



N° d'imprimé : ZP21596763

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

(3) DATE DU CONTRÔLE

20/06/2023

N° DU PROCÈS-VERBAL

23001450

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

19/06/2024

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÈMENT : S026Z085

(9) RAISON SOCIALE : CENTRE DE CONTROLE SECURITE POIDS LOURDS

(3) COORDONNÉES : 2 CHEMIN DES ESPRATS
ZA DU MEYROL
26200 MONTELIMAR

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÈMENT : 026Z7014

NOM ET PRÉNOM : ROSTAING JEROME

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1^{ère} mise en circulation

CJ-458-FT (F)

24/09/2020

11/02/2008

Marque

Genre

Carrosserie

ROBUSTE KA

SREM

BENNE

(1) N° dans la série du type (VIN)

VHRS3302V82C02920

(5) Catégorie internationale

O4

Type/CNIT

Énergie

ABSENT

Document(s) présenté(s)

Fiche d'identification du véhicule établie par les services de l'Etat en charge de l'immatriculation des véhicules

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ÉTAT DE CHARGE : En charge

CATÉGORIE DU VÉHICULE :

Véhicule remorque de transport de marchandises

IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ : 2832 QH 07

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° :

DATE :

N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :

DÉFAILLANCES MINEURES

0.6.6.a.1. JUSTIFICATIF DE SUIVI DES RÉSERVOIRS D'AIR : Absent ou non conforme

1.2.1.b.1. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Déséquilibre (Essieu 2)

4.2.1.a.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Dysfonctionnement d'une source lumineuse (Arrière Droite)

4.8.1.a.1. ÉTAT (CATADIOPTRES, MARQUAGE DE VISIBILITÉ RÉFLÉCHISSANT ET PLAQUES RÉFLÉCHISSANTES ARRIÈRE) : Dispositif défectueux ou endommagé (Arrière Gauche Droite)

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Frein de service :

Efficacité globale ($\geq$ à 43%) : 45%

Efficacité par essieu : E1 : 44% E2 : 46%

Déséquilibre ($<$ à 20%) : E1 : 5% E2 : 22%

Frein de secours : indépendance des circuits

XXXXXXXXXXXX
XXXXXXXXXXXX
XXXXXXXXXXXX
XXXXXXXXXXXX
XXXXXXXXXXXX