

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : D 135928872

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																							
Contrôle technique périodique		12/03/2026	26099799																																																																							
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																								
Défavorable pour défaillances majeures		DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) : 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences : D 7.1.2.b.2. ÉTAT DES CEINTURES DE SÉCURITÉ ET DE LEURS BOUCLES : Ceinture de sécurité endommagée : coupure ou signes de distension : D																																																																								
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) : 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant : AVD, AVG 6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion : AR 6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés : AVG 6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration : D																																																																								
11/05/2026		Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 25.10.2025: 189 608 km / 15.05.2024: 169 368 km / 25.05.2022: 120 054 km 12.06.2020: 84 077 km																																																																								
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																										
Contre-visite																																																																										
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																										
N° D'AGRÈMENT : S027D154																																																																										
(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE																																																																										
(3) COORDONNÉES : 1 Bis Côte des Sables																																																																										
27600 GAILLON																																																																										
Tél : 02.32.53.28.28 Fax: 0																																																																										
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																										
N° D'AGRÈMENT : 027D1241																																																																										
SIGNATURE : 																																																																										
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																										
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1ère mise en circulation																																																																						
ED-803-WE(F)		25/11/2025		08/07/2016																																																																						
Marque		Désignation commerciale																																																																								
FIAT		TALENTO																																																																								
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre																																																																						
ZFAFJL00XG5029664		M1		VP																																																																						
Type/CNIT		Énergie																																																																								
M10FATVP0917376		GO																																																																								
Document(s) présenté(s)																																																																										
Certificat d'immatriculation																																																																										
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																								
192461		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km):</td> <td colspan="4">+0.0 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%):</td> <td colspan="2">5 %</td> <td colspan="2">6 %</td> </tr> <tr> <td>Force verticales :</td> <td colspan="2">1215 daN</td> <td colspan="2">798 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (déséquilibre) :</td> <td>423 daN</td> <td>424 daN</td> <td>240 daN</td> <td>251 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (< 20%) :</td> <td colspan="2">1 %</td> <td colspan="2">5 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>423 daN</td> <td>424 daN</td> <td>240 daN</td> <td>251 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité globale (≥ 58%) :</td> <td colspan="4">66 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :</td> <td colspan="4">20 %</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Émissions à l'échappement</td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (0.37m⁻¹) :</td> <td colspan="2">C1: < 0.10 C2: < 0.10</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-0.5% à -3%):</td> <td colspan="2">-2.3 %</td> <td colspan="2">-3.9 %</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km):	+0.0 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%):	5 %		6 %		Force verticales :	1215 daN		798 daN		Frein de service					Forces de freinage (déséquilibre) :	423 daN	424 daN	240 daN	251 daN	Déséquilibre (< 20%) :	1 %		5 %		Forces de freinage (efficacité) :	423 daN	424 daN	240 daN	251 daN	Taux d'efficacité globale (≥ 58%) :	66 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	20 %				Émissions à l'échappement					Opacité des fumées (0.37m ⁻¹) :	C1: < 0.10 C2: < 0.10				Feux de croisement (-0.5% à -3%):	-2.3 %		-3.9 %	
	AVANT		ARRIÈRE																																																																							
	G	D	G	D																																																																						
Ripage (-8 à +8 m/km):	+0.0 m/km																																																																									
Dissymétrie suspension (≤ 30%):	5 %		6 %																																																																							
Force verticales :	1215 daN		798 daN																																																																							
Frein de service																																																																										
Forces de freinage (déséquilibre) :	423 daN	424 daN	240 daN	251 daN																																																																						
Déséquilibre (< 20%) :	1 %		5 %																																																																							
Forces de freinage (efficacité) :	423 daN	424 daN	240 daN	251 daN																																																																						
Taux d'efficacité globale (≥ 58%) :	66 %																																																																									
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	20 %																																																																									
Émissions à l'échappement																																																																										
Opacité des fumées (0.37m ⁻¹) :	C1: < 0.10 C2: < 0.10																																																																									
Feux de croisement (-0.5% à -3%):	-2.3 %		-3.9 %																																																																							
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																										