EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGE

517-B

DEKRA

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **K008209963**

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contre-visite	08/03/2023	23039378

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

27/02/2024

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S087K114

(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE

(3) COORDONNÉES : 7 Rue Jacques Goddet
Z. I. N.
87280 LIMOGES

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 023K7002

NOM ET PRÉNOM : PICHOT PASCAL

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
BZ-296-KJ (F)	29/10/2021	05/05/2004

Marque	Genre	Carrosserie
TR'AX	REM	PTE ENG

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale
YA9T222W0R4129017	O4

Type/CNIT	Énergie
ABSENT	

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ÉTAT DE CHARGE : En charge
CATÉGORIE DU VÉHICULE :
Véhicule remorque de transport de marchandises
IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ : AP-566-ER

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : 23039177 DATE : 28/02/2023

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE : S087K114

DEKRA

XXXXXXXX

XXXXXXXX

N° d'agrément: XXXXXXXX

N° de série: XXXXXXXXXXXXX

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

La connaissance de l'ensemble des défaillances constatées sur ce véhicule nécessite de disposer également du procès-verbal de contrôle technique périodique

DÉFAILLANCES MINEURES :

0.6.1.a.1.	NOTICE DESCRIPTIVE OU CERTIFICAT DE CONFORMITÉ : Absent ou non-conforme
0.6.2.a.1.	CERTIFICAT DE CARROSSAGE : Absent ou non conforme
0.6.6.a.1.	JUSTIFICATIF DE SUIVI DES RÉSERVOIRS D'AIR : Absent ou non conforme
6.1.1.c.1.	ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion (Avant Arrière Milieu)
6.2.10.a.1.	GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTIPROJECTIONS : Détériorés ou mal fixés (Essieu 2 Droite Gauche)

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Frein de service :

Efficacité globale (≥ 43%) : global: 57%

Efficacité par essieu : E1: 59% E2: 56%

Déséquilibre (< 20%) : E1: 5% E2: 3%

Frein de secours :

Efficacité par essieu : indépendance des circuits