher détérioré : G</p> <p>6.2.5.a.1. SIÈGE CONDUCTEUR : Siège défectueux</p> <p>6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Déterioration: AR</p> <p>Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :</p> <p style="text-align: right;"><i>Attention, il existe une suite à cette page du procès-verbal</i></p>																																																																								
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																									
14/07/2026																																																																									
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																									
Contre-visite																																																																									
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																									
N° D'AGRÈMENT : S027D154 (9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE (3) COORDONNÉES : 1 Bis Côte des Sables 27600 GAILLON Tél : 02.32.53.28.28 Fax: 0																																																																									
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																									
N° D'AGRÈMENT : 027D1128 SIGNATURE :																																																																									
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																									
(2) Immatriculation et pays Code d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation BY-503-GJ(F) 28/11/2011 28/11/2011 Marque Désignation commerciale DACIA LOGAN (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre UU1USDUW546103756 N1 CTTE Type/CNIT Énergie N10DACCT000V266 GO Document(s) présenté(s) Certificat d'immatriculation																																																																									
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																								
70236																																																																									
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																									
	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2" style="text-align: center;">AVANT</th> <th colspan="2" style="text-align: center;">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km):</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">+0.0 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%):</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">0 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">6 %</td> </tr> <tr> <td>Force verticales :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">764 daN</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">476 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (déséquilibre) :</td> <td style="text-align: center;">301 daN</td> <td style="text-align: center;">298 daN</td> <td style="text-align: center;">152 daN</td> <td style="text-align: center;">164 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (< 20%) :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">1 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">8 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td style="text-align: center;">301 daN</td> <td style="text-align: center;">298 daN</td> <td style="text-align: center;">152 daN</td> <td style="text-align: center;">164 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité globale (≥ 50%) : 73 %</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) : 18 %</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (1.50m⁻¹) :</td> <td style="text-align: center;">C5: 1.89</td> <td style="text-align: center;">C6: 1.04</td> <td style="text-align: center;">C7: 1.41</td> <td style="text-align: center;">Moyenne: 1.45</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):</td> <td style="text-align: center;">-3.8 %</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">-3.5 %</td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km):	+0.0 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%):	0 %		6 %		Force verticales :	764 daN		476 daN		Frein de service					Forces de freinage (déséquilibre) :	301 daN	298 daN	152 daN	164 daN	Déséquilibre (< 20%) :	1 %		8 %		Forces de freinage (efficacité) :	301 daN	298 daN	152 daN	164 daN	Taux d'efficacité globale (≥ 50%) : 73 %					Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) : 18 %					Émissions à l'échappement					Opacité des fumées (1.50m ⁻¹) :	C5: 1.89	C6: 1.04	C7: 1.41	Moyenne: 1.45	Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):	-3.8 %	-3.5 %		
	AVANT		ARRIÈRE																																																																						
	G	D	G	D																																																																					
Ripage (-8 à +8 m/km):	+0.0 m/km																																																																								
Dissymétrie suspension (≤ 30%):	0 %		6 %																																																																						
Force verticales :	764 daN		476 daN																																																																						
Frein de service																																																																									
Forces de freinage (déséquilibre) :	301 daN	298 daN	152 daN	164 daN																																																																					
Déséquilibre (< 20%) :	1 %		8 %																																																																						
Forces de freinage (efficacité) :	301 daN	298 daN	152 daN	164 daN																																																																					
Taux d'efficacité globale (≥ 50%) : 73 %																																																																									
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) : 18 %																																																																									
Émissions à l'échappement																																																																									
Opacité des fumées (1.50m ⁻¹) :	C5: 1.89	C6: 1.04	C7: 1.41	Moyenne: 1.45																																																																					
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):	-3.8 %	-3.5 %																																																																							





PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : D 136751584

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique	(3) DATE DU CONTRÔLE 15/05/2026	N° DU PROCÈS-VERBAL 26100480																																																																					
