

BARRÉE ROUGE

CS 111 VC

PREMIUM P 6X2 BOM - 261
Rasec
DX11 - 330 / 380 / 430 / 460
7,5 - 11,5 - 7,5
8 - 11,5 - 7,5

RENAULT TRUCKS SAS

Description du véhicule 24CPB1

L-0259-06-03
Septembre 2011

0 GENERALITES

- 0.1 Constructeur : **RENAULT TRUCKS SAS, 99 Route de LYON, 69802 SAINT PRIEST**
 - 0.3 Marque : **RENAULT**
 - 0.4 Désignation commerciale : **PREMIUM**
 - 0.5 Catégorie internationale : **N3**
 - 0.6 Genre : **châssis-cabine pour CAM ou pour VASP pour carrosserie BOM ou VOIRIE**
 - 0.7 Type : **24CPB1**
- Variantes :
- DC2 (Cabine "distribution" courte - pavillon normal)
 - DM2 (Cabine "distribution" moyenne - pavillon normal)
- Versions :
- E12 : 7500 sur essieu 1 - 11500 sur essieu 2 - 7500 sur essieu 3
 - E13 : 8000 sur essieu 1 - 11500 sur essieu 2 - 7500 sur essieu 3
 - 35... : empattement 3,500 m
 - 37... : empattement 3,700 m
 - 39... : empattement 3,900 m
 - 41... : empattement 4,100 m
 - 43... : empattement 4,300 m
 - 45... : empattement 4,500 m
- 0.7.1 Décodage des TVV : sans objet
 - 0.8 Puissance administrative : **29 CV.**

1 CONSTITUTION GENERALE

- 1.1 Nombre d'essieux et de roues : 3 essieux, 2 roues avant sur essieu 1, 4 roues milieu sur essieu 2, 2 roues arrière (montée simple) sur essieu 3 (relevable en option, avec possibilité de délestage).
- 1.1.1 Emplacement des roues motrices : essieu 2
- 1.1.2 Emplacement des roues directrices : essieu 1 et essieu 3
- 1.2 Dimensions des pneumatiques :

	Pour versions		
	-- E12	-- E13	-- E13
MONTE UNIFORME			
Essieux 1, 2 et 3	305/70 R22.5 - 152/148 L (e)	X	X
Essieux 1, 2 et 3	295/60 R22.5 - 152/148 J (e)	X	X
Essieux 1, 2 et 3	315/60 R22.5 - 156/150 K		X
MONTE MIXTE			
Essieu 1	365/65 R22.5 - 158L		X
Essieu 2 et 3	295/60 R22.5 - 152/148 M (e)		X
Essieu 1	365/65 R22.5 - 158L		X
Essieu 2 et 3	315/60 R22.5 - 156/150 L		X

Sont également admissibles tous les pneumatiques de mêmes dimensions satisfaisant aux conditions suivantes :

- indice de charge égal ou supérieur à ceux figurant ci-dessus.
- Indice vitesses égal ou supérieur à G

Nota : les véhicules étant équipés de FEBS, un changement de dimensions de pneumatiques entraîne obligatoirement un reparamétrage de l'électronique de freinage.

- 1.3 Constitution du châssis ou de la coque : longerons et traverses en tôle d'acier.
- 1.3.1 Dimensions des longerons : 300 x 90 - épaisseur 7 ou 8
- 1.4 Emplacement et disposition du moteur : au-dessus de l'essieu 1 dans l'axe longitudinal du véhicule.
- 1.5 Emplacement de la cabine de conduite : avancée

(e) Application du point 3.7.2.3 annexe IV de la directive 92/23 CEE relative aux pneumatiques (pneumatiques spécifiques au genre VASP pour carrosserie BOM ou VOIRIE).

2 MASSES ET DIMENSIONS (kg et m)

- 2.1 Au sein de la présente notice, les essieux sont numérotés de l'avant vers l'arrière
 - 2.2 Masse en charge maxi admissible en service dans l'Etat (PTAC)
 - 2.3 Masse en charge maxi ensemble admissible en service dans l'Etat (PTRA)
 - 2.4 Masse en charge techniquement admissible
 - 2.5 Charges maximales admissibles
- versions
- 2.5.1 Sur l'essieu 1 : 26000
 - 2.5.2 Sur l'essieu 2 : néant
 - 2.5.3 Sur l'essieu 3 : 26000
- 2.6 Voie avant : 7500

2.7 Voie essieu 2 : 11500

2.8 Voie essieu 3 : 7500

Empattement essieu 1 à 2 : de 2,000 à 2,109

Empattement essieu 2 à 3 : 1,836

3,500 3,700 3,900 4,100 4,300 4,500

2.8.2 Empattement technique

Version	35E12	37E12	39E12	41E12	43E12	45E12
Empattement technique	4,033	4,283	4,433	4,683	4,833	5,083

2.9 Poids à vide du véhicule en ordre de marche

- 2.9.0 Total
 - 2.9.1 Sur l'essieu 1
 - 2.9.2 Sur l'essieu 2
 - 2.9.3 Sur l'essieu 3
 - 2.10 Profil-à-avant
 - 2.11 Profil-à-arrière
 - 2.12 Longueur hors tout
 - 2.13 Largeur hors tout
- Ces poids (valant dans la limite de 8 %) peuvent augmenter en fonction des options d'équipement :
- | Options | 7455 | 7485 | 7499 | 7528 | 7548 | 7561 |
|--------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Poids à vide | 4016 | 4052 | 4018 | 4117 | 4146 | 4170 |
| Sur l'essieu 1 | 3439 | 3433 | 3481 | 3411 | 3402 | 3391 |
| Sur l'essieu 2 | 4495 | 4507 | 4458 | 4531 | 4541 | 4548 |
| Sur l'essieu 3 | 2978 | 2978 | 3041 | 2997 | 3007 | 3013 |
| Longueur hors tout | 6,910 | 7,110 | 7,310 | 7,510 | 7,710 | 7,910 |
| Largeur hors tout | 0,640 | 0,640 | 0,640 | 0,640 | 0,640 | 0,640 |

2.8.2 Empattement technique

Version	35E12	37E12	39E12	41E12	43E12	45E12
Empattement technique	4,033	4,283	4,433	4,683	4,833	5,083

2.8.2 Empattement technique

Version	35E12	37E12	39E12	41E12	43E12	45E12
Empattement technique	4,033	4,283	4,433	4,683	4,833	5,083