Rapport d'Historique de Véhicule # 74466677
Date du rapport: 26 novembre 2026 | 12h57 HNE
Statut du rapport: Complet
Référence: J15-1

2004 STERLING TRUCK LT 9500

Camion porteur | 6 Cylindres | Diesel
2FZHAZAS84AM88261
Pays d'assemblage: Canada
Dernière lecture d'odomètre rapportée: n/a



Dossiers d'accidents/dommages trouvés

Lieu de la dernière immatriculation: **Québec (Normal)**

0 Dossiers d'entretien trouvés

Dossiers trouvés aux États-Unis

Nous sommes dans l'incapacité de vérifier l'information sur les rappels

Actuellement non déclaré volé

Dossier d'importation/exportation trouvé

Des Questions? Nous serons heureux de vous aider.

Visitez-nous à **support.carfax.ca**

Ce Rapport d'Historique de Véhicule est basé sur les informations (https://www.carfax.ca/fr-ca/vehicle-history-data) qui ont été rapportées et étaient disponibles pour CARFAX Canada au 26 novembre 2026 (ou une fois que toutes les données ont été collectées à partir de nos sources de données et que le rapport était complet). CARFAX Canada puise dans des milliards de dossiers de données provenant de milliers de sources à travers l'Amérique du Nord, et nous recevons chaque jour de nouveaux dossiers de données d'historiques. **Il peut y avoir d'autres renseignements sur ce véhicule qui n'ont pas été rapportés à CARFAX Canada.** Lors de l'achat d'un véhicule usagé, nous recommandons toujours d'utiliser un Rapport d'Historique de Véhicule de CARFAX Canada, ainsi qu'une inspection du véhicule et un essai routier, afin de prendre une décision éclairée.

2FZHAZAS84AM88261

Rapport d’Historique de Véhicule

Accidents/dommages

DATE DE L’INCIDENT	DÉTAILS	MONTANT
3 janv. 2025	**Québec, Canada**	
	Accident rapporté: Accident reported Vehicle was not damaged	

Immatriculation

Ce véhicule a été immatriculé dans la province du **Québec** au **Canada** avec le statut de **Normal**.

Nous avons vérifié pour: *Inspection requise, Normal, Non réparable, Reconstruit, Récupéré et Volé.*

Ce véhicule a été immatriculé dans l’état du **New York** aux **États-Unis**. Aucun problème de statut majeur n'a été rapporté.

Nous avons vérifié pour: *Récupéré, Rebut, Reconstruit, Feu, Inondation, Grêle et Citron.*

Rappels non réglés

Nous sommes dans l’incapacité de vérifier l’information sur les rappels pour ce véhicule. Veuillez visiter undefined pour vérifier l’information la plus récente concernant celui-ci, ou pour tout véhicule STERLING TRUCK.

Vérification de véhicule volé

Ce véhicule n’est pas actuellement déclaré volé.

Historique détaillé

DATE	ODOMÈTRE	SOURCE DE DONNÉES	TYPE DE DOSSIER	DÉTAILS
3 févr. 2004		Bureau des véhicules automobiles New York, États-Unis	Ajustement au dossier du DMV	Inscription délivrée ou renouvelée Titre émis ou mis à jour Premier propriétaire signalé

