



CONSTITUTION GENERALE DU VEHICULE / GENERAL CONSTRUCTION CHARACTERISTICS / ALLGEMEINE BAUMERKMALE

1. Nombre d'essieux / Number of axles / Anzahl der Achsen : 2 et de roues / and wheels / und Räder : 4

DIMENSIONS PRINCIPALES / MAIN DIMENSION / HAUPTABMESSUNGEN

4	Empattement (e) / Wheelbase (e) / Radstand (e) :			3865	mm
4.1	Ecartement des essieux / Axle spacing / Achsabstände :	1-2 : 780 mm	2-3 :	0	mm
5	Longueur / Length / Länge :			5988	mm
6	Largeur / Width / Breite :			2310	mm
7	Hauteur / Height / Höhe :			1978	mm
10	Distance entre le centre du dispositif d'attelage et l'extrémité arrière du véhicule / Distance between the centre of the coupling device and the rear end of the vehicle / Abstand zwischen dem Mittelpunkt der Anhangervorrichtung und dem Fahrzeugheck :			5914	mm
11	Longueur de la zone de chargement / Length of the loading area / Länge der Ladefläche :			3550	mm
12	Porte-à-faux arrière maximal admissible / Maximum permissible Rear overhang / Höchstzulässiger Überhang hinten :			2049	mm

MASSES / MASSES / MASSEN

13	Masse en ordre de marche / Mass in running order / Masse in fahrbereitem Zustand :			720	Kg
13.1	Répartition de cette masse entre les essieux / Distribution of this mass amongst the axles Verteilung dieser Masse auf die Achsen :		1. 2. 3.	320 320 0	Kg Kg Kg
13.2	Masse réel du véhicule / Actual mass of the vehicle / Tatsächliche Masse des Fahrzeugs :			720	Kg
16	Masses maximales techniquement admissibles / Technically permissible maximum masses / Technisch zulässige Höchstmassen				
16.1	Masse en charge maximale techniquement admissible / Technically permissible maximum laden mass / Technisch zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand :			3500	kg
16.2	Masse techniquement admissible sur chaque essieu / Technically permissible mass on each axle / Technisch zulässige maximale Masse je Achse :		1. 2. 3.	1750 1750 0	Kg Kg Kg
19	Masse statique maximale techniquement admissible sur le point d'attelage d'une semi-remorque ou d'une remorque à essieu centrale / Technically permissible maximum static mass on the coupling point of a centre-axle trailer / Bei Sattelanhängern und Zentralachsanhängern, technisch zulässige Kupplungspunkt :			150	kg

VITESSE MAXIMALE / MAXIMUM SPEED / HÖCHSTGESCHWINDIGKEIT

29	Vitesse maximale / Maximum speed / Höchstgeschwindigkeit			140	km/h
----	--	--	--	-----	------

ESSIEUX ET SUSPENSION

30.2	Voie de tous les autres essieux / Track of all other axles / Spurweite aller übrigen Achsen			2090	mm
32	Position du ou des essieux chargeables / Position of loadable axles / Lage der belastbaren Achse :			DC	
34	Essieu(x) équipé(s) d'une suspension pneumatique ou équivalentes : Axe(s) fitted with air suspension or equivalent : Achse(n) mit luftfederung oder gleichwertiger Aufhängung :			non no nein	
35	Combinaison pneumatiques/roues / Tyre/wheel combination / Reifen-/Radkombination :			195 R14C / 5.5J14	

DISPOSITIF D'ATTELAGE / COUPLING DEVICE / ANHANGEVORRICHTUNG

44	Marque ou numéro de réception du dispositif d'attelage : e1*94/20*1798 Approval number or approval mark of coupling device Genehmigungsnummer oder -zeichen der Anhangervorrichtung				
45.1	Valeur caractéristique Characteristics values Kennwerte	D : 30,95	S : 150	T : 32	
52	Remarque :	Numéro CNIT France : 020RHHRM001X631 Carrosserie Nationale(J.3) : PTE VOIT Masse d'immatriculation : 3500			

Identifiant de COC