



AUTOVISION PL
CONTROLE TECHNIQUE POIDS LOURDS

EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

N° d'imprimé : J005446044

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique		04/06/2025	25071077
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ	
Défavorable pour défaillances majeures		Défaillances majeures 1.1.14.a.2. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREIN : Disque ou tambour usé (Essieu 1) 6.2.8.a.2. MARCHEPIEDS POUR ACCÉDER À LA CABINE : Marchepied ou anneau de marchepied mal fixé : stabilité insuffisante (Droite Inférieur)	
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		Défaillances mineures 0.6.6.a.1. JUSTIFICATIF DE SUIVI DES RÉSERVOIRS D'AIR : Absent ou non conforme 3.3.1.b.1. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif légèrement endommagé ou mal fixé (Gauche) 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (Avant Inférieur) 6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTIPROJECTIONS : Détériorés ou mal fixés (Essieu 2)	
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE			
Contre-visite			
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE			
N° D'AGREMENT : S069J257			
(9) RAISON SOCIALE : AUTOVISION PL			
(3) COORDONNÉES : 13 RUE DU PROGRÈS 69800 ST PRIEST 04.72.90.12.99.			
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR			
N° D'AGREMENT : 069J7054			
SIGNATURE :			
IDENTIFICATION DU VÉHICULE			
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation	
FS-085-NK (F)	09/09/2020	29/01/2016	
Marque	Genre	Carrosserie	
MERCEDES BENZ	TRR	PR SREM	
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale		
WDB96340310026553	N3		
Type/CNIT	Energie		
N30MCDTRUN5K529	GO		
Document(s) présenté(s)			
Certificat d'immatriculation			
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ			
542855			
INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES	
ETAT DE CHARGE : En charge		Opacité des fumées ($\leq 0.70m^{-1}$) : C1:0.10m-1 C2:0.10m-1	
CATEGORIE DU VEHICULE : Véhicule à moteur de transport de marchandises		Frein de service : Efficacité globale ($\geq 50\%$) : 58% Efficacité par essieu : E1 : 59% E2 : 58% Déséquilibre ($< 20\%$) E1 : 4% E2 : 4%	
IMMATRICULATION DU VEHICULE ASSOCIE : BY-245-LD		Frein de stationnement : Efficacité ($\geq 18\%$) : 31%	
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE		Frein de secours : Efficacité globale ($\geq 25\%$) : 31% Frein de secours : indépendance des circuits Efficacité par essieu : E2 : 55% Déséquilibre ($< 30\%$) E2 : 5%	
		Feux de croisement (-0.5% à -2.5%) : G:-2.4% D:-1.8% h<0,8m	