2FZHAZAS84AM88261

	ODOMÈTRE	SOURCE DE DONNÉES	TYPE DE DOSSIER	DÉTAILS
9 mars 2004		Bureau des véhicules automobiles New York, États-Unis	Ajustement au dossier du DMV	Titre émis ou mis à jour Usage Antérieure: Gouvernement
7 oct. 2014		Bureau des véhicules automobiles New York, États-Unis	Ajustement au dossier du DMV	Inscription délivrée ou renouvelée Usage Antérieure: Gouvernement
20 mai 2016		Bureau des véhicules automobiles RV, Canada	Dossiers d'enregistrement	Enregistré / Renouvelé
20 mai 2016		Véhicule importé/exporté	Dossier d'importation	**De:** États-Unis **À:** Canada Ce véhicule a été importé au Canada en provenance des États-Unis. Pour obtenir des renseignements qui ne sont pas indiqués ci-dessous, veuillez communiquer avec le RIV (**http://www.riv.ca/fr-CA/Home.aspx**). Importé au Canada en tant que : **Normal** Affaire/dossier: Date d'importation : **05-20-2016** Est entre aux douanes : **05-20-2016** Date d'inspection : **Le RVI a également fourni les renseignements suivants :** RIV EXEMPT / EXEMPT DU RVI; ENTERED CUSTOMS / EST ENTRE AUX DOUANES
3 juin 2016		Bureau des véhicules automobiles Québec, Canada	Renouvellement canadien	Inscription délivrée ou renouvelée
3 nov. 2016		Bureau des véhicules automobiles Québec, Canada	Renouvellement canadien	Inscription délivrée ou renouvelée Nouveau propriétaire signalé Usage Antérieure: Commercial
4 sept. 2018		Bureau des véhicules automobiles Québec, Canada	Renouvellement canadien	Inscription délivrée ou renouvelée Nouveau propriétaire signalé Usage Antérieure: Commercial
26 févr. 2024		Bureau des véhicules automobiles Québec, Canada	Renouvellement canadien	Inscription délivrée ou renouvelée Usage Antérieure: Commercial

2FZHAZAS84AM88261

	ODOMÈTRE	SOURCE DE DONNÉES	TYPE DE DOSSIER	DÉTAILS
1 avr. 2024		Bureau des véhicules automobiles Québec, Canada	Renouvellement canadien	Inscription délivrée ou renouvelée Usage Antérieure: Commercial
3 janv. 2025		Accident rapporté Québec, Canada	Événement de dommage	Accident Rapporté: • Vehicle was not damaged
1 avr. 2026		Bureau des véhicules automobiles Québec, Canada	Renouvellement canadien	Inscription délivrée ou renouvelée Usage Antérieure: Commercial



Des Questions? Nous serons heureux de vous aider.

Visitez-nous à **support.carfax.ca**

Le rapport d'historique de véhicule est compilé à partir de multiples sources de données. Il n'est pas toujours possible pour CARFAX Canada ULC et pour ses fournisseurs de sources de données d'obtenir des renseignements complets sur un véhicule. Par exemple, il se peut que d'autres statuts, immatriculations, déclarations, renseignements sur les accidents, dossiers d'entretien, renseignements au sujet des rappels, relevés d'odomètres ou d'autres renseignements ou des contradictions relatives à un véhicule ne figurent pas dans le rapport correspondant. CARFAX Canada et ses fournisseurs de sources de données reçoivent des renseignements de sources externes considérées comme fiables, mais tant CARFAX Canada que ses fournisseurs et ses agents n'assument aucune responsabilité quant à d'éventuelles erreurs, inexactitudes ou omissions en ce qui a trait à ces renseignements. Les rapports sont fournis strictement « tels quels », et CARFAX Canada et ses fournisseurs de sources de données refusent formellement d'honorer toute garantie, expresse ou implicite, y compris toute garantie de rapidité, d'exactitude, de qualité marchande ou de convenance à un usage particulier en ce qui a trait à ce rapport ou à son contenu. Ni CARFAX Canada ni ses fournisseurs de sources de données ne peuvent être tenus responsables de tout dommage, perte ou dépense concernant les rapports ou les renseignements figurant dans un rapport, y compris l'exactitude ou un quelconque retard ou défaut dans la prestation d'un rapport précis ou des renseignements. D'autres informations sur le véhicule faisant l'objet de ce rapport d'historique de véhicule, y compris les problèmes, peuvent ne pas avoir été rapportés à CARFAX Canada. Utilisez ce rapport comme un outil important, ainsi qu'une inspection du véhicule et un essai routier, pour prendre une meilleure décision concernant l'achat de votre prochaine voiture usagée. En obtenant, en examinant ou en utilisant le rapport d'historique de ce véhicule, vous vous engagez à respecter toutes les conditions d'utilisation et tous les accords de licence d'utilisateur final de CARFAX Canada qui sont tous susceptibles d'être modifiés de temps à autre par CARFAX Canada. https://www.carfax.ca/fr-ca/about-carfax/privacy-legal/conditions-of-use

© 2026 CARFAX Canada ULC. Tous droits réservés.

2FZHAZAS84AM88261