EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

N° d'imprimé : Z 002819793

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	28/07/2022	22077555

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

27/07/2023

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S042Z081

(9) RAISON SOCIALE : ICTA CCV ROANNE PL

(3) COORDONNÉES : 223 ROUTE DE CHARLIEU
42300 ROANNE

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 042Z7004

NOM ET PRÉNOM : LASSAGNE RICHARD

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
BD-435-YM (F)	05/05/2017	06/06/2000

Marque	Genre	Carrosserie
MERCEDES BENZ	CAM	BENNE

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale
WDB4051001W198548	N2G

Type/CNIT	Énergie
405/10/MOD	GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

153 353

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :

1.1.4.a.1. MANOMÈTRE OU INDICATEUR DE PRESSION BASSE : Dysfonctionnement ou défectuosité du manomètre ou de l'indicateur
1.1.9.b.1. ACCUMULATEUR, RÉSERVOIR DE PRESSION : Fonctionnement du purgeur affecté
1.1.9.d.1. ACCUMULATEUR, RÉSERVOIR DE PRESSION : Défaut d'identification
3.2.1.a.1. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré (Avant Droite Latéral)
4.8.1.a.1. ÉTAT (CATADIOPTRES, MARQUAGE DE VISIBILITÉ RÉFLÉCHISSANT ET PLAQUES RÉFLÉCHISSANTES ARRIÈRE) : Dispositif défectueux ou endommagé (Arrière Droite Gauche)

COMMENTAIRE(S) :

Véhicule équipé d'un échappement vertical situé en position centrale et ne permettant pas l'introduction de la sonde de l'opacimètre, opacité des fumées contrôlée visuellement

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ÉTAT DE CHARGE : En charge
CATÉGORIE DU VÉHICULE :
Véhicule à moteur de transport de marchandises
IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ :

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Frein de service :
Efficacité globale (>=45%) : 56%
Efficacité par essieu : E1 : 60% E2 : 53%
Déséquilibre (<20%) : E1 : 2% E2 : 12%

Frein de stationnement : Efficacité (>=18%) : 27 %

Frein de secours :
Efficacité globale (>=23%) : 27%
Efficacité par essieu : E2 : 54%
Déséquilibre (<30%) : E2 : 3%

Feux de croisement (-0,5% à -2.5%) : G : -0.5% D : -1.1% h <0.8m