

27. Puissance maximale  
 27.1. Puissance nette maximale : 93 kW à 3600 min-1 (moteur à combustion interne)  
 27.2. Puissance horaire maximale : -- kW (moteur électrique)  
 27.3. Puissance nette maximale : -- kW (moteur électrique)  
 27.4. Puissance maximale sur 30 minutes : -- kW (moteur électrique)

28. Boîte de vitesses (type) : Manuelle

VITESSE MAXIMALE

29. Vitesse maximale (km/h) : 160

ESSIEUX ET SUSPENSION

30. Voie des essieux :  
 1° 1724  
 2° 1540  
 3° --  
 4° --

35. Combinaison pneumatiques/roues :  
 1° 195/75 R16 110/- R  
 5 1/2Jx16H1 op. 5 1/2J x 16H2  
 2° 195/75 R16 -/108 R  
 5 1/2J x 16H1 op. 5 1/2J x 16H2  
 3° --  
 4° --

DISPOSITIFS DE FREINAGE

36. Connexions pour le freinage de la remorque : --  
 37. Pression dans la conduite d'alimentation du système de freinage de la remorque (bar) : --

DISPOSITIF D'ATTELAGE

44. Marque ou numéro de réception du dispositif d'attelage, le cas échéant : --  
 45. Types ou classes de dispositifs d'attelage pouvant être montés : GA381 \* ou GS500 \*\*\*\*  
 45.1. Valeurs caractéristiques :  
 D --  
 V --  
 S --  
 U --

PERFORMANCES ENVIRONNEMENTALES

46. Niveau sonore :  
 À l'arrêt - dB(A) : 84  
 à un régime de (tr/min-1) : 2700  
 En marche - dB(A) : 78  
 47. Niveau des émissions d'échappement : Euro 5b - OBD Euro 5+ - M

48. Émissions d'échappement :  
 Numéro de l'acte réglementaire de base et du dernier acte réglementaire modificatif applicable : 715/2007\*143/2013 M

1.1. Procédure d'essai : --	1.2. Procédure d'essai : Euro 5 mg/km
CO --	CO 378.36
HC --	THC --
NOx --	NMHC --
HC + NOx --	NOx 235.40
Particules --	THC + NOx 256.18
Opacité de la fumée (ELR) (m-1) --	NH3 -- (ppm)
	Particules (masse) 1.72
	Particules (nombre) --

2.1. Procédure d'essai : --	2.2. Procédure d'essai : --
CO --	CO --
NOx --	NOx --
NMHC --	NMHC --
THC --	THC --
CH4 --	CH4 --
Particules : --	NH3 -- (ppm)
	Particules (masse) --
	Particules (nombre) --

48.1. Fumées, valeur corrigée du coefficient d'absorption : 0.527 (m-1)

49. Émissions CO2/conso de carburant/conso d'énergie électrique  
 1. Tous systèmes de propulsion hors véhicules électriques pur

	Émissions de CO2 g/km	Consommation de carburant l/100km	m3/100km
Conditions urbaines :	237	8.96	--
Conditions extra-urbaines :	216	8.19	--
Conditions mixtes :	223	8.48	--
Pondéré, conditions mixtes :	--	--	--

2. Véhicules électriques purs et élect. hybride chargeable:  
 Consommation d'énergie électrique (pondérée, conditions mixtes) (Wh/km) : --  
 Autonomie en mode électrique (km) : --

3. Véhicule pourvu d'éco-innovation(s) : Non  
 3.1. Code général de la ou des éco-innovations : --  
 3.2. Total des réductions d'émissions de CO2 obtenues grâce à la ou aux éco-innovations : --

DIVERS

Réceptionné selon les exigences applicables pour le transport de matières dangereuses : Non

52. Remarques :

PNEUMATIQUES ALTERNATIFS:

	Essieu 1:	Essieu 2:	Essieu 3:	Essieu 4:
195/75 R16	195/75 R16	--	--	--
--	--	--	--	--
--	--	--	--	--
--	--	--	--	--
Indice de charge minimum admissible:	Essieu 1 110/-	Essieu 2 -/108	Essieu 3 --	Essieu 4 --
Indice de vitesse minimal admissible:	Q			
--				
--				
--				
--				
--				
--				
--				
--				
--				
--				