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Défavorable pour défaillances majeures	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ <i>Suite du procès-verbal - N° d'imprimé : D136751583</i> 24.01.2025: 66 960 km / 08.02.2024: 63 830 km / 15.02.2023: 62 604 km 16.02.2022: 60 455 km / 01.12.2021: 60 440 km / 18.05.2021: 59 075 km 12.06.2020: 40 090 km / 03.05.2019: 23 032 km																																																																						
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 14/07/2026																																																																							
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contre-visite																																																																							
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE N° D'AGRÈMENT : S027D154 (9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE (3) COORDONNÉES : 1 Bis Côte des Sables 27600 GAILLON Tél : 02.32.53.28.28 Fax: 0																																																																							
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR N° D'AGRÈMENT : 027D1128 SIGNATURE :																																																																							
IDENTIFICATION DU VÉHICULE (2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation BY-503-GJ(F) 28/11/2011 28/11/2011 Marque Désignation commerciale DACIA LOGAN (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre UU1USDUW546103756 N1 CTTE Type/CNIT Énergie N10DACCT000V266 GO Document(s) présenté(s) Certificat d'immatriculation																																																																							
Afin de faciliter les campagnes de rappel « graves », vos données de contact ont été collectées. Pour exercer vos droits d'accès, rectification ou suppression de vos données, veuillez consulter le site internet www.utac-otc.com , rubrique « infos pratiques ».																																																																							
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 70236																																																																							
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																							
Attention, ce procès-verbal contient 2 pages.																																																																							
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																							
<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2" style="text-align: center;">AVANT</th> <th colspan="2" style="text-align: center;">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km):</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">+0.0 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%):</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">0 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">6 %</td> </tr> <tr> <td>Force verticales :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">764 daN</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">476 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (déséquilibre) :</td> <td style="text-align: center;">301 daN</td> <td style="text-align: center;">298 daN</td> <td style="text-align: center;">152 daN</td> <td style="text-align: center;">164 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (< 20%) :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">1 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">8 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td style="text-align: center;">301 daN</td> <td style="text-align: center;">298 daN</td> <td style="text-align: center;">152 daN</td> <td style="text-align: center;">164 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité globale (≥ 50%) : 73 %</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) : 18 %</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (1.50m⁻¹) :</td> <td style="text-align: center;">C5: 1.89</td> <td style="text-align: center;">C6: 1.04</td> <td style="text-align: center;">C7: 1.41</td> <td style="text-align: center;">Moyenne: 1.45</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):</td> <td style="text-align: center;">-3.8 %</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">-3.5 %</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km):	+0.0 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%):	0 %		6 %		Force verticales :	764 daN		476 daN		Frein de service					Forces de freinage (déséquilibre) :	301 daN	298 daN	152 daN	164 daN	Déséquilibre (< 20%) :	1 %		8 %		Forces de freinage (efficacité) :	301 daN	298 daN	152 daN	164 daN	Taux d'efficacité globale (≥ 50%) : 73 %					Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) : 18 %					Émissions à l'échappement					Opacité des fumées (1.50m ⁻¹) :	C5: 1.89	C6: 1.04	C7: 1.41	Moyenne: 1.45	Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):	-3.8 %	-3.5 %		
	AVANT			ARRIÈRE																																																																			
	G	D	G	D																																																																			
Ripage (-8 à +8 m/km):	+0.0 m/km																																																																						
Dissymétrie suspension (≤ 30%):	0 %		6 %																																																																				
Force verticales :	764 daN		476 daN																																																																				
Frein de service																																																																							
Forces de freinage (déséquilibre) :	301 daN	298 daN	152 daN	164 daN																																																																			
Déséquilibre (< 20%) :	1 %		8 %																																																																				
Forces de freinage (efficacité) :	301 daN	298 daN	152 daN	164 daN																																																																			
Taux d'efficacité globale (≥ 50%) : 73 %																																																																							
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) : 18 %																																																																							
Émissions à l'échappement																																																																							
Opacité des fumées (1.50m ⁻¹) :	C5: 1.89	C6: 1.04	C7: 1.41	Moyenne: 1.45																																																																			
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):	-3.8 %	-3.5 %																																																																					