



# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : D 136751596

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique		(3) DATE DU CONTRÔLE 15/05/2026	N° DU PROCÈS-VERBAL 26100489																																																																						
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Défavorable pour défaillances majeures		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																							
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 14/07/2026		<b>DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) :</b> 5.3.1.a.2. RESSORTS ET STABILISATEURS : Mauvaise attache des ressorts ou stabilisateurs au châssis ou à l'essieu : AR  <b>DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :</b> 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé: AVD, AVG 3.5.1.a.1. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Mauvais fonctionnement 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger: AVD, AVG 8.2.22.d.1. OPACITÉ : Connexion impossible sans dysfonctionnement du témoin OBD  Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 03.09.2025: 133 436 km / 09.08.2024: 101 600 km / 17.08.2023: 87 237 km 09.08.2022: 72 574 km / 12.07.2021: 56 211 km																																																																							
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contre-visite																																																																									
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE N° D'AGRÈMENT : S027D154 (9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE (3) COORDONNÉES : 1 Bis Côte des Sables  27600 GAILLON Tél : 02.32.53.28.28 Fax: 0																																																																									
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR N° D'AGRÈMENT : 027D1128 SIGNATURE :																																																																									
IDENTIFICATION DU VÉHICULE (2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation EN-517-QW(F) 27/06/2017 27/06/2017 Marque Désignation commerciale IVECO 35C12 (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre ZCFC235880D589663 N1 CTTE Type/CNIT Énergie IS35CI2AAID11A1ANG5EA2EJ66A GO Document(s) présenté(s) Certificat d'immatriculation		Afin de faciliter les campagnes de rappel « graves », vos données de contact ont été collectées. Pour exercer vos droits d'accès, rectification ou suppression de vos données, veuillez consulter le site internet <a href="http://www.utac-otc.com">www.utac-otc.com</a> , rubrique « infos pratiques ».																																																																							
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 135947		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																							
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE		<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km):</td> <td colspan="4">+0.0 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%):</td> <td colspan="2">13 %</td> <td colspan="2">11 %</td> </tr> <tr> <td>Force verticales :</td> <td colspan="2">1453 daN</td> <td colspan="2">1258 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (déséquilibre) :</td> <td>489 daN</td> <td>484 daN</td> <td>411 daN</td> <td>396 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt; 20%) :</td> <td colspan="2">2 %</td> <td colspan="2">4 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>489 daN</td> <td>484 daN</td> <td>411 daN</td> <td>396 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :</td> <td colspan="4">65 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :</td> <td colspan="4">22 %</td> </tr> <tr> <td colspan="5"><b>Émissions à l'échappement</b></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (0.70m<sup>-1</sup>) :</td> <td colspan="2">C1: &lt; 0.10</td> <td colspan="2">C2: &lt; 0.10</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-1% à -3%):</td> <td>-2.0 %</td> <td></td> <td>-1.9 %</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km):	+0.0 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%):	13 %		11 %		Force verticales :	1453 daN		1258 daN		Frein de service					Forces de freinage (déséquilibre) :	489 daN	484 daN	411 daN	396 daN	Déséquilibre (< 20%) :	2 %		4 %		Forces de freinage (efficacité) :	489 daN	484 daN	411 daN	396 daN	Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :	65 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	22 %				<b>Émissions à l'échappement</b>					Opacité des fumées (0.70m <sup>-1</sup> ) :	C1: < 0.10		C2: < 0.10		Feux de croisement (-1% à -3%):	-2.0 %		-1.9 %	
	AVANT		ARRIÈRE																																																																						
	G	D	G	D																																																																					
Ripage (-8 à +8 m/km):	+0.0 m/km																																																																								
Dissymétrie suspension (≤ 30%):	13 %		11 %																																																																						
Force verticales :	1453 daN		1258 daN																																																																						
Frein de service																																																																									
Forces de freinage (déséquilibre) :	489 daN	484 daN	411 daN	396 daN																																																																					
Déséquilibre (< 20%) :	2 %		4 %																																																																						
Forces de freinage (efficacité) :	489 daN	484 daN	411 daN	396 daN																																																																					
Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :	65 %																																																																								
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	22 %																																																																								
<b>Émissions à l'échappement</b>																																																																									
Opacité des fumées (0.70m <sup>-1</sup> ) :	C1: < 0.10		C2: < 0.10																																																																						
Feux de croisement (-1% à -3%):	-2.0 %		-1.9 %																																																																						

