

Allgemeine Baumerkmale

1. Anzahl der Achsen		2. und Räder		4	
1.1. Anzahl und Lage der Achsen mit Doppelbereifung				1, A2	
2. Gelenkte Achsen (Anzahl, Lage)				1, A1	
3. Antriebsachsen (Anzahl, Lage, gegenseitige Verbindung)				1, A2, -	
Hauptabmessungen					
4. Radstand	1-2	3700 mm	2-3	- mm	3700 mm
4.1. Achsabstände	1-2	3700 mm	6. Breite	- mm	- mm
5. Länge	1-2	5917 mm			2500 mm
8. Sattelvornmaß des Sattelzugfahrzeugs (Höchst- und Mindestwert)	1-2	411 mm			766 mm
9. Abstand zwischen der Fahrzeugfront und dem Mittelpunkt der Anhängervorrichtung	12. Hinterer Überhang	4500 mm			817 mm
11. Länge der Ladefläche		- mm			- mm
Massen					
13. Masse in fahrbereitem Zustand					7569 kg
13.1. Verteilung dieser Masse auf die Achsen:					
1	5341 kg	2	2228 kg	3	- kg
13.2. Tatsächliche Masse des Fahrzeugs					7569 kg
16. Technisch zulässige Höchstmassen					18000 kg
16.1. Technisch zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand					
16.2. Technisch zulässige maximale Masse je Achse					
1	7500 kg	2	11500 kg	3	- kg
16.3. Technisch zulässige maximale Masse je Achsgruppe					
1	- kg	2	- kg	3	- kg
16.4. Technisch zulässige Gesamtmasse der Fahrzeugkombination					44000 kg
18. Technisch zulässige maximale Anhängermasse bei Beförderung eines					
18.1. Deichselanhängers					- kg
18.2. Sattelanhängers					35000 kg
18.3. Zentralachsanhängers					- kg
18.4. ungebremsten Anhängers					- kg
19. Technisch zulässige Stützlast am Kupplungspunkt					10431 kg
Antriebsmaschine					
20. Hersteller der Antriebsmaschine	Daimler AG				
21. Baumusterbezeichnung gemäß Kennzeichnung am Motor	OM471LA.6-13				
22. Arbeitsverfahren	Selbstzündung/Viertakt				
23. Reiner Elektroantrieb	nein				
23.1. Hybrid-(Elektro-)Fahrzeug	nein				
24. Anzahl und Anordnung der Zylinder	6, in Reihe				
25. Hubvolumen	12809 cm3				
26. Kraftstoff	Diesel				
26.1. Fahrzeug mit	Einsstoffbetrieb				
26.2. (nur Zweistoffmotoren)					
27. Höchstleistung	330 kW				
27.1. Höchstleistung					
27.2. Höchstleistung					
27.3. Höchstleistung					
27.4. Höchstleistung					
28. Getriebe (Typ)	mech.-autom.				

bei		1600 min-1 (Verbrennungsmotor)	
		- kW (Elektromotor)	
		- kW (Elektromotor)	
		- kW (Elektromotor)	
		mech.-autom.	

Höchstgeschwindigkeit

29.	Höchstgeschwindigkeit			90	km/h
Achsen und Radaufhängung					
31.	Lage der Hubachse(n)			-	
32.	Lage der belastbaren Achse(n)			-	
33.	Antriebsachse(n) mit Luftfederung oder gleichwertiger Aufhängung			Ja	
35.	Reifen-/Radkombination: Reifen auf Felge				
1	315/80 R 22,5 154/--- G ;	2	315/80 R 22,5 ---/145 G ;		
	22.5x9.00		22.5x9.00		
3	- ;	4	- ;		
Bremsanlage					
36.	Anhänger-Bremsanschlüsse	ja, pneumatisch			
37.	Druck in der Versorgungsleitung des Anhänger-Bremsystems	8,5 bar			
Aufbau					
38.	Code des Aufbaus	PC			
41.	Anzahl und Anordnung der Türen	2, seitlich			
42.	Anzahl der Sitzplätze (einschließlich Fahrsitz)	2			
Anhängervorrichtung					
44.	Genehmigungsnummer oder -zeichen der Anhängervorrichtung	E11 01-7836			
45.1.	Kennwerte:				
D:	104 kN	V:	- kN	S:	- kg
U:	14000 kg				
Umweltverträglichkeit					
46.	Geräuschpegel	Standgeräusch	92 dB(A)	bei Motordrehzahl	1200 min-1
		Fahrgeräusch	77 dB(A)		
47.	Abgasnorm	Euro VI			
48.	Abgasverhalten	Nummer des Basisrechtsakts und des letzten gültigen Änderungsrechtsakts			
		595/2009*627/2014A			

1.2. Pulververfahren Typ I (Euro 5 oder 6) oder WHSC (EURO VI)			
CO	5.12 mg/kWh	- mg/kWh	- mg/kWh
THC	6.99 mg/kWh	- mg/kWh	- mg/kWh
NHMC	- mg/kWh	- mg/kWh	- mg/kWh
NOx	135.35 mg/kWh	- mg/kWh	- mg/kWh
THC + NOx	- mg/kWh	- mg/kWh	- mg/kWh
NH3	0.509 ppm	- ppm	- ppm
Partikelmasse	2.17 mg/kWh	- mg/kWh	- mg/kWh
Partikelzahl	7.27*10 ¹⁰ #/kWh	- #/kWh	- #/kWh
2.2. Prüfverfahren WHTC (EURO VI)			
CO	94.28 mg/kWh	- mg/kWh	- mg/kWh
NOx	137.68 mg/kWh	- mg/kWh	- mg/kWh
NHMC	- mg/kWh	- mg/kWh	- mg/kWh
THC	10.48 mg/kWh	- mg/kWh	- mg/kWh
CH4	- mg/kWh	- mg/kWh	- mg/kWh
NH3	0.78 ppm	- ppm	- ppm
Partikelmasse	2.44 mg/kWh	- mg/kWh	- mg/kWh
Partikelzahl	9.69*10 ¹⁰ #/kWh	- #/kWh	- #/kWh
48.1. Rauch (korrigierter Wert des Absorptionskoeffizienten)	- m ⁻¹		