Constitution générale du véhicule		
1.	Nombre d'essieux: et de roues:	2 6
1.1	Nombre et emplacement des essieux à roues jumelées:	1, 2
2.	Essieux directeurs (nombre, emplacement):	1, 1
3.	Essieux moteurs (nombre, emplacement, crabotage d'un autre essieu):	1, 2, Par arbre de transmission
Dimensions principales		
4.	Empattement :	3500 mm
4.1.	Ecartement des essieux :	---
5.	Longueur:	5640 mm
6.	Largeur:	2499 mm
8.	Avancée de la sellette d'attelage pour un véhicule tracteur pour semi-remorque (minimale et maximale):	270-620 mm
9.	Distance entre l'extrémité avant du véhicule et le centre du dispositif d'attelage:	4500 mm Min–Max : 4300-4650 mm
11.	Longueur de la zone de chargement:	---
12.	Porte-à-faux arrière:	720 mm
Masses		
13.	Masse du véhicule en ordre de marche:	7128 kg
13.1.	Répartition de cette masse entre les essieux:	1: 4820 kg 2: 2308 kg
16.	Masses maximales techniquement admissibles	
16.1.	Masse en charge maximale techniquement admissible:	19000 kg
16.2.	Masse techniquement admissible sur chaque essieu:	1: 7100 kg 2: 13000 kg
16.3.	Masse techniquement admissible sur chaque groupe d'essieux:	1: 7100 kg 2: 13000 kg
16.4.	Masse maximale techniquement admissible de l'ensemble:	50000 kg
17.	Masses maximales admissibles du véhicule immatriculé/en service prévues pour le trafic national/international	
17.1.	Masse en charge maximale admissible du véhicule immatriculé/en service prévue:	---
17.2.	Masse en charge maximale admissible du véhicule immatriculé/en service prévue sur chaque essieu:	---
17.3.	Masse en charge maximale admissible du véhicule immatriculé/en service prévue sur chaque groupe d'essieu:	---
17.4.	Masse maximale admissible du véhicule immatriculé/en service prévue de l'ensemble:	---
18.	Masse tractable maximale techniquement admissible en cas de:	
18.1.	Remorque à timon d'attelage:	---
18.2.	Semi-remorque:	44000 kg
18.3.	Remorque à essieu central:	---
18.4	Remorque non freinée:	--- kg
19.	Masse statique maximale techniquement admissible au point d'attelage:	11872 kg

Propulsion		
20.	Constructeur du moteur:	VOLVO POWERTRAIN CORPORATION
21.	Code de moteur inscrit sur le moteur:	DXi 11 460-EU V - TR40
22.	Principe de fonctionnement:	Allumage par compression, quatre temps
23.	Electrique pur:	Non
23.1.	Véhicule hybride:	Non
24.	Nombre et disposition des cylindres:	6 en ligne
25.	Capacité du moteur:	10837cm^3
26.	Carburant:	Gazole
26.1.	Monocarburant / bicarburant / carburant modulable:	Monocarburant
27.	Puissance maximale nette:	346 kW 1800 tr/min
28.	Boite de vitesses (type):	Manuelle, automatique
Vitesse maximale		
29.	Vitesse maximale:	90 km/h
Essieux et suspension		
31.	Position du ou des essieux relevables:	-
32.	Position du ou des essieux délestables:	-
33.	Essieu(x) moteur(s) équipé(s) d'une suspension pneumatique ou équivalente:	Oui
35.	Combinaison pneumatiques / roues:	Essieu 1 : pneu 315/80R22.5, jante 22.5x9.00, 156 L Essieu 2 : pneu 315/80R22.5, jante 22.5x9.00, 150 L
Dispositifs de freinage		
36.	Connexions pour le freinage de la remorque:	pneumatiques
37.	Pression dans la conduite d'alimentation du système de freinage de la remorque:	8,5 bar max
Carrosserie		
38.	Code de la carrosserie:	BC
41.	Nombre et configuration des portes :	2 Gauche: 1 Droit:1
42.	Nombre de places assises (y compris celle du conducteur) :	2
Dispositif d'attelage		
44.	Marque ou numéro de réception du dispositif d'attelage, le cas échéant:	e1*94/20*0218
45.1.	Valeurs caractéristiques:	D: 152 kN V: - kN S: -kg U: 20000kg

DUPLICATE