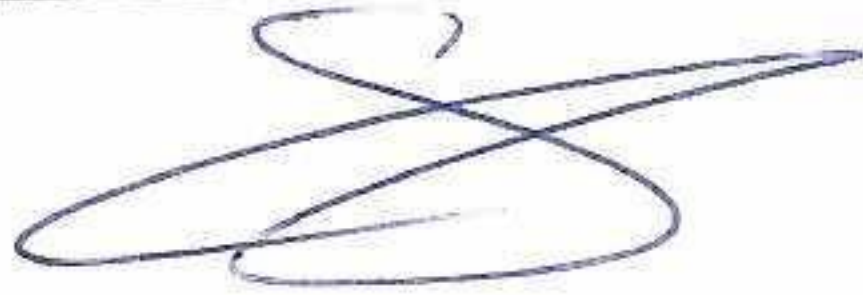


PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : ZP22428847

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	23/02/2026	26000299
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ	
Défavorable pour défaillances majeures		
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		
22/03/2026		
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		
Contre-visite		
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE		
N° D'AGRÈMENT : S026Z093		
(9) RAISON SOCIALE : PIERRELATTE CONTROLE		
(3) COORDONNÉES : Zone Activité Daudel 8 rue Jean Baptiste Colbert 26700 PIERRELATTE		
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR		
N° D'AGRÈMENT : 026Z7021		
SIGNATURE : 		
IDENTIFICATION DU VÉHICULE		
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation
DA-954-VK (F)	27/11/2013	31/01/2008
Marque	Genre	Carrosserie
RENAULT	TRR	PR SREM
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	
VF624GPA000017728	N3	
Type/CNIT	Énergie	
24GPA3RH237E	GO	
Document(s) présenté(s)		
Certificat d'immatriculation		
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		
824872		
INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES		
ÉTAT DE CHARGE : En charge		
CATÉGORIE DU VÉHICULE :		
Véhicule à moteur de transport de marchandises		
IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ : AJ-879-BD		
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE		
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :		

DÉFAILLANCES MAJEURES

0.4.1.a.2. ÉTAT DE PRÉSENTATION DU VÉHICULE : État du véhicule ne permettant pas la vérification des points de contrôle
6.1.6.b.2. ACCOUPLEMENT MÉCANIQUE ET DISPOSITIF DE REMORQUAGE : Usure excessive d'un élément

DÉFAILLANCES MINEURES

2.1.3.g.1. ÉTAT DE LA TIMONERIE DE DIRECTION : Capuchon antipoussière endommagé ou détérioré (Arrière Gauche Essieu 1, Arrière Gauche Droite Essieu 1)
2.3.1.a.1. JEU DANS LA DIRECTION : Jeu anormal
4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux (réflecteur et glace) (Avant Gauche Droite)
4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (Gauche)

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Opacité des fumées ($\leq$ à 3.00 m⁻¹) :

C3 : <0.10 m⁻¹ C4 : <0.10 m⁻¹ C5 : <0.10 m⁻¹ Moyenne : <0.10 m⁻¹

Frein de service :

Efficacité globale ($\geq$ à 45%) : 76%

Efficacité par essieu : E1 : 80% E2 : 71%

Déséquilibre (< à 20%) : E1 : 3% E2 : 2%

Frein de stationnement : Efficacité ($\geq$ à 18%) : 38%

Frein de secours :

Efficacité globale ($\geq$ à 23%) : 38%

Efficacité par essieu : E2 : 70%

Déséquilibre (< à 30%) : E2 : 14%

Feux de croisement (-0.5% à -2.5%) : G : -1.9% D : -1.2% h : <0.8m

Feux de brouillard avant (-1.0% à -3.5%) : G : -4.0% D : -3.4%