



## PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : D 138751577

NATURE DU CONTRÔLE <b>Contrôle technique périodique</b>	(3) DATE DU CONTRÔLE <b>15/05/2026</b>	N° DU PROCÈS-VERBAL <b>26100474</b>																																																																							
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE <b>Défavorable pour défaillances majeures</b>	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																								
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ <b>14/07/2026</b>	<p><b>DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) :</b></p> <p>0.1.1.b.2. PLAQUES D'IMMATRICULATION : Inscription manquante ou illisible : AV</p> <p>1.1.15.c.2. CÂBLE DE FREINS, TIMONERIE : Défaut des jonctions de câbles ou de tringles de nature à compromettre la sécurité : ARD</p> <p>4.2.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Source lumineuse défectueuse : G</p> <p>4.4.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite : ARD</p> <p>4.11.1.a.2. CÂBLAGE ÉLECTRIQUE (BASSE TENSION) : Mauvaise fixation : fixations mal attachées, contact avec des arêtes vives, probabilité de déconnexion : AR</p> <p>5.3.1.a.2. RESSORTS ET STABILISATEURS : Mauvaise attache des ressorts ou stabilisateurs au châssis ou à l'essieu : ARD, ARG</p> <p>8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route : AV</p> <p><b>DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :</b></p> <p>1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé: AVD, AVG</p> <p>6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés : ARD</p> <p>Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :</p> <table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td>12.01.2026:</td><td>103 434 km</td> <td>12.11.2025:</td><td>101 106 km</td> <td>07.11.2024:</td><td>93 416 km</td> </tr> <tr> <td>08.11.2023:</td><td>84 580 km</td> <td>09.11.2022:</td><td>79 066 km</td> <td>09.11.2021:</td><td>74 551 km</td> </tr> <tr> <td>13.11.2020:</td><td>64 895 km</td> <td>18.11.2019:</td><td>49 899 km</td> <td>07.12.2018:</td><td>41 124 km</td> </tr> </table>		12.01.2026:	103 434 km	12.11.2025:	101 106 km	07.11.2024:	93 416 km	08.11.2023:	84 580 km	09.11.2022:	79 066 km	09.11.2021:	74 551 km	13.11.2020:	64 895 km	18.11.2019:	49 899 km	07.12.2018:	41 124 km																																																					
12.01.2026:	103 434 km	12.11.2025:	101 106 km	07.11.2024:	93 416 km																																																																				
08.11.2023:	84 580 km	09.11.2022:	79 066 km	09.11.2021:	74 551 km																																																																				
13.11.2020:	64 895 km	18.11.2019:	49 899 km	07.12.2018:	41 124 km																																																																				
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE <b>Contre-visite</b>																																																																									
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																									
N° D'AGRÈMENT : <b>S027D154</b>																																																																									
(9) RAISON SOCIALE : <b>AUTO BILAN FRANCE</b>																																																																									
(3) COORDONNÉES : <b>1 Bis Côte des Sables</b>																																																																									
<b>27600 GAILLON</b>																																																																									
Tél : 02.32.53.28.28 Fax: 0																																																																									
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																									
N° D'AGRÈMENT : <b>027D1128</b>																																																																									
SIGNATURE :																																																																									
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																									
(2) Immatriculation et pays Code d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																								
<b>DB-623-LQ(F)</b>	<b>18/12/2013</b>	<b>18/12/2013</b>																																																																							
Marque	Désignation commerciale																																																																								
<b>IVECO-MULTITEL</b>	<b>DAILY-MULTITEL</b>																																																																								
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																							
<b>ZCFC3571605973568</b>	<b>N1</b>	<b>VASP</b>																																																																							
Type/CNIT	Énergie																																																																								
<b>N10VCMVS0005633</b>	<b>GO</b>																																																																								
Document(s) présent(e)s																																																																									
<b>Certificat d'immatriculation</b>																																																																									
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																								
<b>105299</b>																																																																									
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																									
	<table style="width: 100%; border: none;"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km):</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">-1.2 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%):</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">9 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">5 %</td> </tr> <tr> <td>Force verticales :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">1335 daN</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">1980 daN</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (déséquilibre) :</td> <td style="text-align: center;">477 daN</td> <td style="text-align: center;">466 daN</td> <td style="text-align: center;">589 daN</td> <td style="text-align: center;">569 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt; 20%) :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">3 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">4 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td style="text-align: center;">477 daN</td> <td style="text-align: center;">466 daN</td> <td style="text-align: center;">589 daN</td> <td style="text-align: center;">569 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">63 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">23 %</td> </tr> <tr> <td><b>Émissions à l'échappement</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (0.31m<sup>-1</sup>) :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">C1: &lt; 0.10</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">C2: &lt; 0.10</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-0.5 % à -3%) :</td> <td style="text-align: center;">-1.8 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">-1.3 %</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km):	-1.2 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%):	9 %		5 %		Force verticales :	1335 daN		1980 daN		<b>Frein de service</b>					Forces de freinage (déséquilibre) :	477 daN	466 daN	589 daN	569 daN	Déséquilibre (< 20%) :	3 %		4 %		Forces de freinage (efficacité) :	477 daN	466 daN	589 daN	569 daN	Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :	63 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	23 %				<b>Émissions à l'échappement</b>					Opacité des fumées (0.31m <sup>-1</sup> ) :	C1: < 0.10		C2: < 0.10		Feux de croisement (-0.5 % à -3%) :	-1.8 %	-1.3 %		
	AVANT		ARRIÈRE																																																																						
	G	D	G	D																																																																					
Ripage (-8 à +8 m/km):	-1.2 m/km																																																																								
Dissymétrie suspension (≤ 30%):	9 %		5 %																																																																						
Force verticales :	1335 daN		1980 daN																																																																						
<b>Frein de service</b>																																																																									
Forces de freinage (déséquilibre) :	477 daN	466 daN	589 daN	569 daN																																																																					
Déséquilibre (< 20%) :	3 %		4 %																																																																						
Forces de freinage (efficacité) :	477 daN	466 daN	589 daN	569 daN																																																																					
Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :	63 %																																																																								
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	23 %																																																																								
<b>Émissions à l'échappement</b>																																																																									
Opacité des fumées (0.31m <sup>-1</sup> ) :	C1: < 0.10		C2: < 0.10																																																																						
Feux de croisement (-0.5 % à -3%) :	-1.8 %	-1.3 %																																																																							

