

CERTIFICAT DE CONFORMITÉ CE
VÉHICULE INCOMPLET N° 11271556

IVECO

J62-233

A socio unico
Dir.e Coord. ex.art.2497 c.c.: Fiat Industrial S.p.A
Sede legale: Via Puglia 35, 10156 Torino, Italia
Capitale sociale Euro 200.000.000 i.v.
C.F., P.Iva e n.reg.imprese:09709770011-REA 1074767

Le soussigné, **Ing. Maria Esperanza Cassinello Ogea**
Truck, Bus and Speciality Quality
--
(nom, prénom, fonction)

certifie par la presente que le véhicule :

0.1 Marque (raison sociale du constructeur) **IVECO**

0.2 Type **IS35CI2AA**
Variante **ID11A1A**
Version **BD5EA3EJ66A**

0.2.1 Nom commercial **35C13**
--
--

0.2.2 Pour véhicules en réception multi-étape, informations relatives à la réception par type du véhicule de base
Type --
Variante --
Version --
--

0.4 Catégorie de véhicule **N1**

0.5 Raison sociale et adresse du constructeur **IVECO S.p.A.**
- I - Via Puglia, 35
10156 Torino

0.5.1 Pour véhicule en réception multi-étape, raison sociale et adresse du constructeur du véhicule de base/étape précédente --
--

0.6 Emplacement et méthode de fixation des plaques réglementaires **Sur traverse de la calandre**
--
Emplacement du numéro d'identification du véhicule **Sur l'extrémité avant longeron droit**

0.9 Nom et adresse du mandataire du constructeur (le cas échéant) --
--
--

0.10 Numéro d'identification du véhicule **ZCFC2359805117756**

est conforme à tous égards au type décrit dans la réception **e3*2007/46*0117*07**

délivrée le **21/04/2016**

et ne peut pas être immatriculé à titre permanent sans d'autres réceptions

Date **2016/07/22**
Lieu **Torino**

(signature)

CONSTITUTION GENERALE DU VEHICULE

1 Nombre d'essieux et de roues **2 4**

1.1 Nombre et emplacement des essieux à roues jumelées **1 Essieu 2**

3 Essieux moteurs (nombre pos crabotage d'un autre essieu) **1 Essieu 2 mécanique**

DIMENSIONS PRINCIPALES (mm)

4 Empattement **3450**

4.1 Écartement des essieux **1-2 3450**
2-3 --
3-4 --

5.1 Longueur totale admissible **8899**

6.1 Largeur maximale **2550**

7.1 Hauteur maximale admissible **4000**

8. Avancée de la sellette d'attelage (maximale et minimale en de sellette réglable) **min -- max --**

12.1 Porte-à-faux arrière maximal admissible **4441**

MASSES (kg)

14 Masse en ordre de marche du véhicule de base **2189.0**

14.1 Répartition de cette masse entre les essieux **1° 1510.0**
2° 679.0
3° 0.0
4° 0.0

14.2 Masse actuelle du véhicule incomplet **2189.0**

15 Masse minimale du véhicule complété **2168**

15.1 Répartition de cette masse entre les essieux : **1° 1347**
2° 821
3° --
4° --

16. Masses maximales techniquement admissibles

16.1 Masse en charge maximale techniquement admissible **3500**

16.2 Masse techniquement admissible sur chaque essieu **1° 2100**
2° 2600
3° --
4° --

16.4 Masse maximale techniquement admissible de l'ensemble **7000**

18. Masse tractable maximale techniquement admissible en cas de

18.1 Remorque à timon d'attelage **3500**
18.2 Semi-remorque **--**
18.3 Remorque à essieu central **3500**
18.4 Remorque non freinée **750**

19. Masse verticale statique maximale techniquement admissible au point d'attelage **140**

PROPULSION

20. Constructeur du moteur **FPT Industrial S.p.A.**

21. Code du moteur inscrit sur le moteur **F1AFL411B*A**

22. Principe de fonctionnement **Allumage par compression 4 temps**

23. Électrique pur **Non**

23.1 Véhicule (électrique) hybride **Non**

24. Nombre et disposition des cylindres **4 vertical en ligne**

25. Capacité du moteur (cm3) **2287**

26. Carburant **Gazole**

26.1 Monocarburant / bicarburant / carburant modulable **Monocarburant**

26.2. (Bi-carburant uniquement) **--**