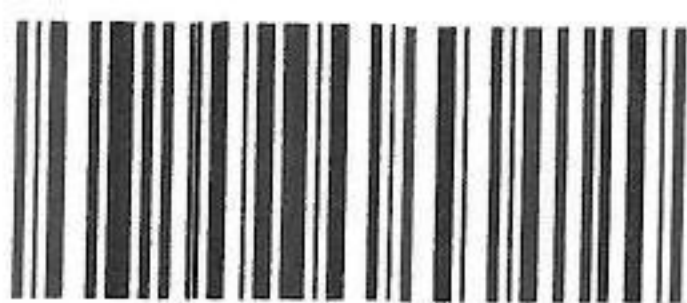




AUTOVISION PL
CONTROLE TECHNIQUE POIDS LOURDS

EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

N° d'imprimé : J005446430

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE

Contre-visite

(3) DATE DU CONTRÔLE

01/07/2025

N° DU PROCÈS-VERBAL

25071441

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

03/06/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGREMENT : **S069J257**

(9) RAISON SOCIALE :
AUTOVISION PL

(3) COORDONNÉES :
13 RUE DU PROGRÈS

69800 ST PRIEST
04.72.90.12.99.

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGREMENT : **049J7005**

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et
pays

FS-085-NK (F)

Date d'immatriculation

09/09/2020

Date de 1ère mise en
circulation

29/01/2016

Marque

MERCEDES BENZ

Genre

TRR

Carrosserie

PR SREM

(1) N° dans la série du type (VIN)

WDB96340310026553

(5) Catégorie internationale

N3

Type/CNIT

N30MCDTRUN5K529

Energie

GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

542918

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ETAT DE CHARGE : En charge

CATEGORIE DU VEHICULE :

Véhicule à moteur de transport de marchandises

IMMATRICULATION DU VEHICULE ASSOCIE : CH-871-YP

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : 25071077 DATE : 04/06/2025

N° D'AGREMENT DU CENTRE : S069J257

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

La connaissance de l'ensemble des défaillances constatées sur ce véhicule nécessite de disposer également du procès-verbal de contrôle technique périodique

Défaillances mineures

3.3.1.b.1. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif légèrement endommagé ou mal fixé (Gauche)

6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (Avant Inférieur)

6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTIPROJECTIONS : Détériorés ou mal fixés (Essieu 2)

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Frein de service :

Efficacité globale ($\geq$ à 50%) : 65%

Efficacité par essieu : E1 : 66% E2 : 64%

Déséquilibre ($<20\%$) E1 : 15% E2 : 15%

Frein de stationnement : Efficacité ($\geq$ à 18%) : 30%

Frein de secours :

Efficacité globale ($\geq$ à 25%) : 30%

Frein de secours : indépendance des circuits

Efficacité par essieu : E2 : 55%

Déséquilibre ($<30\%$) E2 : 10%

Feux de croisement (-0.5% à -2.5%) : G: -2.1% D: -1.6% h $<0,8m$