

CONSTITUTION GENERALE DU VEHICULE / GENERAL CONSTRUCTION CHARACTERISTICS / ALLGEMEINE BAUMERKMALE

1. Nombre d'essieux / Number of axles / Anzahl der Achsen : 2 et de roues / and wheels / und Räder : 4

DIMENSIONS PRINCIPALES / MAIN DIMENSION / HAUPTABMESSUNGEN

4	Empattement (e) / Wheelbase (e) / Radstand (e) :			3870 mm
4.1	Ecartement des essieux / Axle spacing / Achsabstände :	1-2 : 780 mm	2-3 :	0 mm
5	Longueur / Length / Länge :			5990 mm
6	Largeur / Width / Breite :			2310 mm
7	Hauteur / Height / Höhe :			1978 mm
10	Distance entre le centre du dispositif d'attelage et l'extrémité arrière du véhicule / Distance between the centre of the coupling device and the rear end of the vehicle / Abstand zwischen dem Mittelpunkt der Anhängervorrichtung und dem Fahrzeugheck :			5921 mm
11	Longueur de la zone de chargement / Length of the loading area / Länge der Ladefläche :			3550 mm
12	Porte-à-faux arrière maximal admissible / Maximum permissible Rear overhang / Höchstzulässiger Überhang hinten :			2055 mm

MASSES / MASSES / MASSEN

13	Masse du véhicule en état de marche / Mass of the vehicle in running order / Masse des fahrbereiten Fahrzeugs :			720 Kg
13.1	Répartition de cette masse entre les essieux / Distribution of this mass amongst the axles Verteilung dieser Masse auf die Achsen :	1.	320 Kg	
		2.	320 Kg	
		3.	0 Kg	
16	Masses maximales techniquement admissibles / Technically permissible maximum masses / Technisch zulässige Höchstmassen			
16.1	Masse en charge maximale techniquement admissible / Technically permissible maximum laden mass / Technisch zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand :			3500 kg
16.2	Masse techniquement admissible sur chaque essieu / Technically permissible mass on each axle / Technisch zulässige maximale Masse je Achse :	1.	1750 Kg	
		2.	1750 Kg	
		3.	0 Kg	
19	Masse statique maximale techniquement admissible sur le point d'attelage d'une semi-remorque ou d'une remorque à essieu centrale / Technically permissible maximum static mass on the coupling point of a centre-axle trailer / Bei Sattelanhängern und Zentralachsanhängern, technisch zulässige Kupplungspunkt :			150 kg

VITESSE MAXIMALE / MAXIMUM SPEED / HÖCHSTGESCHWINDIGKEIT

29	Vitesse maximale / Maximum speed / Höchstgeschwindigkeit	140 km/h
-----------	---	-----------------

ESSIEUX ET SUSPENSION

30.2	Vole de tous les autres essieux / Track of all other axles / Spurweite aller übrigen Achsen	2090 mm
32	Position du ou des essieux chargeables / Position of loadable axles / Lage der belastbaren Achse :	DC
34	Essieu(x) équipé(s) d'une suspension pneumatique ou équivalentes : Axe(s) fitted with air suspension or equivalent : Achse(n) mit luftfederung oder gleichwertiger Aufhängung :	non no nein
35	Combinaison pneumatiques/roues / Tyre/wheel combination / Reifen-/Radkombination :	195 R14C / 5.5J14

DISPOSITIF D'ATTELAGE / COUPLING DEVICE / ANHANGEVORRICHTUNG

44	Marque ou numéro de réception du dispositif d'attelage : e1*94/20*1798 Approval number or approval mark of coupling device Genehmigungsnummer oder – zeichen der Anhängervorrichtung			
45.1	Valeur caractéristique Characteristics values Kennwerte	D : 30,95	S : 150	T : 32
52	Remarque :	Numéro CNIT France : 020RHHRM001X631 Carrosserie Nationale(I.3) : PTE VOIT Masse d'immatriculation : 3500		