



AUTOVISION PL
CONTROLE TECHNIQUE POIDS LOURDS

EXEMPLAIRE REMI

N° d'imprimé : J005220287

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	15/05/2024	24065831
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ	
Favorable	Défaillances mineures 1.2.1.b.1. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Déséquilibre (Essieu 2) 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (Avant Gauche Inférieur) 6.2.8.a.1. MARCHEPIEDS POUR ACCÉDER À LA CABINE : Marchepied ou anneau de marchepied mal fixé (Avant Droite)	
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		
14/05/2025		
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		
Contrôle technique périodique		
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE		
N° D'AGREMENT : S069J257		
(9) RAISON SOCIALE : AUTOVISION PL		
(3) COORDONNÉES : 13 RUE DU PROGRÈS		
69800 ST PRIEST		
04.72.90.12.99.		
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR		
N° D'AGREMENT : 069J7054		
NOM ET PRENOM : Flaurent NSANGOU NJUTAPIMVOUI		
SIGNATURE :		
IDENTIFICATION DU VÉHICULE		
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
FR-493-NK (F)	22/07/2020	23/02/2016
Marque	Genre	Carrosserie
MERCEDES BENZ	TRR	PR SREM
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	
WDB96340310024902	N3	
Type/CNIT	Energie	
N30MCDTRUN5K529	GO	
Document(s) présenté(s)		
Certificat d'immatriculation		
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		
483562		
INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES	
ETAT DE CHARGE : En charge	Opacité des fumées ($\leq 0.70m^{-1}$) : C1:0.10m ⁻¹ C2:0.10m ⁻¹	
CATEGORIE DU VEHICULE : Véhicule à moteur de transport de marchandises	Frein de service : Efficacité globale ($\geq$ à 50%) : 60% Efficacité par essieu : E1 : 64% E2 : 57% Déséquilibre ($<20\%$) E1 : 14% E2 : 21%	
IMMATRICULATION DU VEHICULE ASSOCIE : CH-921-YP	Frein de stationnement : Efficacité ($\geq$ à 18%) : 30%	
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE	Frein de secours : Efficacité globale ($\geq$ à 25%) : 30% Efficacité par essieu : E2 : 51% Déséquilibre ($<30\%$) E2 : 1%	
	Feux de croisement (-0.5% à -2.5%) : G:-2.3% D:-2.0% h<0,8m Feux de brouillard avant (-1.0% à -3.5%) : G:-1.6% D:-2.2%	